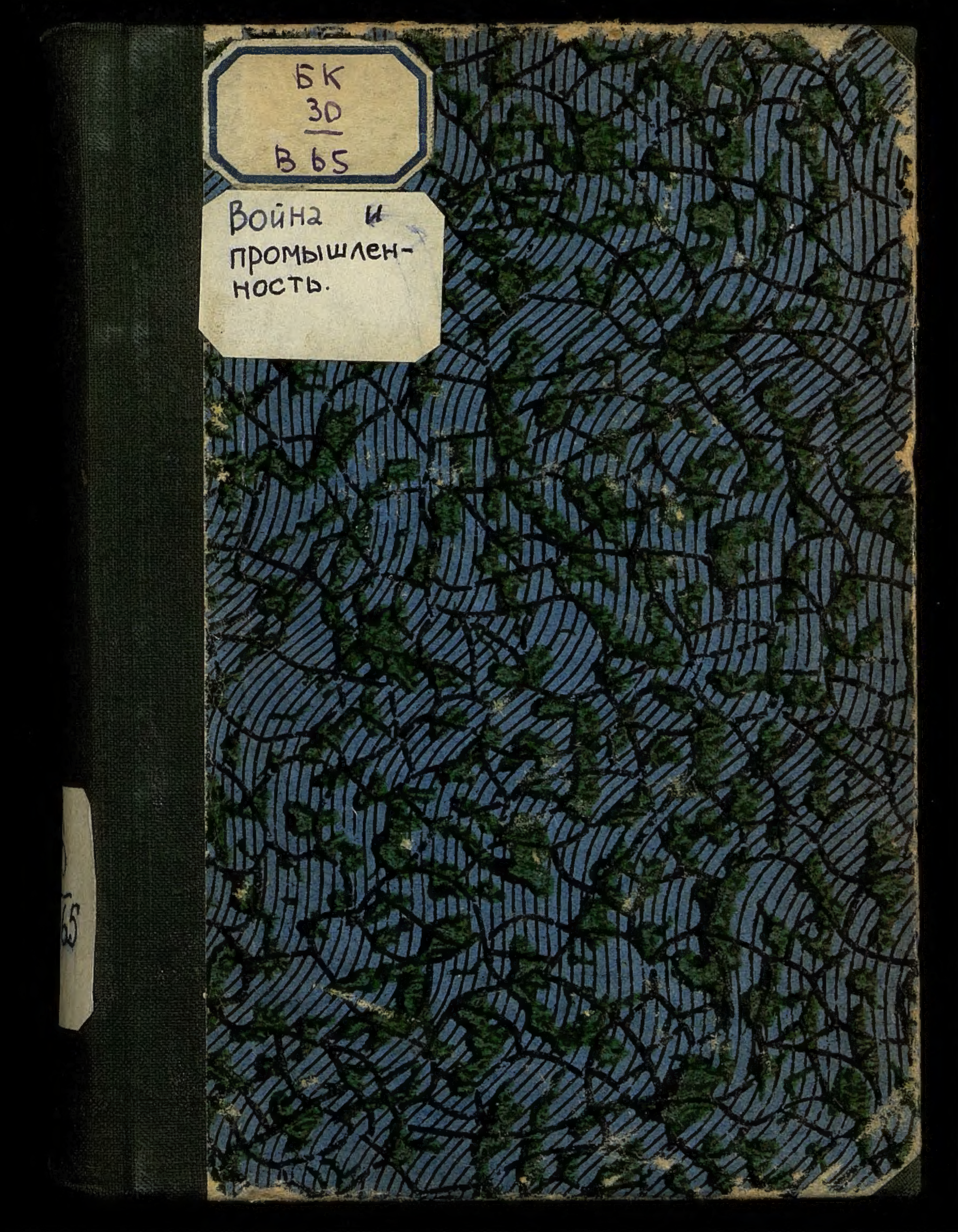
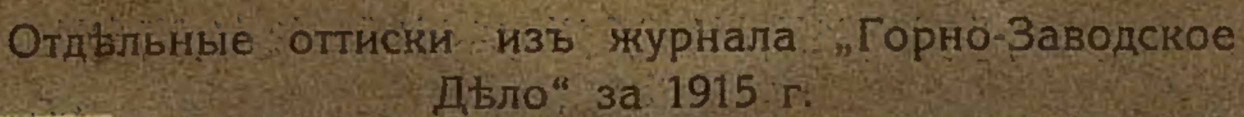

БК
30
В 65
Война и
промышлен-
ность.
65

Отдѣльные оттиски изъ журнала „Горно-Заводское Дѣло“ за 1915 г.



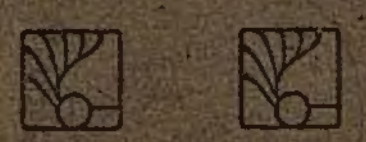


ВОЙНА

и

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

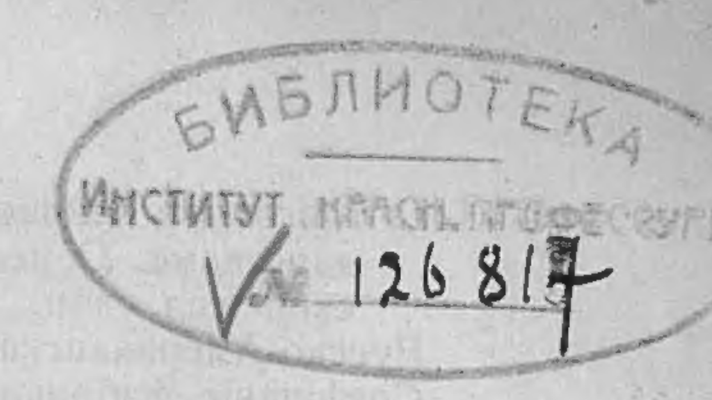
(Хроника съ 1-го января по 30-е іюня 1915 года).



ХАРЬКОВЪ.
Типографія „Мирный Трудъ“, Дѣвичья ул., № 14.
1915.



БК
30
В65



1685/9

ОГЛАВЛЕНІЕ.

1915 годъ.

Январь.

При Военном Правительстве Экономический Совет

Февраль.

Мартъ.

Апрѣль.

Май.

Іюнь.

Война и промышленность.

(ХРОНИКА съ 1-го января по 30-е іюня 1915 г.).

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

1 января. *Объ установленіи срока взиманія повышеннаго акциза съ нефтяныхъ продуктовъ и правила его взиманія.* Министромъ Финансовъ срокомъ введенія въ дѣйствіе Высочайше утвержденныхъ 26 октября сего года постановленій Совѣта Министровъ о повышеніи акциза съ нефтяныхъ продуктовъ установлено 3 декабря 1914 года.

Вмѣстѣ съ симъ Министромъ Финансовъ установлены слѣдующія правила взиманія этого налога.

Подлежащіе обложенію акцизомъ нефтяные продукты изъ мѣстъ ихъ выдѣлки подохранныхъ складовъ допускаются съ оплатою акцизомъ по 90 к. съ пуда. Въ нефтеобрабатывающихъ заводахъ, изготовляющихъ смѣси изъ оплаченныхъ уже акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ и иныхъ веществъ и въ торговыхъ складахъ нефтяныхъ продуктовъ, если въ этихъ складахъ имѣются запасы этихъ продуктовъ свыше 100 п., за исключеніемъ подохранныхъ, акцизный надзоръ обязанъ опредѣлить, въ присутствіи владѣльцевъ заводовъ и складовъ или ихъ повѣренныхъ, наличное въ назначенный срокъ количество оплаченныхъ акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ и взыскать дополнительно по 30 к. съ пуда этихъ продуктовъ.

Запасы готовыхъ смѣсей изъ нефтяныхъ продуктовъ и растительныхъ маслъ и иныхъ веществъ (черныя масла, колесныя мази и т. п.) приведены въ извѣстность и дополнительной оплатѣ акцизомъ не подлежатъ. Владѣльцы нефтеобрабатывающихъ

заводовъ и торговыхъ складовъ обязаны предоставить акцизному надзору, въ случаѣ полученія послѣ 3 декабря т. г. оплаченныхъ акцизомъ нефтяныхъ грузовъ, которые были отправлены изъ Бакинскаго или Батумскаго района, нефтеперегонныхъ заводовъ или подохранныхъ складовъ до этого срока, свѣдѣнія о всѣхъ такихъ прибывшихъ транспортахъ и внести за нихъ акцизъ дополнительно по 30 к. съ пуда. Приведеніе въ извѣстность запасовъ въ бочкахъ будетъ производиться путемъ повѣрочнаго взвѣшиванія 2% числа однородныхъ помѣщеній при партіяхъ до 100 мѣстъ и 1% при большемъ ихъ числѣ, причемъ по желанію владѣльца можетъ быть подвергнуто взвѣшиванію и большее число мѣстъ; тара деревянныхъ бочекъ можетъ быть принята безъ особой провѣрки въ 20% брутто. Дополнительный акцизъ долженъ быть уплоченъ въ теченіе семи дней со времени ревизіи, и квитанція казначейства должна быть представлена акцизному надзору. Въ случаѣ непредъявленія квитанціи казначейства въ семидневный срокъ объ уплатѣ дополнительнаго акциза за все найденное при приведеніи въ извѣстность количество нефтяныхъ продуктовъ, подлежащихъ дополнительному обложенію на заводахъ и складахъ, въ которыхъ запасы ихъ не превышаютъ 1.200 п., акцизъ по разсчету 40 к. съ пуда за все неоказавшееся изъ опредѣленнаго актомъ количества акцизныхъ нефтяныхъ продуктовъ немедленно взыскивается, а на остальное количество налагается запрещеніе. Отъ этого запрещенія освобождаются нефтяные продукты партіями не менѣе 100 п., по мѣрѣ предъявленія владѣльцемъ ихъ квитанціи объ уплатѣ соотвѣтственной дополнительной суммы акциза. Окончательная оплата на такихъ заводахъ и складахъ дополнительнымъ акцизомъ всей налич-

ности, опредѣленной на 3 декабря т. г., должна быть закончена въ трехмѣсячный срокъ со дня ревизіи. Въ случаѣ же неуплаты дополнительнаго акциза къ исполненію и этого срока арестованные нефтяные продукты подлежатъ продажѣ съ публичныхъ торговъ и если на нихъ вырученная сумма будетъ превышать казенное взысканіе, то излишекъ выдается ихъ владѣльцу. Владѣльцамъ складовъ, въ которыхъ запасы нефтяныхъ продуктовъ, подлежащихъ дополнительному обложенію по 30 к. съ пуда по приведенію ихъ въ извѣстность, окажутся превышающими 1.200 п., предоставляется въ семидневный срокъ или обезпечить причитающійся за нихъ дополнительный акцизъ на общихъ основаніяхъ или всю наличность продуктовъ сдать подъ охрану акцизнаго надзора на общемъ основаніи, но безъ возврата уплаченнаго за эти продукты акциза, по 60 к. съ пуда. Эти продукты изъ подохранныхъ складовъ будутъ выпускаться въ продажу послѣ дополнительной уплаты за нихъ акциза въ размѣрѣ 30 к. съ пуда. Наличные на 3 декабря т. г. въ таможняхъ запасы нефтяныхъ продуктовъ, подлежащихъ оплатѣ акцизомъ, сверхъ пошлины, при выпускѣ ихъ на внутренній рынокъ облагаются акцизомъ по 90 к. съ пуда.

2 января. *Измѣненіе ставокъ военнаго налога, на ж.-дорожныя перевозки.* Въ состоявшемся 2 января засѣданіи Совѣта Министровъ былъ заслушанъ журналъ особаго междувѣдомственнаго комитета при Министерствѣ Финансовъ, образованнаго для предварительнаго разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ измѣненіемъ дѣйствующихъ ставокъ временнаго налога на желѣзнодорожныя перевозки.

По вопросу о пониженіи временнаго налога съ грузовъ пассажирской, большой и малой скоростей, при перевозкахъ ихъ по желѣзнымъ доро-

гамъ на короткихъ разстояніяхъ, Комитетъ призналъ необходимымъ дополнить Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ объ установленіи временнаго налога на грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ, указаніемъ на то, что взиманіе предусмотрѣннаго этимъ положеніемъ налога должно производиться съ такимъ разсчетомъ, чтобы сумма подлежащаго взысканія съ данной отправки налога не превышала 50%, причитающейся желѣзнымъ дорогамъ по такой отправкѣ провозной платы.

По вопросу о пониженіи временнаго налога съ угля древеснаго при перевозкѣ его по желѣзнымъ дорогамъ съ малой скоростью, комитетъ призналъ возможнымъ, въ удовлетвореніе возбужденныхъ по этому вопросу ходатайствъ торгово-промышленныхъ организацій, взамѣнъ дѣйствующихъ нынѣ налоговыхъ ставокъ въ 3 и 5 коп. съ пуда, при примѣненіи попудныхъ и повагонныхъ тарифовъ соотвѣтственно установить налогъ въ 2 к. съ пуда.

Означенныя предположенія особаго междувѣдомственнаго комитета Совѣтомъ Министровъ одобрены.

2 января. *Къ вопросу объ обезпеченіи интересовъ русскихъ владѣльцевъ грузовъ, задержанныхъ иностранными правительствами.* Вслѣдствіе возбужденнаго Совѣтомъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства ходатайства о принятіи мѣръ къ обезпеченію интересовъ владѣльцевъ русскихъ хлѣбныхъ грузовъ, задержанныхъ иностранными правительствами, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ нынѣ сообщило Совѣту Съѣздовъ, что великобританское правительство увѣдомило Императорское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ о томъ, что относительно задержанныхъ русскихъ грузовъ, принадлежащихъ россійскимъ банкамъ, послѣдніе должны обратиться

къ призовому суду съ просьбой о выдачѣ ихъ, при томъ—подъ условіемъ обезпеченія, если, какъ будетъ установлено документами, документы на грузы были приняты непріятельскими покупщиками; если же будетъ вытекать изъ датъ коносаментовъ и отправленія судна, что презумпція складывается въ пользу неперехода собственности къ адресату, то грузы будутъ переданы банкомъ подъ ихъ обязательство возмѣстить всякую денежную сумму, которая, какъ можетъ впослѣдствіи оказаться, была бы уплачена. Къ сему англійское правительство присовокупило, что отсутствіе коносаментовъ не является непреодолимымъ препятствіемъ при просьбахъ о выдачѣ груза подъ условіемъ, что оно не возбуждаетъ предположенія о наличности непріятельскаго интереса, такъ какъ денежный взносъ всегда можетъ замѣнить коносаменты, если эти бумаги не предъявляются.

3 января. *Правила о порядкѣ надзора за предпріятіями, предусмотрѣннаго отдѣломъ VII Высочайшаго Указа 15 ноября 1914 г. („Собр. Узак. и Расп. Прав.", 1914 г., ст. 2923).* (Утверждены Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, 31 декабря 1914 г.) 1. Во исполненіе отд. VII Высочайшаго Указа 15 ноября 1914 г., Министръ Финансовъ назначаетъ особыхъ правительственныхъ инспекторовъ для наблюденія за поступленіемъ и расходованіемъ денежныхъ суммъ по акціонернымъ обществамъ, образованнымъ въ Австріи, Венгріи, Германіи и Турціи и допущеннымъ особыми постановленіями къ производству операцій въ Россіи, по товариществамъ полнымъ или на вѣрѣ, полнымъ товарищемъ коихъ состоитъ или состоялъ во время объявленія войны австрійскій, венгерскій, германскій или турецкій подданный, находя-

щійся нынѣ въ рядахъ непріятельскихъ войскъ, а равно по тѣмъ торговымъ и промышленнымъ предпріятіямъ въ Имперіи, кои принадлежатъ находящимся внѣ предѣловъ Россіи австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ подданнымъ.

2. Наблюденіе за поступленіемъ и расходованіемъ суммъ по указаннымъ въ ст. 1 предпріятіямъ устанавливается въ цѣляхъ предотвращенія платежа, выдачи, пересылки или перевода этими предпріятіями какихъ бы то ни было денежныхъ суммъ, цѣнныхъ бумагъ, серебра, золота, платины и всякаго рода драгоцѣнныхъ камней, а равно издѣлій изъ упомянутыхъ металловъ и камней, находящимся внѣ предѣловъ Россіи какъ австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ учрежденіямъ, обществамъ и товариществамъ, такъ и подданнымъ Австріи, Венгріи, Германіи и Турціи, непосредственно или черезъ посредство другихъ лицъ и учрежденій, гдѣ бы таковыя ни находились и въ какихъ бы правовыхъ отношеніяхъ къ нимъ ни состояли.

3. Правительственному инспектору предоставляется требовать отъ управленія предпріятіемъ, въ случаѣ какихъ либо сомнѣній, разъясненія относительно производимыхъ платежей и открытія, для обозрѣнія, торговыхъ книгъ, корреспонденціи и всѣхъ вообще документовъ, относящихся къ дѣламъ предпріятія. Означенные документы не должны быть требуемы инспекторомъ къ обозрѣнію внѣ помѣщеній предпріятія.

5. Правительственный инспекторъ обязанъ не допускать храненія и помѣщенія денежной наличности, процентныхъ бумагъ, векселей и другихъ цѣнностей способами, несоотвѣтствующими Указу 15 ноября 1914 г.

5. Чеки и другіе какъ требовательные, такъ и платежные документы должны быть снабжаемы

рѣшительною подписью правительственнаго инспектора, учиняемой, по возможности, безотлагательно.

6. Сверхъ указанныхъ полномочій, правительственному испектору предоставляется принимать прочія законныя мѣры въ цѣляхъ осуществленія правилъ Высочайшаго Указа 15 ноября 1914 г.

7. О назначеніи правительственныхъ инспекторовъ съ указаніемъ предпріятій, подчиненныхъ ихъ наблюденію, публикуется въ „Правительственномъ Вѣстникѣ" и „Торгово-Промышленной Газетѣ".

3 января. *О повышеніи акциза съ пивоваренія.* Высочайше утвержденнымъ 11 ноября 1914 г. положеніемъ Совѣта Министровъ постановлено:

1) Содержаніе спирта въ готовомъ пивѣ не должно превышать 3,7% (градуса) по Траллесу. 2) Въ теченіе одного года со дня обнародованія, установленнымъ порядкомъ, настоящаго постановленія дозволяется хранить на заводахъ и въ заведеніяхъ для продажи питей, а также выпускать въ продажу, съ соблюденіемъ всѣхъ дѣйствующихъ правилъ и обязательныхъ постановленій, пиво, приготовленное или привезенное изъ-заграницы до введенія въ дѣйствіе сего постановленія, хотя бы содержаніе въ немъ спирта превышало указанный выше предѣлъ. 3) За изготовленное для продажи, храненіе на заводѣ или въ заведеніи для продажи питей и продажу пива съ содержаніемъ спирта, превышающимъ установленный предѣлъ (3,7%), за указанными въ пунктѣ 2 исключеніями, виновные сверхъ конфискаціи, для уничтоженія всего обнаруженнаго въ наличности запаса таковаго пива, подвергаются: въ первый разъ—денежному взысканію въ размѣрѣ отъ 50 до 100 руб.; во второй разъ—денежному взысканію въ размѣрѣ отъ 100 до 300 р., или аресту срокомъ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ; въ третій разъ—тюрем-

ному заключенію на срокъ отъ 3 до 6 мѣсяцевъ. Содержатель заведенія для продажи питей, осужденный на основаніи этой статьи въ третій разъ, лишается на 3 года права производить торговлю крѣпкими напитками, причемъ отъ него отбирается патентъ. 4) Акцизъ съ пивоваренія взимать: а) въ размѣрѣ 6 р. съ пуда поступающаго въ заторъ солода, если въ полученномъ отъ сего солода первоначальномъ суслѣ содержаніе экстракта не превышаетъ 7 градусовъ по показанію сахарометра при нормальной температурѣ и если въ приготовленномъ изъ него пивѣ содержаніе спирта не превышаетъ 3% (градусовъ) по Траллесу, и б) въ размѣрѣ 9 р. съ пуда поступающаго въ заторъ солода, если въ полученномъ изъ сего солода первоначальномъ суслѣ содержаніе экстракта превыситъ 7 градусовъ по показанію сахарометра при нормальной температурѣ, или если въ приготовленномъ изъ него пивѣ содержаніе спирта окажется выше 3, но не болѣе 3,7% (градуса) по Траллесу. 5) Съ пивоваренныхъ заводовъ, перерабатывающихъ, въ теченіе отчетнаго года, не болѣе 2.000 п. солода, акцизъ взимать: а) въ размѣрѣ 4 р. съ пуда поступающаго въ заторъ солода, если въ полученномъ изъ сего солода первоначальномъ суслѣ содержаніе экстракта не превышаетъ 7 градусовъ по показанію сахорометра при нормальной температурѣ и если въ приготовленномъ изъ него пивѣ содержаніе спирта не превышаетъ 3% (градусовъ) по Траллесу и б) въ размѣрѣ 9 р. съ пуда поступающаго въ заторъ солода, если въ полученномъ отъ сего солода первоначальномъ суслѣ содержаніе экстракта превыситъ 7 градусовъ по показанію сахарометра при нормальной температурѣ, или если въ приготовленномъ изъ него пивѣ содержаніе спирта окажется выше трехъ, но

не болѣе 3,7% (градуса) по Траллесу. 6) Акцизъ съ манзовскаго пивоваренія взимать по разсчету 7 р. съ ведра емкости заторнаго (мочильнаго) чана за каждыя сутки дѣйствія завода.

Срокъ введенія въ дѣйствіе этого положенія, а равно порядокъ и условія его осуществленія предоставлено установить Министру Финансовъ.

5 января. *О ввозѣ нѣкоторыхъ французскихъ товаровъ въ Россію.* Согласно сообщенію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, французское правительство приняло рѣшеніе снабжать особыми свидѣтельствами тѣ ввозимые въ Россію французскіе товары, ввозъ коихъ изъ-заграницы запрещенъ и исключеніе относительно которыхъ сдѣлано по представленію Императорскаго посольства во Франціи съ тѣмъ, чтобы русскія таможни, черезъ кои товары будутъ ввозиться въ Имперію, сдѣлали на этихъ свидѣтельствахъ отмѣтки о томъ, что товаръ, дѣйствительно, ввезенъ въ Россію.

II. Банки и Биржи.

3 января. *Къ вопросу о нуждахъ русской промышленности въ Приамурьи.* Благовѣщенскій биржевой Комитетъ обратился въ Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства съ ходатайствомъ о внесеніи на обсужденіе предстоящаго Всероссійскаго Съѣзда представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства вопроса объ изысканіи мѣръ къ скорѣйшей замѣнѣ на русскихъ рынкахъ фабрикатовъ Германіи товарами русскими и дружественныхъ державъ, а равно о мѣрахъ къ развитію русской промышленности. При этомъ биржевой Комитетъ указываетъ, что до начала войны импортъ германскихъ товаровъ превышалъ импортъ другихъ государствъ.

Для успѣшной замѣны германскихъ товаровъ необходимо удешевить доставку и приспособить упаковку и развѣску къ мѣстнымъ условіямъ; независимо отъ сего необходимо также принять мѣры къ тому, чтобы удешевить товары: въ настоящее время многіе русскіе товары положительно недоступны по цѣнѣ. При такихъ условіяхъ борьба съ другими государствами нашимъ промышленникамъ будетъ затруднительна.

Полагая, что развитіе промышленности до такого уровня, чтобы оно въ ближайшемъ же будущемъ смогло удовлетворить нужды русскаго рынка, лишеннаго германскихъ товаровъ, является затруднительнымъ, биржевой Комитетъ считаетъ, что обращеніе за товарами къ иностраннымъ рынкамъ въ ближайшее время явится неизбѣжнымъ. Поэтому введеніе какихъ-либо новыхъ пошлинъ, сверхъ тѣхъ, которыя существуютъ, на ближайшее время является нежелательнымъ.

III. Пути Сообщенія.

1 января. *Соглашеніе о перевозкѣ грузовъ въ прямомъ финляндскомъ сухопутномъ товарномъ сообщеніи.* Съ 1 января вступило въ силу соглашеніе о перевозкѣ грузовъ въ прямомъ финляндскомъ сухопутномъ товарномъ сообщеніи, заключенное между всѣми открытыми для общественнаго пользованія казенными желѣзными дорогами Великаго Княжества Финляндскаго, съ одной стороны, а съ другой—между всѣми открытыми для общественнаго пользованія казенными и нижепоименованными частными желѣзными дорогами другихъ частей Имперіи: Богословской, Бѣлгородъ-Сумской, Владикавказской, Гербы-Кѣлецкой, Ейской, Лодзинской, Московско-Казанской, Московско-Кіево-

Воронежской, Московско-Виндаво-Рыбинской, Рязано-Уральской, Сѣверо-Донецкой и Юго-Восточными (опубликовано въ видѣ приложенія къ № 335 „Сбор. Узак. и Расп. Правит.“ за 1914 г. и въ № 2368 „Сборн. Тар.“). Перевозка грузовъ въ настоящемъ сообщеніи производится вообще безъ перегрузки, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда необходимость таковой перегрузки обусловливается или исполненіемъ таможенныхъ и акцизныхъ обрядностей, или же техническимъ устройствомъ Финляндскихъ жел. дорогъ. Къ перевозкамъ грузовъ въ прямомъ финляндскомъ сообщеніи примѣняются особые прямые тарифы, если таковые установлены для сего сообщенія. При этомъ подъ прямыми тарифами, въ отличіе отъ ломаныхъ тарифовъ, разумѣются такіе тарифы, въ которыхъ провозная плата разсчитывается или въ одной опредѣленной суммѣ за все разстояніе отъ данной станціи отправленія до данной станціи назначенія или по сплошной тарифной схемѣ за все протяженіе перевозки. Если же прямые тарифы не установлены, то къ перевозкамъ въ прямомъ сообщеніи въ этихъ случаяхъ примѣняется стоимость тарифовъ, а именно, за протяженіе Финляндскихъ жел. дорогъ—тарифы этихъ дорогъ, а за протяженіе прочихъ дорогъ сѣти отъ или до ст. Петроградъ Финляндскихъ жел. дорогъ—общій тарифъ Россійскихъ жел. дорогъ или подлежащіе тарифы, установленные для перевозки отдѣльныхъ грузовъ или категорій таковыхъ. Тарифы Финляндскихъ жел. дорогъ и тарифныя правила, правила, примѣняемыя въ настоящемъ сообщеніи, публикуются въ „Сборникѣ Тарифовъ Росс. ж. д.“ Сверхъ платы за провозъ въ пользу каждой участвующей въ соглашеніи дороги взимаются дополнительные или иные (особые) сборы въ размѣрахъ и на условіяхъ, установленныхъ дѣй-

ствующими законоположеніями. При перевозкѣ грузовъ въ прямомъ финляндскомъ сухопутномъ сообщеніи остаются въ силѣ дѣйствующія для общей желѣзнодорожной сѣти законоположенія и правила за тѣми изъятіями, которыя предусмотрѣны настоящимъ соглашеніемъ.

3 января. *О временномъ налогѣ съ кругляковъ и чурокъ. О ставкахъ налога на глину, песокъ и кирпичъ. О налогѣ на хлѣбные грузы. О пониженіи ставокъ налога на разные грузы.* Въ засѣданіи 3 января особаго комитета при Министерствѣ Финансовъ для разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ измѣненіемъ ставокъ временнаго ж.-дорожнаго налога, былъ разсмотрѣнъ цѣлый рядъ ходатайствъ о пониженіи дѣйствующихъ ставокъ временнаго желѣзнодорожнаго налога и были приняты имъ, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По ходатайству *о пониженіи ставки временнаго налога для кругляковъ и чурокъ* комитетъ, принявъ во вниманіе, что въ тарифной номенклатурѣ подъ дровами подразумѣваются чурки и кругляки опредѣленныхъ размѣровъ, нашелъ, что **налоговая ставка въ $^1/_2$ к. съ пуда должна взиматься съ грузовъ подъ наименованіемъ „дрова“**, какъ это предусмотрѣно тарифной номенклатурой. Въ зависимости отъ этого, во избѣжаніе недоразумѣній, комитетъ рѣшилъ распространить налогъ въ томъ же размѣрѣ и на грузы изъ III категоріи группы 28/55 однородные по своимъ размѣрамъ съ дровами.

По ходатайству *о пониженіи ставки на перевозку глины и песка* въ 2 к. съ пуда до 1 коп., какъ для кирпича, комитетъ, принимая во вниманіе, что для перевозокъ на короткихъ протяженіяхъ, наиболѣе существенныхъ, для упомянутыхъ грузовъ, въ предыдущемъ засѣданіи комитета уже

состоялось рѣшеніе, согласно которому налогъ въ этихъ случаяхъ не долженъ превышать 50% провозной платы, рѣшилъ остаться при существующихъ ставкахъ.

По тѣмъ же соображеніямъ были отклонены комитетомъ ходатайства *о пониженіи ставки налога на кирпичъ* до 1/8 к. съ п. вмѣсто 1 коп. съ п. и о пониженіи налога на мергель и известковую землю.

По ходатайству *о пониженіи ставки налога для доломита* до 0,25 к. с. п., какъ для флюса, Комитетъ нашелъ возможнымъ удовлетворить это ходатайство.

По ходатайству о томъ, чтобы *налогъ для хлѣбныхъ грузовъ взимался одинъ разъ,* т. е. въ размѣрѣ 3 к. съ пуда, какъ съ хлѣба въ зернѣ, съ добавленіемъ налога въ размѣрѣ разницы между налогомъ на зерновой хлѣбъ и муку (въ 4 к.), т. е. въ 1 к. съ пуда за пудъ полученной изъ хлѣба въ зернѣ муки, комитетъ отклонилъ это ходатайство.

По ходатайству *о пониженіи ставки налога въ 1 к. на алебастръ* не въ дѣлѣ, въ сыромъ видѣ до 1/2 к. съ п., т. е. на 50% ниже налога для алебастра въ обожженомъ видѣ, комитетъ отклонилъ это ходатайство.

По ходатайству *о пониженіи ставки въ 2 к. съ п. для подмосковнаго каменнаго угля* до 1/2 к. съ п. комитетъ отклонилъ это ходатайство.

По ходатайству *о пониженіи ставки налога на нефть* въ 4 к. съ пуда при перевозкѣ ея отъ ст. Грозный до ст. Минеральныя Воды до 25% провозной платы, т. е. 1 1/2 к. съ п., комитетъ отклонилъ это ходатайство.

По ходатайству *о пониженіи ставки въ 15 р. съ вагона* при перевозкѣ крупнаго рогатаго скота,

въ виду обременительности этого налога при перевозкѣ его по узкой колеѣ, до 7 р. 50 коп. съ вагона при перевозкѣ его по этой колеѣ, комитетъ нашелъ возможнымъ удовлетворить это ходатайство.

Приведенныя рѣшенія комитета, касающіяся измѣненія дѣйствующихъ налоговыхъ ставокъ, будутъ въ спѣшномъ порядкѣ представлены на уваженіе Совѣта Министровъ.

4 января. *Объ увѣдомленіи отправителей о товарахъ, неоплаченныхъ желѣзнодорожными сборами.* Статья 562 Уст. тамож. возлагаетъ, между прочимъ, на таможни обязанность о неявкѣ товарохозяевъ за привезенными по желѣзной дорогѣ товарами посылать увѣдомленія товароотправителямъ, если таможнѣ извѣстно ихъ мѣстожительство.

Такъ какъ при своевременномъ полученіи такого увѣдомленія товароотправитель можетъ принять мѣры къ предупрежденію предстоящей продажи товаровъ съ аукціоннаго торга, то Департаментомъ таможенныхъ сборовъ поручено таможнямъ посылать увѣдомленія товароотправителямъ о товарахъ, не востребованныхъ и не оплаченныхъ въ установленный срокъ причитающимися желѣзной дорогѣ за перевозку платежами, одновременно съ отсылкою въ повременныя изданія публикацій о вызовѣ хозяевъ указанныхъ товаровъ.

VI. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

1 января. *Совѣщаніе о временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.* Въ засѣданіи образованнаго при Совѣтѣ Съѣздовъ предст. бирж. торг. и с.-хозяйства со-

вѣщанія о временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ былъ подвергнутъ вторичному пересмотру проектъ правилъ взиманія упомянутаго налога, выработанный въ предшествующихъ засѣданіяхъ.

Совѣщаніе признало, что освобожденію отъ военнаго налога подлежали бы лишь питьевая вода и городскіе отбросы, а равно малоцѣнные грузы, кои будутъ указаны Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Торговли и Промышленности и Финансовъ, а также грузы, перевозимые въ предѣлахъ одного и того же пристанскаго участка, одного и того же населеннаго пункта и на переправахъ, въ предѣлахъ одного и того же промысловаго района и перевозки въ лихтерахъ съ морскихъ судовъ въ предѣлахъ порта и между аванпортомъ или рейдомъ и портомъ. Для взиманія самаго налога совѣщаніе признало соотвѣтственнымъ установленіе пяти классовъ въ $^1/_{10}$ к., $^1/_4$ к., $^1/_2$ к., 1 к. и 2 к., съ отнесеніемъ къ каждому изъ означенныхъ классовъ извѣстной группы товаровъ.

1 января. *Къ торговому сближенію съ Соедин. Штатами.* Правительство Соединенныхъ Штатовъ обратилось къ своему генеральному консулу въ Россіи съ запросомъ относительно состоянія гидроэлектрическаго дѣла у насъ. Для выполненія означенной задачи, генеральный консулъ обратился въ Императ. русское техническое Общество съ просьбой доставить ему рядъ свѣдѣній.

Въ заключеніе генеральный консулъ выражаетъ надежду на торговое сближеніе Россіи и Соед. Штатовъ въ области электротехники.

2 января. *О мѣрахъ къ подъему производительныхъ силъ страны.* Подъ предсѣдательствомъ члена Государственнаго Совѣта Н. С. Авдакова

состоялось засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли. Обсуждался вопросъ о мѣрахъ къ подъему производительныхъ силъ страны. Въ засѣданіи было сообщено, что передъ самымъ объявленіемъ войны Совѣтъ Съѣздовъ представилъ правительству докладную записку, въ которой указывалось на необходимость коренныхъ реформъ экономической политики въ цѣляхъ всемѣрнаго поощренія промышленной предпріимчивости. Эта записка была представлена 12 іюля наканунѣ объявленія войны, и, естественно, что правительство не могло въ то время удѣлить много вниманія возбужденнымъ вопросамъ. Историческій переломъ, переживаемый сейчасъ Россіей, еще ярче подчеркнулъ слабыя мѣста нашей экономической политики и необходимость проявить больше творческаго размаха. На этомъ вопросѣ, какъ указывалось въ засѣданіи, сходятся нынѣ всѣ заинтересованные круги, а также правительство и общество. Военное время не располагаетъ, конечно, въ широкой творческой работѣ, но въ то же время нельзя и откладывать эту дѣятельность. Иначе народное хозяйство Россіи окажется недостаточно подготовленнымъ къ новымъ экономическимъ отношеніямъ, которыя влечетъ за собою война. Комитетъ призналъ поэтому необходимымъ вновь поднять передъ правительствомъ вопросъ о безотлагательности мѣропріятій, долженствующихъ содѣйствовать подъему отечественной производительности во всѣхъ областяхъ промышленности и торговли. Съ этой цѣлью при Совѣтѣ Съѣздовъ образована подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго Особая комиссія, которая должна переработать записку, поданную 12 іюля, примѣнительно къ измѣнившимся обстоятельствамъ, пріурочивъ ее къ исполняющейся вскорѣ годовщинѣ

Высочайшаго рескрипта на имя Министра Финансовъ П. Л. Барка. Въ названномъ рескриптѣ были, какъ извѣстно, сдѣланы предуказанія о „безотлагательности введенія въ завѣдываніе государственными финансами и экономическими задачами страны коренныхъ преобразованій“.

7 января. *О торговыхъ сношеніяхъ со скандинавскими государствами. О недостаткѣ вагоновъ на Финляндской жел. дор.* 7 января въ засѣданіи Экспортной палаты, въ которомъ принимали участіе и представители финляндской промышленности и Финляндскихъ ж. д., обсуждался рядъ вопросовъ, связанныхъ съ нашими торговыми сношеніями съ нейтральными странами. Между прочимъ, оживленный обмѣнъ мнѣній вызвалъ вопросъ о мѣропріятіяхъ для облегченія непосредственныхъ торговыхъ сношеній со скандинавскими государствами. Названный вопросъ имѣетъ особое значеніе въ виду того, что до войны съ Германіей наши торговыя сношенія съ названными странами находились въ сильной финансовой зависимости отъ Германіи. Всѣ расплаты велись въ германскихъ маркахъ, было принято, что мы трассировали слѣдуемыя за импортированные изъ скандинавскихъ странъ товары деньги въ германской валютѣ, точно также и нашъ экспортъ оплачивался по курсу германскихъ марокъ, что, конечно, не могло не отзываться убыточнымъ образомъ на нашихъ взаимныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ Швеціей, Даніей и Норвегіей. Въ настоящее время представляется настоятельно необходимымъ окончательно эмансипироваться отъ Германіи.

Послѣ обмѣна мнѣніями собраніе признало желательнымъ войти въ сношеніе съ заинтересованными странами для выработки другого способа платежей. Попутно было высказано пожеланіе обсу-

дить вопросъ о возможности организаціи Русско-Шведскаго банка.

Въ заключеніе собраніе перешло къ разсмотрѣнію вопроса о недостаткѣ вагоновъ на Финляндской ж. д. Выяснилось, между прочимъ, что провозная способность этой дороги не можетъ удовлетворить требованіямъ создавшагося товарообмѣна Россіи съ Финляндіей и вслѣдствіе этого собраніе постановило возбудить ходатайство объ увеличеніи числа курсирующихъ вагоновъ. Рѣшено также войти въ соглашеніе съ частными желѣзными дорогами о томъ, чтобы онѣ одолжили, въ предѣлахъ возможности, Финляндскимъ жел. дорогамъ извѣстное количество вагоновъ.

8 января. *Русско-Американская торговая Палата.* Управляющій дѣлами Русско-Американской торговой Палаты въ Москвѣ былъ командированъ Палатой въ Петроградъ, гдѣ въ теченіе всего ноября и декабря мѣс. велъ непрерывные переговоры съ представителями крупнѣйшихъ русскихъ кредитныхъ учрежденій, съ одной стороны, и американскими финансовыми группами, съ другой, по вопросу объ обезпеченіи русской промышленности и торговли иностранной, въ частности американской, валютой.

Нѣкоторые крупнѣйшіе банки въ Нью-Іоркѣ (National Cifs Bank, группа Morgan'a и др.) выразили готовность предоставить русскимъ банкамъ кредитъ на сумму до 50 милл. долларовъ.

Переговоры эти продолжаются, и есть всѣ основанія полагать, что въ ближайшемъ будущемъ, благодаря энергичному содѣйствію Русско-Американской торговой Палаты, переговоры эти увѣнчаются успѣхомъ.

Интересъ въ Соед. Штатахъ Сѣв. Америки къ

сближенію со Россіей на экономической почвѣ растетъ съ каждымъ днемъ.

Въ концѣ января выйдетъ въ свѣтъ первый номеръ „Вѣстника Русско-Американской торговой Палаты", гдѣ, наряду съ очеркомъ дѣятельности Палаты, статьями о товарообмѣнѣ между Россіей и Соед. Штатами, будутъ приведены также всѣ поступившіе въ Палату запросы и предложенія.

8 января. *Совѣщаніе фабрикантовъ.* Въ Одессѣ состоялось многолюдное совѣщаніе фабрикантовъ и заводчиковъ Одесскаго района по вопросамъ о внѣшней торговлѣ и закупкѣ сырья заграницей.

Констатировавъ, что отсутствіе сырья грозитъ большими затрудненіями одесской промышленности и что въ настоящій моментъ важнѣйшей задачей является изысканіе новыхъ путей снабженія русскаго рынка, главнымъ образомъ упроченіе торговыхъ сношеній съ Англіей, совѣщаніе постановило принять мѣры къ возобновленію дѣятельности экспортнаго Общества „Востокъ", пользовавшагося довѣріемъ фабрикантовъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

8 января. *О повышеніи ставокъ судебныхъ пошлинъ и гербоваго сбора.* Высочайше утвержденнымъ 16 декабря 1914 г. положеніемъ Совѣта Министровъ постановлено:

1) Размѣръ установленныхъ по судебнымъ дѣламъ судебной пошлины, сбора съ бумаги, а равно залоговъ по подаваемымъ въ кассаціонные департаменты Правительствующаго Сената жалобамъ и просьбамъ объ отмѣнѣ рѣшеній и приговоровъ повысить, временно, срокомъ на одинъ годъ, начиная съ 1 января 1915 г., на 100%, съ обращеніемъ

суммы излишка поступленій этихъ сборовъ отъ такового ихъ повышенія, во всѣхъ случаяхъ, въ доходъ казны. 2) Если по акту или документу платежъ извѣстной суммы долженъ производиться періодически (ежегодно, ежемѣсячно и т. п.), въ продолженіе опредѣленнаго времени, то размѣръ гербоваго сбора опредѣляется по сложности выговоренныхъ въ актѣ или документѣ суммъ за все время дѣйствія договора. Если актъ или документъ, по которому производятся періодическіе платежи, безсрочный или продолжительность его дѣйствія поставлена въ зависимость отъ случайнаго событія, то размѣръ гербоваго сбора опредѣляется по двѣнадцатилѣтней сложности выговоренныхъ суммъ. По безсрочному договору о личномъ наймѣ размѣръ гербоваго сбора опредѣляется по годовой наемной платѣ; причитающійся по таковому договору гербовый сборъ уплачивается ежегодно, во все время дѣйствія его, въ началѣ каждаго года. 3) Вексельный гербовый сборъ взимать съ векселей и другихъ поименованныхъ въ ст. 48 Устава о пошлинахъ актовъ и документовъ въ размѣрѣ 20 к. съ каждыхъ 100 р. суммы этихъ актовъ и документовъ, считая неполныя сотни за полныя. Впредь до особаго распоряженія Министра Финансовъ, дополнительная, до новаго размѣра вексельнаго гербоваго сбора, оплата гербовымъ сборомъ писанныхъ на нынѣ дѣйствующей гербовой бумагѣ векселей производится при посредствѣ гербовыхъ марокъ, погашаемыхъ, по выбору плательщиковъ, однимъ изъ предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 105 Устава о пошлинахъ способовъ, т. е. подписью чрезъ гербовыя марки или перекрещиваніемъ верхней части марки такимъ образомъ, чтобы концы креста переходили на бумагу или, наконецъ, надписью на самой маркѣ времени ея погашенія.

8 января. *Общество 1886 года.* При Министерствѣ Юстиціи, по предложенію предсѣдателя Совѣта Министровъ И. Л. Горемыкина, открыты занятія особаго совѣщанія для обсужденія возбужденнаго Московской городской Думой вопроса о секвестрѣ всего принадлежащаго въ г. Москвѣ Обществу электрическаго освѣщенія 1886 года предпріятія. Въ составъ совѣщанія вошли, помимо представителей всѣхъ вѣдомствъ, представители общественныхъ управленій Петрограда и Москвы, Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, Совѣта Общества московскихъ фабрикантовъ и заводчиковъ и другихъ торгово-промышленныхъ организацій.

Въ результатѣ преній, совѣщаніе не пришло къ реальному выводу. Было поставлено на голосованіе предложеніе, чтобы Министерство Юстиціи взяло на себя трудъ разработать вопросъ о секвестрѣ Общества 1886 года съ своей точки зрѣнія и представило свои предположенія на обсужденіе слѣдующаго засѣданія. Это предложеніе было принято большинствомъ присутствовавшихъ на засѣданіи.

8 января. *О положеніи русской промышленности.* 8 го января возобновилось собесѣдованіе С. И. Тимашева съ представителями промышленности и вѣдомствъ объ общемъ положеніи русской промышленности въ военное время. Въ собесѣдованіи приняли участіе управляющіе Отдѣлами Министерства Торговли и Промышленности, представители другихъ заинтересованныхъ вѣдомствъ, члены Гос. Совѣта Н. С. Авдаковъ, Н. Ф. фонъ-Дитмаръ и В. И. Тимирязевъ, представители Москвы С. И. Четвериковъ, Ю. П. Гужонъ, кромѣ того, гг. Нобель, Жуковскій и др.

Съ особеннымъ вниманіемъ совѣщаніе отнес-

лось къ вопросу *объ устраненіи недостатка товарныхъ вагоновъ.* Н. С. Авдаковъ сдѣлалъ сообщеніе о результатахъ посѣщенія промышленниками И. Л. Горемыкина. Совѣщаніе признало, что выставленныя промышленниками пожеланія о заблаговременномъ заказѣ вагоновъ требуютъ полной поддержки, и С. И. Тимашевъ заявилъ, что этотъ вопросъ будетъ въ первую очередь поставленъ на обсужденіе Совѣта Министровъ.

Въ связи съ сдѣланнымъ въ совѣщаніи заявленіемъ объ открытіи работъ особой комиссіи по вопросу о *секвестрѣ предпріятія 1886 года,* В. И. Тимирязевъ отмѣтилъ нежелательность примѣненія такой мѣры, какъ секвестръ, къ частнымъ предпріятіямъ и въ особенности подчеркнулъ необходимость неотложнаго рѣшенія этого вопроса. Къ этому пожеланію присоединились и представители промышленности.

13 января. *Объ ограниченіи правъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ.* Въ состоявшемся 13 января, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря И. Л. Горемыкина, засѣданіи Совѣта Министровъ было заслушано представленіе Министра Торговли и Промышленности по вопросу объ ограниченіи правъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ по привилегіямъ на изобрѣтенія.

Послѣ обмѣна мнѣній, Совѣтъ Министровъ призналъ цѣлесообразнымъ и соотвѣтствующимъ, по условіямъ переживаемаго времени, совершенно отмѣнить дѣйствіе всѣхъ, вообще, привилегій на изобрѣтенія и усовершенствованія въ области промышленности, принадлежащихъ подданнымъ или предпріятіямъ воюющихъ съ Россіею державъ.

13 января. *Объ обложеніи акцизомъ церезина, парафина и озокерита.* Министерствомъ Финансовъ разъяснено, что согласно отзыву Главнаго

Управленія неокладныхъ сборовъ и казённой продажи питей, озокеритъ, представляющій изъ себя самостоятельно ископаемое, происшедшее изъ вывѣтрившейся нефти, обложенію акцизомъ, какъ и сырая нефть, не подлежитъ; церезинъ же, получаемый переработкою озокерита, какъ соотвѣтствующій продуктамъ перегонки нефти, подлежитъ акцизному обложенію въ 90 к. съ пуда на основаніи Высочайше утвержденнаго 26 октября 1914 г. положенія Совѣта Министровъ. Что же касается издѣлій изъ парафина и церезина, то таковыя обложенію акцизомъ не подлежатъ.

15 января. *О мораторіи въ Царствѣ Польскомъ. Именные Высочайшіе Указы:*

1) Правительствующему Сенату. Въ виду обстоятельствъ военнаго времени, признали Мы за благо, на основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), установить въ измѣненіе и дополненіе Указовъ Нашихъ, данныхъ Правительствующему Сенату 5 октября и 11 ноября 1914 г., объ установленіи въ губерніяхъ Царства Польскаго общаго мораторія и о продленіи послѣдняго, нижеслѣдующія временныя правила:

I. Опредѣленные въ отдѣлѣ I Именного Высочайшаго Указа 5 октября 1914 г. льготные сроки увеличиваются на четыре мѣсяца.

II. Дѣйствіе Именного Высочайшаго Указа 5 октября 1914 года распространяется на всѣ договорныя обязательства, возникшія до 17 іюля 1914 года сроками послѣ 17 ноября 1914 года до 17 марта 1915 г. включительно, по коимъ мѣсто платежа денегъ находится въ перечисленныхъ въ отдѣлѣ I помянутаго Указа губерніяхъ, съ тѣмъ, что предъявленіе исковъ о платежѣ денежныхъ суммъ и принятіе мѣръ взысканія послѣднихъ пріостанавлива-

ется по обязательствамъ, сроками послѣ 17 ноября 1914 года до 17 января 1915 года включительно— на четыре мѣсяца, а по обстоятельствамъ, сроками послѣ 17 января до 17 марта 1915 г. включительно—на два мѣяца со дня истеченія срока каждаго такого обязательства.

III. Дѣйствіе постановленія, изложеннаго въ литерѣ а пункта 2 отдѣла III Именного Высочайшаго Указа 5 октября 1914 года, распространяется на производство платежей по векселямъ, по коимъ истекли отсрочки, установленныя въ Высочайшемъ Указѣ, сего числа Министру Финансовъ данномъ.

IV. Дѣйствіе постановленій отдѣловъ VII и VIII Именного Высочайшаго Указа 5-го октября 1914 года распространяется на возникшіе до 17 іюля 1914 года частные долги, обезпеченные ипотеками на городскихъ недвижимыхъ имуществахъ перечисленныхъ въ отдѣлѣ I помянутаго Указа губерній, срокъ уплаты коихъ истекаетъ до 17 марта 1915 года включительно. Постановленіе это не примѣняется къ процентамъ по симъ долгамъ и къ платежамъ по ссудамъ городскихъ кредитныхъ обществъ.

II) Министру Финансовъ. Въ дополненіе къ Указамъ Нашимъ, даннымъ Министру Финансовъ 20 и 25 іюля, 12 и 19 сентября и 11 ноября 1914 года о предоставленіи права отлагать протесты векселей и о временномъ пріостановленіи протестовъ и мѣръ взысканія по нѣкоторымъ векселямъ, Всемилостивѣйше повелѣваемъ:

I. По векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 года, срокомъ послѣ указаннаго числа до 17 ноября 1914 г. включительно, мѣсто платежа по коимъ находится въ губерніяхъ: Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Люблинской, Петроковской, Плоцкой, Радомской, Сувальской и

Холмской, пріостановить протесты и принятіе мѣръ взысканія на 8 мѣсяцевъ со дня истеченія срока каждаго такого векселя.

II. По векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 г. включительно, срокомъ съ 18-го ноября 1914 г. до 17 января 1915 г. включительно, мѣсто платежа по коимъ находится въ губерніяхъ, поименованныхъ въ отдѣлѣ первомъ настоящаго указа, пріостановить протесты и принятіе мѣръ взысканія на четыре мѣсяца со дня истеченія срока каждаго такого векселя.

III. По векселямъ, выданнымъ до 17-го іюля 1914 г. включительно, срокомъ съ 18 января до 17 марта 1915 г. включительно, мѣсто платежа по коимъ находится въ губерніяхъ, поименованныхъ въ отдѣлѣ первомъ настоящаго Указа, пріостановить протесты и принятіе мѣръ взысканія на два мѣсяца со дня истеченія срока каждаго такого векселя.

IV. Къ векселямъ, на кои распространяется дѣйствіе сего Указа, примѣнять правила, установленныя въ отдѣлахъ II и IV Указа 12-го сентября 1914 года.

V. Предоставить Министру Финансовъ распространять означенныя въ отдѣлахъ I—IV настоящаго Указа отступленія отъ общаго порядка протеста и взысканія по векселямъ, выданнымъ до 17 іюля 1914 г., по мѣрѣ надобности, на прочія мѣстности Имперіи, а также удлинить установленныя въ упомянутыхъ отдѣлахъ отсрочки для предъявленія векселей къ протесту и принятія мѣръ взысканія по онымъ.

II. Банки и Биржи.

12 января. *Къ вопросу о положеніи торгово-промышленной дѣятельности на мѣстахъ.* Въ

поступившихъ въ Министерство Торговли и Промышленности донесеніяхъ биржевыхъ Комитетовъ о положеніи торговли и промышленности на мѣстахъ высказываются нижеслѣдующія главнѣйшія пожеланія о мѣрахъ, которыя было бы необходимо принять для устраненія возникшихъ затрудненій въ торгово-промышленной дѣятельности.

Въ отношеніи мѣръ кредитнаго характера биржевые Комитеты признаютъ желательнымъ: 1) предоставленіе долгосрочнаго кредита заводамъ с.-хозяйственныхъ машинъ, съ возможно облегченными формальностями; 2) расширеніе кредита Государственнымъ банкомъ подъ зерновые и мучные продукты до размѣровъ, существовавшихъ до войны; 3) разрѣшеніе выдачи ссудъ Государственнымъ банкомъ подъ шерсть, табачныя издѣлія, кожи, лѣсъ, мясо и вино; 4) проведеніе широкой закупки с.-хозяйственныхъ машинъ и орудій отечественнаго производства за счетъ Государственнаго казначейства.

Въ отношеніи экспортной торговли биржевыми Комитетами высказываются пожеланія: 1) о разрѣшеніи экспорта зернового хлѣба, яицъ, птицы, льна и льяного сѣмени въ дружественныя Россіи страны, при гарантіи, что товаръ будетъ направленъ исключительно для надобностей этихъ странъ; 2) о заблаговременной выработкѣ правилъ для ликвидаціи недоразумѣній, которыя могутъ возникнуть по окончаніи войны, по исполненію контрактовъ между русскими фирмами и фирмами воюющихъ съ Россіею державъ; 3) о возможномъ облегченіи почтовыхъ и телеграфныхъ сношеній съ главнѣйшими иностранными рынками дружественныхъ и нейтральныхъ державъ и 4) объ установленіи временнаго опредѣленнаго курса для разсче-

товъ между экспортерами и иностранными покупателями.

Кромѣ сего биржевыми Комитетами указывается на желательность: 1) созданія трудовой помощи для части населенія, обслуживающей въ качествѣ чернорабочихъ мѣстную экспортную торговлю, прекратившуюся въ связи съ военными событіями; 2) смягченіе, въ интересахъ устраненія препятствій къ свободному и быстрому общенію между продавцами и покупателями, условій выѣзда евреевъ въ города и мѣстности, расположенныя внѣ черты осѣдлости; 3) организаціи надлежащей информаціи въ области сбыта с.-хозяйственныхъ продуктовъ на внутренніе рынки Россіи, т. е. о томъ, куда и какіе продукты сельскаго хозяйства возможно было бы направлять, и 4) организація импорта изъ Англіи и Франціи товаровъ, получавшихся въ Россіи изъ Германіи и Австріи.

14 января. *По поводу проекта введенія въ Россіи чайной монополіи.* На послѣднемъ засѣданіи Петроградской фруктовой, чайной, винной и рыбной Биржи разсматривался вопросъ о введеніи въ Россіи чайной монополіи.

Большинство членовъ Комитета отнеслось отрицательно къ введенію чайной монополіи. Постановлено приступить къ разработкѣ матеріаловъ по чайной торговлѣ въ цѣляхъ освѣщенія вопроса, какъ введеніе чайной монополіи отозвалось бы на этой торговлѣ и на интересахъ населенія. Для разработки матеріаловъ избрана комиссія, въ составъ коей вошли представители крупныхъ чайныхъ фирмъ.

III. Пути сообщенія.

11 января. *Взиманіе сбора въ пользу Краснаго Креста въ связи съ временнымъ налогомъ.* При

опредѣленіи цѣны проѣздного билета, съ которой начинается взиманіе сбора въ пользу Краснаго Креста, временный 25% налогъ къ учету не принимается, т. е. сборъ въ пользу Краснаго Креста подлежитъ взиманію при цѣнѣ билета I и II кл.—въ размѣрѣ 2 руб. и выше безъ исчисленія временнаго 25% налога или 2 р. 50 к. съ этимъ налогомъ и б) III кл.—въ размѣрѣ 8 р. и выше безъ начисленія временнаго 25% налога или 10 руб. и выше съ этимъ налогомъ.

12 января. *Освобожденіе отъ временнаго налога пассажирскихъ билетовъ, пріобрѣтенныхъ въ разсрочку*. Установленный съ 26 ноября пр. г. временный 25% налогъ по пассажирскому движенію при уплатахъ пассажирами очередныхъ платежей за годовые или иные билеты, пріобрѣтенные до указаннаго выше срока, въ разсрочку, взиманію не подлежитъ.

14 января. *Новый тарифъ на перевозку изоляціонныхъ издѣлій*. Съ 1 марта при попудныхъ перевозкахъ изоляціонныхъ издѣлій изъ льняного и джутоваго войлока (морозинъ, шевелинъ, линофельтъ и фиброфельтъ) провозная плата будетъ разсчитываться по II классу (1/12 к. съ п. и в.) за исключеніемъ перевозокъ отъ ст. Орѣхово, М.-Нижегородской ж. д., въ каковыхъ случаяхъ плата разсчитывается по IV классу (1/13 к. съ п. и в.).

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

9 января. *Къ замѣнѣ иностранныхъ производствъ отечественными*. При Московскомъ коммерческомъ институтѣ организуются въ настоящее время три О-ва, имѣющія цѣлью способствовать успѣшной замѣнѣ издѣлій и фабрикатовъ иностранной индустріи отечественнымъ производствомъ.

Одно изъ этихъ О-въ *„Общество изученія природныхъ силъ Россіи“* ставитъ себѣ ту же задачу, которую преслѣдуетъ въ настоящее время цѣлый рядъ различныхъ организацій: развитіе русскихъ промышленныхъ силъ и освобожденіе этимъ путемъ русской промышленности отъ иностранной зависимости.

Второе О-во—*„Общество товаровѣдѣнія“* преслѣдуетъ задачи организацій на раціональныхъ началахъ нашего товарообмѣна, и, наконецъ, третье—*„Общество счетоводныхъ знаній“* имѣетъ въ виду улучшеніе и организацію счетоводной части нашихъ коммерческихъ предпріятій.

Русское химическое сырье. Въ заботахъ о развитіи русской химической промышленности заинтересованными спеціалистами собираются данныя о русскомъ химическомъ сырьѣ. Напримѣръ, почти недобываемая въ Россіи глауберова соль обнаружена въ избыткѣ въ заволжскихъ озерахъ, въ 38 верстахъ отъ Тифлиса, въ Кубанскихъ озерахъ, около Баталпашинска, въ Иркутской, Ейской и Омской губерніяхъ; соли магнія изобилуютъ въ Златоустовскомъ горномъ округѣ. Мѣсторожденій фосфора тоже достаточно. Марганецъ добывается въ разныхъ мѣстахъ Урала, Кавказа и на берегахъ Днѣпра и вывозится заграницу въ количествѣ 42 милл. пудовъ, но добыча его для внутренней надобности легко можетъ быть увеличена въ нѣсколько разъ.

Земскій заводъ аптекарскихъ товаровъ. Липецкое (Тамбовской губ.) земское собраніе одобрило проектъ губернскаго земства объ устройствѣ земской фабрики для изготовленія медицинскихъ препаратовъ, высказавъ пожеланіе, чтобы губернское земство стало на точку зрѣнія покровительства отечественному производству медикаментовъ „до предѣловъ практически возможнаго.

9 января. *О налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по водным путямъ. О переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій. О насажденіи русскаго производства.* Въ состоявшемся 9 января засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли былъ заслушанъ докладъ Ф. А. Нововѣйскаго *по поводу проектируемаго установленія особаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ.* Комитетъ постановилъ не возражать противъ налога по существу и представить правительству подробно мотивированную записку по поводу организаціи взиманія налога и ставокъ на отдѣльные грузы.

Въ виду возбужденнаго Совѣтомъ Съѣздовъ ходатайства объ изданіи въ порядкѣ 87-й ст. Осн. Зак. *проекта правилъ о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій,* Министерство Торговли и Промышленности увѣдомило Совѣтъ Съѣздовъ, что Совѣтъ Министровъ входилъ въ ближайшее обсужденіе этого вопроса и не призналъ возможнымъ прибѣгнуть въ этомъ дѣлѣ къ 87 ст. Комитетъ, заслушавъ это сообщеніе, призналъ необходимымъ вновь возбудить ходатайство объ ускореніи изданія закона о переходѣ торгово-промышленныхъ предпріятій, находящагося сейчасъ въ комиссіи Государственнаго Совѣта.

Въ заключеніе было заслушано сообщеніе о томъ, что группа крупнѣйшихъ московскихъ фабрикантовъ занята въ настоящее время организаціей въ Россіи красочнаго производства въ цѣляхъ борьбы съ экономической гегемоніей Германіи на красочномъ рынкѣ. Успѣхъ этого дѣла всецѣло зависитъ отъ достиженія надлежащаго таможеннаго огражденія сырья и полуфабрикатовъ для красочной промышленности, привозившихся ранѣе изъ заграницы. Въ основу проектируемыхъ таможен-

ныхъ ставокъ московская группа положила тотъ принципъ, что русская красочная, химическая и фармацевтическая промышленность должна базироваться на отечественномъ, а не привозномъ сырьѣ, какъ это практиковалось до сихъ поръ.

Это сообщеніе было выслушано комитетомъ съ большимъ сочувствіемъ, и по этому поводу было высказано мнѣніе, что въ дѣлѣ насажденія русскаго производства, долженствующаго вытѣснить германское, никакіе компромиссы недопустимы: мѣры должны быть приняты самыя рѣшительныя. Вопросъ о таможенныхъ ставкахъ постановлено разсмотрѣть въ особомъ совѣщаніи, подъ предсѣдательствомъ члена Гос. Совѣта В. И. Тимирязева.

11 января. *Въ Русско-Итальянской торговой Палатѣ.* 11 января, подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго, состоялось засѣданіе транспортнаго отдѣла Русско-Итальянской торговой Палаты. Былъ заслушанъ докладъ о сообщеніяхъ Россіи съ Италіей какъ сухопутныхъ, такъ и морскихъ, существовавшихъ до начала военныхъ дѣйствій, причемъ были выяснены ихъ недостатки, препятствующіе развитію русско-итальянскихъ торговыхъ сношеній. Попутно было указано, что значительная часть русско-итальянскаго товарообмѣна совершалась черезъ Германію и Австрію и подъ германскимъ флагомъ.

Обмѣнявшись мнѣніями по вопросу объ улучшеніи морскихъ и сухопутныхъ сообщеній между этими странами, собраніе постановило продолжать работу по изученію вопроса о конкретныхъ мѣрахъ къ улучшенію существовавшаго положенія, такъ какъ сейчасъ же послѣ войны вопросъ о сообщеніяхъ получитъ очевидно громадное значеніе, особенно въ виду уже теперь замѣтно развивающихся торговыхъ сношеній съ Италіей, предпрім-

чивые люди, пользуясь указаніями Палаты, уже теперь находятъ пути къ полученію товаровъ изъ Италіи и отправкѣ ихъ туда.

13 января. *О заграничныхъ перевозкахъ. Объ освобожденіи русской промышленности отъ германо-австрійскаго вліянія.* 13 января въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялся докладъ М. Н. Селихова о перевозкахъ грузовъ въ заграничномъ сообщеніи. Указанный докладъ является результатомъ поѣздки докладчика въ Раумо. Выяснилось, что дѣло желѣзнодорожнаго товарнаго сообщенія между Швеціей и Финляндіей налаживается, и работы по соединенію шведскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Финляндіей идутъ нормальнымъ ходомъ. Независимо отъ перевозокъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ шведскія транспортныя предпріятія организуютъ товарныя перевозки по побережью. Въ виду такого положенія дѣла, представляется желательнымъ озаботиться, чтобы наши сношенія со Швеціей приняли не случайный, а постоянный характеръ, является необходимость въ организаціи взаимнаго освѣдомленія о товарахъ и о потребностяхъ въ нихъ. Комитетъ, въ виду важности возбужденнаго вопроса, постановилъ передать обсужденіе его въ особое совѣщаніе.

Кромѣ того въ комитетѣ было заслушано сообщеніе кіевскаго купеческаго Общества о томъ, что оно поставило на очередь вопросъ объ освобожденіи русской торговли и промышленности отъ германо-австрійскаго вліянія; вмѣстѣ съ тѣмъ Общество просило сообщить, какія мѣры въ этомъ отношеніи принимаетъ Совѣтъ Съѣздовъ. Указанное сообщеніе комитетъ принялъ къ свѣдѣнію и предполагаетъ отвѣтить кіевскому купеческому Обществу, что однимъ изъ главныхъ средствъ для

освобожденія торговли и промышленности отъ германо-австрійскаго вліянія является развитіе какъ русской торговли, такъ и промышленности.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

15 января. *Къ вопросу о примѣненіи временнаго налога на ж.-дорожные грузы, перевозимые по договорамъ съ казною.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли въ свое время возбудилъ ходатайство о принятіи на счетъ казны расходовъ по уплатѣ установленнаго Высочайше утвержденнымъ 3 ноября 1914 г. положеніемъ Совѣта Министровъ (Собр. Узак. ст. 2873) временнаго налога съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ,—посколько таковыя перевозки производятся во исполненіе заключенныхъ съ казною до изданія упомянутаго узаконенія договоровъ,—и объ установленіи по изъясненному предмету однообразныхъ для всѣхъ вѣдомствъ правилъ,—Совѣтъ Министровъ въ засѣданіи 24 декабря 1914 г., обсудивъ упомянутое ходатайство призналъ въ настоящемъ его видѣ подлежащимъ отклоненію, не встрѣтивъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, препятствій къ тому, что; въ связи съ введеніемъ указаннаго налога, въ отдѣльныхъ, заслуживающихъ уваженія случаяхъ, по особымъ прошеніямъ, повышались, въ порядкѣ пересмотра каждый разъ вышеозначенныхъ договоровъ, опредѣленные въ нихъ за казенныя поставки платежи".

15 января. *Золотой запасъ.* Состоялось засѣданіе Комитета Финансовъ, посвященное обсужденію вопроса о тѣхъ мѣропріятіяхъ, которыя правительству надлежитъ осуществить, въ цѣляхъ увеличенія нашего золотого запаса. Участникамъ совѣ-

щанія была представлена слѣдующая схема мѣропріятій.

Привлечь золото, находящееся въ настоящее время во внутреннемъ обращеніи, для чего предложить промышленникамъ эквивалентъ въ иностранной валютѣ; взимать таможенныя пошлины исключительно золотомъ; повысить въ сберегательныхъ кассахъ процентъ за вклады, дѣлаемые въ золотой монетѣ, съ 4-хъ до 8-ми.

Два послѣдніе пункта не встрѣтили, однако, сочувствія у большинства членовъ Комитета по слѣдующимъ мотивамъ. Нашъ импортъ вообще весьма слабъ и нуженъ странѣ. Ставить ему препятствія въ видѣ требованія уплаты таможенной пошлины золотомъ, по мнѣнію большинства членовъ Финансоваго Комитета, нецѣлесообразно, тѣмъ болѣе, что золотомъ въ настоящее время очень дорожатъ всѣ заграничные импортеры.

Повышеніе процента на вклады въ сберегательныя кассы Финансовый Комитетъ призналъ принципіально пріемлемымъ, но лишь послѣ тщательнаго изученія этой мѣры, которая на практикѣ можетъ не дать ожидаемаго эффекта.

Послѣ обсужденія вопроса члены Комитета Финансовъ, исходя изъ того соображенія, что золото находится, главнымъ образомъ, въ рукахъ промышленниковъ и торговцевъ, нынѣ весьма нуждающихся въ иностранной валютѣ, рѣшили для привлеченія золота въ слиткахъ и монетѣ предложить за него соотвѣтствующій эквивалентъ въ иностранной валютѣ.

Государственный банкъ, со своей стороны можетъ предложить владѣльцамъ золота взамѣнъ ихъ запасовъ иностранную валюту, имѣющуюся въ распоряженіи банка на текущемъ счету въ заграничныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ. Въ случаѣ такой

сдѣлки запасы золота Государственнаго банка внутри страны возрастутъ, что весьма выгодно отразится на его балансѣ въ смыслѣ обезпеченія выпуска кредитныхъ билетовъ.

При этомъ и золотопромышленники получатъ возможность, въ виду высокой расцѣнки у насъ заграничной валюты, продать ее по цѣнѣ, значительно превышающей паритетъ.

17 января. *Измѣненія взиманія налога на хлопокъ.* Въ „Собраніи узаконеній и Распоряженій Правительства" въ № 20 отъ 18 января опубликованы Высочайше утвержденныя положенія Совѣта Министровъ о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ въ порядкѣ взиманія установленнаго Высочайше утвержденнымъ, 15 октября 1914 г., положеніемъ Совѣта Министровъ налога на хлопокъ. Государь Императоръ, въ 1 день января 1915 года, по положенію Совѣта Министровъ, Высочайше соизволилъ: на основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, изд. 1906 г.), въ отмѣну Высочайше утвержденнаго, 1 октября 1914 г., положенія Совѣта Манистровъ объ установленіи налога на русскій хлопокъ (Собр. узак., ст. 2871), а также въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: 1) очищенный хлопокъ, предъявляемый къ перевозкѣ, какъ въ прессованномъ, такъ и не въ прессованномъ видѣ, на станціяхъ средне-азіатской, ташкентской, ферганской, закавказскихъ, забайкальской, сибирской и омской желѣзныхъ дорогъ, а также на указанныхъ въ особомъ перечнѣ сристанныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ Каспійскаго моря, рѣкъ Волги, Оки и Камы и Маріинской водной системы, равно на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, расположенныхъ въ районѣ таковыхъ пристаней, облагается особымъ временнымъ налогомъ въ размѣрѣ двухъ рублей пятидесяти копеекъ

съ пуда; 2) хлопокъ, предъявляемый къ дальнѣйшей перевозкѣ со станцій московскаго и петроградскаго желѣзнодорожныхъ узловъ, обложенію временнымъ налогомъ не подлежитъ.

Изложенное въ пунктѣ 1, въ этой, не предусмотрѣнной положеніемъ 15 октября 1914 г., его части, постановленія вводятся въ дѣйствіе черезъ семь дней по опубликованіи настоящаго положенія въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства.

19 января. *Къ повышенію акциза съ пивоваренія.* Министръ Финансовъ назначилъ 25 января 1915 г. срокомъ введенія въ дѣйствіе постановленій Высочайше утвержденнаго положенія Совѣта Министровъ о повышеніи акциза съ пивоваренія.

19 января. *Къ увеличенію доходовъ казны.* Высочайше утвержденнымъ 9 января 1915 г. положеніемъ Совѣта Министровъ постановлено:

I. Привлечь съ 1 января 1915 г., къ платежу государственнаго промысловаго налога: 1) цирки, скетингъ-ринги, а также увеселительные сады и залы съ открытыми или закрытыми сценами, если за входъ въ эти сады и залы взимается особая плата: а) къ I разряду торговыя предпріятія „если наемная плата за помѣщеніе этихъ заведеній или доходность ихъ для взиманія государственнаго налога съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ превышаетъ 5 тыс. р. въ годъ, ко II разряду—если наемная плата за помѣщеніе или доходность его свыше 1.000 р., но не болѣе 5 тыс. р. и къ III разряду если наемная плата за помѣщеніе или доходность его не свыше 1.000 р. въ годъ; 2) по III разряду торговыхъ предпріятій: издательство всякаго рода произведеній печати: научныхъ, публицистическихъ, литературныхъ, художественныхъ и музыкальныхъ, за исключеніемъ издательства этихъ произведеній авторами и ихъ наслѣдниками,

пока таковымъ будутъ принадлежать авторскія права, а равно правительственными, общественными и учеными учрежденіями, учебными заведеніями, просвѣтительными, учеными сельскохозяйственными и потребительными обществами и учрежденіями мелкаго кредита; 3) содержаніе судовъ всякаго рода: а) на внутреннихъ водахъ суда паровыя, имѣющія не свыше 100 кв. ф. площади нагрѣва паровыхъ котловъ подлежатъ обложенію основнымъ промысловымъ налогомъ по 7 коп. съ каждаго квадратнаго фута площади нагрѣва; б) на внутреннихъ водахъ суда съ моторными двигателями — по числу лошадиныхъ силъ ихъ двигателей въ размѣрѣ 32 коп. за каждую эффектную силу; в) на внутреннихъ водахъ кромѣ Каспійскаго моря и водъ Туркестанскаго края, суда парусныя, а также баржи, барки, бѣляны, шаланды и тому подобныя суда, имѣющія нумерной знакъ Министерства Путей Сообщенія, подлежатъ обложенію по площади палубы: суда деревянныя безпалубныя по 2 к. съ квадратной сажени площади, опредѣляемой посредствомъ помноженія длины судна на его ширину; суда деревянныя палубныя и полупалубныя по 4 коп. съ квадратной сажени палубы или площади судна и суда металлическія по 8 к. съ квадратной сажени палубы. Всѣ перечисленные выше оклады основного промысловаго налога на 1915 г. повышаются на 50%; 4) платежу раскладочнаго сбора подлежатъ предпріятія, содержащія паровыя и моторныя суда, а изъ числа прочихъ судовъ безъ механическихъ двигателей—суда деревянныя, палубныя и полупалубныя, и суда металлическія, если общая сумма основного промысловаго налога, уплаченнаго по содержанію всѣхъ судовъ предпріятія, превышаетъ 20 р. Для 1915 г. эта общая сумма повышается до 30 р.; 5) отнести по пла-

тежу основного промысловаго налога: къ третьему разряду торговыхъ предпріятій, сверхъ цѣны отнесенныхъ къ нему: а) кредитныя установленія (за исключеніемъ поименованныхъ въ пунктахъ 10 и 10[1] статьи 371 уст. о прям. налогахъ) съ основнымъ капиталомъ до 10 тыс. р.; б) бани съ отдѣльными номерами въ мѣстностяхъ IV класса и безъ отдѣльныхъ номеровъ (общія) въ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ; в) ваннъ; г) подряды и поставки на сумму свыше 1.000 р. и до 10 тыс. руб. Къ шестому разряду промышленныхъ предпріятій, сверхъ цѣны отнесенныхъ къ нему: а) каменноугольныя и рудныя копи, при добычѣ ископаемаго угля не свыше 200 тыс. п. въ годъ, а всякаго рода рудъ не свыше 250 тыс. п. въ годъ; б) предпріятія по добыванію нефти и соли, при добычѣ нефти не свыше 300 тыс. п. въ годъ, а соли—не свыше 120 тыс. п. въ годъ; в) повысить, съ 1 января 1915 г. съ 0,216% до 0,396%, сборъ по спеціальнымъ текущимъ счетамъ.

19 января. *О выборкѣ подданными воюющихъ съ Россіею государствъ промысловыхъ свидѣтельствъ на 1915 г.* Высочайше утвержденнымъ 11 января 1915 года положеніемъ Совѣта Министровъ постановлено:

1) промысловыя свидѣтельства на содержаніе торговыхъ предпріятій и производство личныхъ промысловыхъ занятій не могутъ быть выдаваемы подданнымъ воюющихъ съ Россіей державъ, а также представителямъ товариществъ полныхъ или на вѣрѣ, въ числѣ товарищей коихъ имѣются подданные этихъ державъ, равно представителямъ отчетныхъ обществъ и установленій, образованныхъ по законамъ воюющихъ съ Россіей государствъ и допущенныхъ, въ установленномъ порядкѣ, къ производству операцій въ Россіи; 2) торговыя пред-

пріятія означенныхъ выше лицъ, товариществъ, обществъ и установленій подлежатъ закрытію, а личныя промысловыя занятія прекращенію; причемъ для ликвидаціи дѣлъ имъ предоставляется срокъ до 1 апрѣля 1915 года, въ теченіе коего указанныя лица, товарищества, общества и установленія могутъ продолжать свою дѣятельность при условіи выборки для сего особыхъ промысловыхъ свидѣтельствъ стоимостью въ одну четвертую часть удвоенной годовой цѣны однородныхъ свидѣтельствъ, установленной на 1915 годъ, или уплаты личнаго промысловаго налога въ удвоенномъ противъ ставокъ 1915 г. размѣрѣ, по разсчету за три мѣсяца; 3) промысловыя свидѣтельства на содержаніе въ 1915 г. промышленныхъ предпріятій могутъ быть выдаваемы подданнымъ воюющихъ съ Россіей державъ, а также представителямъ товариществъ полныхъ и на вѣрѣ, въ числѣ товарищей коихъ имѣются подданные этихъ державъ, равно представительныхъ отчетныхъ обществъ и установленій, образованныхъ по законамъ воюющихъ съ Россіей государствъ и допущенныхъ, въ установленномъ порядкѣ, къ производству операцій въ Россіи въ томъ только случаѣ, если означенныя лица, товарищества, общества и установленія содержали таковыя промышленныя предпріятія въ 1914 г.; выдача промысловыхъ свидѣтельствъ производится при этомъ на нижеслѣдующихъ основаніяхъ: а) для полученія промысловыхъ свидѣтельствъ на содержаніе промышленныхъ предпріятій указанные выше представители и лица должны предъявить выдающимъ промысловыя свидѣтельства учрежденіямъ тождественныя, по роду промысла, разряду и мѣсту выборки, съ испрашиваемыми къ выдачѣ на 1915 годъ, свидѣтельства, выбранныя на 1914 г. на то же имя, товарищество, общество или уста-

новленіе; б) съ промышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ означеннымъ лицамъ, товариществамъ, обществамъ и установленіямъ, государственный промысловый налогъ, какъ основной, такъ и дополнительный, взимается въ удвоенномъ, по сравненію со ставками и окладами сего налога, установленными на 1915 г. размѣрѣ; в) право на содержаніе странствующихъ приказчиковъ предоставляется только тѣмъ изъ промышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ указаннымъ выше лицамъ, товариществамъ, обществамъ и установленіямъ, коими выбраны на 1915 годъ промысловыя свидѣтельства, стоимостью не менѣе 500 р.; г) въ случаѣ воспослѣдованія, въ теченіе 1915 г., дальнѣйшихъ въ отношеніи правъ упомянутыхъ лицъ, товарищестъ, обществъ и установленій ограниченій по содержанію промышленныхъ предпріятій,—означенныя лица, товарищества, общества и установленія подвергаются всѣмъ послѣдствіямъ постановленныхъ ограниченій, причемъ, однако, по ихъ о томъ ходатайствамъ, имъ возращаются, въ причитающейся по разсчету времени части, произведенные въ уплату промысловаго налога излишніе платежи.

19 января. *Именные Высочайшіе Указы:*

1) Правительствующему Сенату. Объ опредѣленіи достоинства выпускаемыхъ билетовъ государственнаго казначейства кромѣ 25, 50 и 100 р., также и въ 500 р. Въ дополненіе къ установленнымъ Нами условіямъ выпуска новыхъ серій билетовъ государственнаго казначейства признали Мы за благо, согласно съ представленіемъ Министра Финансовъ, въ Комитетѣ Финансовъ разсмотрѣннымъ, опредѣлить достоинство выпускаемыхъ билетовъ кромѣ 25, 50 и 100 р., также и въ 500 руб.

Вслѣдствіе сего, повелѣваемъ Правительствующему Сенату къ приведенію сего въ исполненіе сдѣлать надлежащее распоряженіе.

2) Министру Финансовъ. О выпускѣ краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства на внутреннемъ и англійскомъ денежныхъ рынкахъ. Согласно представленію вашему, въ Комитетѣ Финансовъ разсмотрѣнному, признали Мы за благо, въ видахъ подкрѣпленія средствъ государственнаго казначейства и увеличенія запасовъ иностранной валюты, предоставить вамъ:

1) приступить къ дальнѣйшему выпуску краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства на пятьсотъ милліоновъ рублей, достоинствомъ въ 100 тыс. руб., 500 тыс. р. и 1 милл. р. Означенныя обязательства имѣютъ быть выпущены на полугодовой срокъ, считая съ 20 декабря 1914 г., съ уплатой процентовъ по истеченіи срока, изъ 5% годовыхъ безъ удержанія сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ и съ обозначеніемъ достоинства ихъ не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ, и

2) выпустить краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства въ англійской валютѣ на сумму 40 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, производя уплату процентовъ по симъ обязательствамъ впредь посредствомъ учета соотвѣтственной суммы по нарицательной цѣнѣ обязательствъ, на условіяхъ вами установляемыхъ.

II. Банки и Биржи.

16 января. *Московскіе банки и новый законъ о гербовомъ сборѣ съ векселей.* На Московской биржѣ состоялось засѣданіе юридической комиссіи

подъ предсѣдательствомъ Н. К. Побѣдоносцева, посвященное обсужденію вопроса о примѣненіи новаго закона о дополнительномъ гербовомъ сборѣ съ векселей.

Поводомъ къ этому послужило то, что московская контора Государственнаго банка не принимаетъ къ учету векселей, писанныхъ на бланкахъ стараго образца, безъ доплаты гербовыми марками.

По поводу уплаты дополнительнаго вексельнаго сбора путемъ наклейки на вексель гербовыхъ марокъ было признано, что, согласно уставу о гербовомъ сборѣ, оплачивать можно на сумму не выше 20 руб.

Затѣмъ, въ разныхъ мѣстахъ новый законъ входитъ въ силу въ разные сроки.

При этомъ возникаетъ большая путаница. Банкъ, получая для учета вексель, находится въ затрудненіи, не зная, правильно ли онъ написанъ. Вексель же съ формальными недостатками, написанный на бумагѣ ненадлежащаго достоинства, какъ извѣстно, теряетъ силу векселя. Банки въ силу этого вынуждены просто отказывать въ учетѣ такихъ векселей.

Комиссія рѣшила, черезъ посредство Московскаго биржевого комитета, послать телеграму Министру Финансовъ съ просьбой о разъясненіи новыхъ правилъ.

17 января. *Изъ дѣятельности биржъ въ 1914 г.* Общее число биржъ въ 1914 году достигало 93. Изъ нихъ 73 биржи являются общетоварными и 20 „спеціальными“ (а именно: 10 хлѣбныхъ, 2 мясныхъ, 1 льняная, 1 хлопковая, 1 лѣсная и 1 каменноугольная). Въ 1914 году открыта биржа въ Симферополѣ для сдѣлокъ по торговлѣ фруктами, виномъ и табакомъ.

Въ связи съ начавшейся войною и возникшими вслѣдствіе сего затрудненіями для торговли и про-

мышленности, биржевые Комитеты, по порученію Отдѣла Торговли Министерства Торговли и Промышленности, приняли на себя заботу слѣдить, каждый въ своемъ районѣ, за общимъ положеніемъ торговли и промышленности и своевременно сообщать отдѣлу о явленіяхъ, нарушающихъ правильное теченіе мѣстной торгово-промышленной жизни, и о мѣрахъ, кои, по мѣстнымъ условіямъ, могли бы быть приняты въ цѣляхъ устраненія затрудненій. Дѣятельность биржевыхъ комитетовъ въ этомъ отношеніи была очень успѣшна, и доставленныя ими свѣдѣнія относительно условій перевозки, полученія кредитовъ подъ векселя и дубликаты, запасовъ товаровъ, цѣнъ на предметы продовольствія и другіе товары послужили основаніемъ къ проведенію въ жизнь соотвѣтствующихъ мѣропріятій.

18 января. *Къ вопросу объ урегулированіи цѣнъ на хлѣбные продукты.* Предсѣдатель комитета Калашниковской хлѣбной биржи въ Петроградѣ представилъ Министру Торговли и Промышленности докладную записку о причинахъ повышенія хлѣбныхъ цѣнъ въ крупныхъ центрахъ потребленія. Въ этой запискѣ указывается на то, что означенное повышеніе цѣнъ зависитъ въ значительной мѣрѣ отъ положенія хлѣбныхъ рынковъ внутри Имперіи, на которыхъ цѣны на зерно сильно поднялись, вслѣдствіе отсутствія регулярнаго подвоза зерна. Кромѣ того, на подъемъ цѣнъ вліяетъ еще незначительный подвозъ зерна къ станціямъ, вслѣдстіе того, что урожай не оправдалъ надеждъ населенія, причемъ крестьяне, въ виду отсутствія расходовъ на водку и въ ожиданіи подъема цѣнъ, воздерживаются продавать зерно кромѣ того количества, которое имъ необходимо реализовать для покрытія текущихъ расходовъ. Такимъ образомъ, недостатокъ въ подвозѣ зерна и спекулятивное воздержа-

ніе отъ продажъ является главными факторами, вліяющими на повышеніе хлѣбнымъ цѣнъ. Кромѣ того на уровень цѣнъ оказали также віяніе большія закупки хлѣбныхъ товаровъ и въ частности овса для нуждъ арміи въ центральныхъ губерніяхъ, гдѣ урожай былъ вообще среднимъ. Для выработки мѣръ къ урегулированію цѣнъ на хлѣбные товары предсѣдатель названнаго биржевого комитета считаетъ необходимымъ созывъ междувѣдомственнаго совѣщанія, при участіи представителей биржевыхъ комитетовъ и другихъ торгово-промышленныхъ организацій.

17 января. *О временномъ военномъ налогѣ съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ,* Екатеринбургскій биржевой Комитетъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ докладной запиской, въ которой заявляетъ, что введенный 3 нобяря временный военный налогъ съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, основанный на принципѣ твердой ставки съ пуда груза внѣ зависимости отъ разстоянія его пробѣга, поставилъ Уралъ съ его широко развитой промышленной жизнью въ совершенно исключительныя условія. Главнѣйшая уральская промышленность—горнозаводская—по географическому положенію заводовъ и распредѣленію естественныхъ богатствъ должна постоянно пользоваться услугами желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ на небольшія разстоянія рудъ, горючаго и другихъ матеріаловъ, потребныхъ для дѣйствія металлургическихъ предпріятій, изъ которыхъ нѣкоторыя работаютъ исключительно на привозномъ сырьѣ, а военный налогъ ложится чрезвычайно тяжелымъ бременемъ, между прочимъ, и на сырье, въ виду чего горнозаводскимъ предпріятіямъ придется платить громадныя суммы этого налога, чего многія изъ предпріятій могутъ не вы-

держать, тѣмъ болѣе, что они не успѣли еще оправиться отъ пережитыхъ ими потрясеній во время недавняго кризиса. Въ аналогичныхъ условіяхъ съ горнозаводской промышленностью находится рядъ другихъ промышленныхъ отраслей, какъ то: лѣсная, мукомольная и пр. Въ виду изложеннаго, биржевой комитетъ проситъ Министерство Торговли и Промышленности принять возможныя мѣры къ предупрежденію надвигающагося совершеннаго разстройства промышленной жизни Урала.

20 января. *Къ вопросу объ улучшеніи положенія нашей золотопромышленности.* Въ состоявшемся недавно засѣданіи Екатеринбургскаго биржевого Комитета разсматривались ходатайства Совѣтовъ Съѣздовъ пермскихъ золото- и платинопромышленниковъ и золотопромышленниковъ Уфимской и Оренбургской губ. передъ Мин. Тор. и Пром., присланныя названными Совѣтами на заключеніе Комитета съ просьбою поддержать таковыя. Разсмотрѣвъ оба ходатайства, биржевой Комитетъ, вполнѣ раздѣляя приведенныя въ нихъ соображенія о томъ, что происходящая нынѣ война оказала весьма тяжелое вліяніе на нашу золотопромышленность вообще, а въ частности на уральскую, и вызвала въ ней новыя осложненія и нужды, выразившіяся сокращеніемъ добычи золота и платины, которое должно прогрессировать, если не будутъ нынѣ же приняты мѣры, высказался за желательность осуществленія мѣръ, указанныхъ въ ходатайствѣ пермскихъ золотопромышленниковъ. Что же касается ходатайства оренбургскихъ и уфимскихъ золотопромышленниковъ, то Комитетъ призналъ заслуживающими вниманія лишь нѣкоторыя изъ предложенныхъ ими въ этомъ отношеніи мѣропріятій.

III. Пути сообщенія.

17 января. *Центральный распредѣлительный комитетъ по снабженію топливомъ.* 17 января подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности С. И. Тимашева, состоялось засѣданіе Центральнаго Комитета по снабженію топливомъ. Въ засѣданіи, кромѣ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ присутствовали представители петроградскаго городского общественнаго управленія, Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, Петроградскаго Общества заводчиковъ и фабрикантовъ, Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, биржевыхъ комитетовъ и друг.

Распредѣлительный Комитетъ ближайшимъ образомъ остановился на разсмотрѣніи данныхъ, характеризующихъ современное положеніе каменноугольной промышленности главнѣйшаго нашего района—донецкаго въ отношеніи добычи угля и вывоза его изъ этого района, а также числа занятыхъ въ ней рабочихъ.

Выяснивъ настоящее положеніе нашей каменноугольной промышленности и установивъ, что топлива на мѣстахъ добычи достаточно, Комитетъ остановился на вопросѣ о снабженіи углемъ важнѣйшихъ нашихъ промышленныхъ районовъ, ближайшимъ образомъ, петроградскаго.

При послѣдовавшемъ, засимъ, обмѣнѣ мнѣній по этому вопросу выяснилось, что предпріятія казны обезпечены углемъ на весьма значительный періодъ времени. Крупные запасы угля имѣются также у петроградскаго городского общественнаго управленія. Послѣднее, при созданіи своего угольнаго склада, имѣло въ виду, кромѣ городскихъ предпріятій, потребности, главнымъ образомъ, мел-

кихъ потребителей, въ разсчетѣ на которыхъ и пріобрѣтены были значительныя количества угля. Однако, предъявленный въ дѣйствительности названными потребителями спросъ на уголь оказался значительно меньше предполагаемаго. Благодаря этому у города образовался значительный запасъ угля, часть котораго городъ предполагаетъ предоставить въ распоряженіе частныхъ промышленныхъ предпріятій Петрограда, испытывающихъ затрудненія въ полученіи необходимаго имъ угля.

Причиной этихъ затрудненій является не недостатокъ угля, добыча котораго возрастетъ и запасы котораго на югѣ весьма значительны, а недостатокъ подвоза угля, лежащій въ условіяхъ желѣзнодорожнаго движенія.

На этомъ послѣднемъ обстоятельствѣ Комитетъ призналъ необходимымъ сосредоточить главное вниманіе и принять всѣ необходимыя мѣры къ усиленію подвоза угля къ Петрограду.

По вопросу о замѣнѣ каменнаго угля дровами въ комитетѣ выяснилось, что въ настоящее время въ Петроградѣ нѣтъ излишковъ дровъ, что видно изъ сравнительно высокихъ цѣнъ на дрова.

22 января. *Измѣненіе ставокъ желѣзнодорожнаго налога.* Совѣтъ Министровъ, разсмотрѣвъ журналъ образованнаго при Министерствѣ Финансовъ междувѣдомственнаго комитета для предварительнаго разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ измѣненіемъ ставокъ временнаго налога на желѣзнодорожныя перевозки, положилъ:

Въ случаяхъ, когда сумма подлежащаго взысканію съ отправляемаго желѣзнодорожнымъ путемъ груза установленнаго Высочайше утвержденымъ, 3 ноября 1914 г., положеніемъ Совѣта Министровъ временнаго налога превышаетъ пятьдесятъ процентовъ причитающейся желѣзнымъ дорогамъ за пе-

ревозку таковаго груза провозной платы, взимать означенный налогъ въ размѣрѣ пятидесяти процентовъ указанной платы.

Ставку упомянутаго въ отдѣлѣ I временнаго налога съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ опредѣлить для древеснаго угля, слѣдующаго малою скоростью, въ двѣ копѣйки съ пуда.

Предусмотрѣнныя мѣры ввести въ дѣйствіе черезъ три дня по распубликованіи о нихъ въ „Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства".

Совѣтомъ Министровъ заслушанъ журналъ особаго междувѣдомственнаго комитета при Министерствѣ Финансовъ для предварительнаго разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ примѣненіемъ дѣйствующихъ ставокъ временнаго налога на желѣзнодорожныя перевозки, по слѣдующимъ вопросамъ: 1) о пониженіи временнаго налога: а) на кругляки и чурки, значащіяся въ позиціяхъ 6 и 7 грузовъ III категоріи гр. 28/55 и въ примѣчаніи къ гр. 31 номенклатуры общаго тарифа; б) на глину, песокъ, мергель и известковую землю; в) на доломитъ и г) на перемолочные продукты и 2) о пониженіи временнаго налога: а) на кирпичъ; б) на алебастръ въ сыромъ видѣ (не жженый и не молотый); в) на каменный уголь подмосковнаго района; г) на нефть, при перевозкахъ ея отъ станціи Грозный, владикавказской желѣзной дороги, до станціи Минеральныя Воды, той же дороги; д) на повагонную перегрузку скота въ вагонахъ узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ и е) на молоко, при перевозкахъ его по исключительному тарифу со ст. Ассъ до г. Петрограда.

Предположенія особаго междувѣдомственнаго комитета по указаннымъ вопросамъ Совѣтомъ Министровъ одобрены.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

17 января. *Ходатайство польскихъ торгово-промышленныхъ предпріятій.* Такъ какъ многія изъ польскихъ торгово-промышленныхъ организацій установили, что большинство нѣмецкихъ фирмъ, при выборкѣ торговыхъ документовъ на 1915 г., переводили свои предпріятія на чужое имя, то рѣшено обратиться въ Министерство Торговли и Промышленности съ просьбою признать переходъ такихъ предпріятій фиктивнымъ. Одновременно съ этимъ названныя организаціи ходатайствуютъ о воспрещеніи передачи нѣмцами другимъ лицамъ контрактовъ, заключенныхъ до возникновенія войны.

18 января. *Съѣздъ спичечныхъ фабрикантовъ.* 18 января закрылся въ Москвѣ съѣздъ спичечныхъ фабрикантовъ. Съѣздъ созывался, главнымъ образомъ, для обсужденія вопроса объ обезпеченіи спичечнаго производства достаточнымъ количествомъ сырья, въ особенности бертолетовой соли.

Большое сочувствіе на съѣздѣ вызвало предложеніе объ устройствѣ собственнаго завода на товарищескихъ началахъ для производства не только бертолетовой соли, но и другихъ продуктовъ, необходимыхъ въ производствѣ спичекъ. Вопросъ этотъ рѣшено разработать къ слѣдующему собранію спичечныхъ фабрикантовъ, которое предполагается созвать въ началѣ марта. Въ этомъ же собраніи будетъ также окончательно рѣшенъ вопросъ о соглашеніи съ существующимъ въ Финляндіи заводомъ по выработкѣ бертолетовой соли, въ цѣляхъ расширенія его дѣятельности.

Съѣздъ получилъ, между прочимъ, предложеніе отъ новаго химическаго акц. общества, организуемаго въ Москвѣ по инициативѣ Н. А. Второва, до

ставлять спичечнымъ фабрикантамъ бертолетовую соль при условіи, если фабриканты обязуются ежегодно закупать опредѣленное количество этой соли.

20 января. *Топливо для московскаго района.* О-во заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района получило отъ Министерства Торговли и Промышленности предложеніе взять на себя инициативу и повторить уже ранѣе произведенный разсчетъ потребности въ минеральномъ топливѣ отдѣльныхъ промышленныхъ предпріятій своего района.

Въ виду того, что произведенный опытъ оказался вполнѣ успѣшнымъ и обезпечивающимъ распредѣленіе угля среди нуждающихся въ немъ предпріятій и желательность повторенія его засвидѣтельствована Министерствомъ, о-во заводчиковъ и фабрикантовъ признало необходимымъ, пока наблюдается затрудненіе въ доставкѣ топлива, представлять въ харьковскій комитетъ ежемѣсячный засвидѣтельствованный инспекціей нарядъ на потребное фабрикамъ и заводамъ московскаго района топливо и поддерживать его, какъ въ самомъ харьковскомъ комитетѣ, такъ и передъ всѣми правительственными учрежденіями, пока доставка топлива не войдетъ въ нормальныя рамки.

Во исполненіе этого, членамъ О-ва были разосланы опросные листки для заполненія ихъ свѣдѣніями о потребныхъ на февраль данному предпріятію количествахъ топлива.

Къ половинѣ января О-вомъ было получено 38 опросныхъ бланковъ отъ 36 предпріятій, для которыхъ наличные запасы топлива, мѣсячная на февраль потребность въ немъ и количество затребованныхъ вагоновъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Наличный запасъ каменнаго угля 309.851 п.,

мѣсячная потребность 1.716.375 пудовъ и количество затребованныхъ вагоновъ 1.703. Запасъ антрацита 241.034 пуд., мѣсячная потребность 1.087.500 пуд., затребовано вагоновъ 1.078.

Запасы кокса 37.100 пуд., мѣсячная потребность—148.470 пуд. и 142 затреб. вагона.

Затребованное черезъ О-во донецкое топливо составляетъ 1/3 всего мѣсячнаго потребленія фабрикъ и заводовъ московскаго района.

20 января. *Съѣздъ фабрикантовъ с.-х. машинъ.* Съѣздъ русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій, освѣдомившись о томъ, что для военныхъ нуждъ необходимы сѣнные прессы, намѣренъ въ ближайшее время выступить передъ правительствомъ съ ходатайствомъ о распредѣленіи казенныхъ заказовъ на эти машины преимущественно между русскими заводами, не отдавая ихъ заграницу.

Нѣкоторые фабриканты уже приступили къ производству этихъ прессовъ въ небольшихъ размѣрахъ. Производство это могло бы быть расширено для изготовленія прессовъ въ неограниченномъ количествѣ въ короткіе сроки, если бы Министерство передало имъ опредѣленные крупные заказы.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

24 января. *О вывозѣ металлическаго ила въ Англію.* 24 января подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли В. Д. Сибилева, состоялось очередное засѣданіе совѣщанія по урегулированію вывоза изъ Россіи и привоза въ Имперію товаровъ. На совѣщаніи, въ числѣ другихъ, былъ разсмотрѣнъ и вопросъ о разрѣшеніи вывоза

въ Англію металлическаго ила (электролитнаго шлака), содержащаго въ себѣ золото, серебро и мѣдь. Въ соотвѣтствіи съ заключеніемъ по сему предмету Особенной Канцеляріи по кредитной части, совѣщаніе не встрѣтило возраженій для рѣшенія указаннаго вопроса въ утвердительномъ смыслѣ.

II. Пути сообщенія.

23 января. *Тарифный Съѣздъ.* 28 января открылись работы 176-го желѣзнодорожнаго тарифнаго Съѣзда. Обсужденію на Съѣздѣ были подвергнуты разныя ходатайства и въ томъ числѣ ходатайство представителей промышленности *объ освобожденіи отъ сборовъ за храненіе на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ реквизируемыхъ грузовъ.* Представители частныхъ дорогъ отъ удовлетворенія этого ходатайства отказались.

24 января. *О новыхъ желѣзныхъ дорогахъ.* 24 января, подъ предсѣдательствомъ Н. Ю. Старынкевича, комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ разсматривала слѣдующія ходатайства: 1) **о сооруженіи желѣзнодорожной вѣтви отъ разъѣзда Грушевскій-Антрацитъ,** Парамоновской вѣтви, Юго-восточныхъ жел. дорогъ, къ шахтамъ Донецко-Грушевскаго Общества; 2) **о постройкѣ желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Липецкъ, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ,** до шахтъ Тамбовскаго анонимнаго горнаго металлургическаго Общества у села Романова.

Проектируемая по первому ходатайству вѣтвь является развитіемъ разрѣшенной въ 1914 г. Т-ву бр. Парамоновыхъ вѣтви общаго пользованія Власовка — Каменоломни, общимъ протяженіемъ 14 верстъ, для обслуживанія, главнымъ образомъ, шахтъ Донецко-Грушевскаго акц. Общества. Въ настоящее время названное Общество значительно

расширяетъ свое предпріятіе путемъ пріобрѣтенія ряда рудниковъ и шахтъ, вслѣдствіе чего представляется необходимымъ сооруженіе вѣтви отъ шахтъ Общества къ ст. Грушевскій-Антрацитъ упоминаемой выше Парамоновской вѣтви. Длина проектируемой вѣтви 6,2 верстъ, строительная стоимость 253 т. р.

По второму ходатайству предполагается сооруженіе вѣтви отъ рудниковъ, принадлежащихъ Тамбовскому анонимному горному и металлургическому Обществу и находящихся въ предѣлахъ Липецкаго уѣз., Тамбовской г.; проектируемая вѣтвь начинается отъ села Романово, Липецкаго уѣзда, и заканчивается на ст. Липецкъ, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ; такимъ образомъ, грузы руды съ вѣтви будутъ поступать на Елецкую линію, Юго-Восточныхъ жел. дор., и далѣе пойдутъ на ст. Чугунъ той же линіи, гдѣ находится металлургическій заводъ вышеупомянутаго Общества. Кромѣ того, проектируемая вѣтвь будетъ обслуживать также и Боринскій свеклосахарный заводъ. Длина вѣтви 13 верстъ; строительная стоимость 413 т. р.

Какъ первая, такъ и вторая вѣтви сооружаются средствами предпринимателей при условіи возврата строительной стоимости ихъ изъ провозныхъ платъ.

Комиссія, разсмотрѣвъ оба ходатайства, высказалась за удовлетвореніе ихъ.

Кромѣ того, комиссія разсматривала вопросъ **объ обращеніи въ путь общаго пользованія вѣтви частнаго пользованія отъ ст. Штеровка, Екатерининской жел. дор., къ шахтамъ г. Красельщика.**

Этотъ вопросъ былъ вызванъ тѣмъ обстоятельствомъ, что въ свое время комиссіей былъ въ утвердительномъ смыслѣ разрѣшенъ вопросъ о предоставленіи г. Красельщику и акц. Обществу „Рудникъ Карлъ“ сооруженія вѣтви отъ ст. Штеровка,

Екатерининской ж. д., до рудниковъ названнаго Общества. Въ настоящее время часть этой вѣтви, отъ ст. Штеровка, уже сооружена г. Красельщикомъ, причемъ до сего времени эта вѣтвь представляетъ линію частнаго пользованія. Въ виду того, что г. Красельщикъ предполагаетъ продолжить сооруженную имъ вѣтвь до принадлежащихъ ему предпріятій, а также въ виду желанія Общества „Рудникъ Карлъ“ осуществить вѣтвь въ полномъ объемѣ, т. е. до рудниковъ Общества, представляется необходимымъ или обратить сооруженную уже вѣтвь въ вѣтвь общаго пользованія, и тогда Общество осуществляетъ свое желаніе путемъ примыканія къ названной вѣтви, или же, оставивъ сооруженную вѣтвь какъ линію частнаго пользованія, предоставить Обществу построить новую вѣтвь къ ст. Штеровка.

Комиссія, обсудивъ означенный вопросъ, признала возможнымъ обратить въ путь общаго пользованія построенную вѣтвь при условіи предполагаемой г. Красельщикомъ достройки этой вѣтви и при условіи пожеланія возврата строительнаго капитала изъ провозныхъ платъ. При неосуществленіи указанныхъ условій въ теченіи 9 мѣсяцевъ, Обществу „Рудникъ Карлъ“ предоставляется право сооруженія отдѣльной вѣтви до ст. Штеровка, на условіи возврата строительной суммы изъ провозныхъ платъ.

25 января. *Измѣненіе ставокъ временнаго налога съ перевозимыхъ по жел. дор. грузовъ.* Въ № 27 отдѣла перваго „Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства“ (отъ 25 января) опубликовано объявленіе Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ распоряженіе объ измѣненіи нѣкоторыхъ ставокъ временнаго налога

съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ пассажирской, большой и малой скорости.

Согласно отдѣлу III указаннаго распоряженія, предусмотрѣнныя имъ мѣры вводятся въ дѣйствіе черезъ три дня по распубликованіи о нихъ въ „Собраніи Узаконеній и Распор. Правительства".

31 января. *Къ взиманію временнаго налога съ грузовъ.* Въ связи съ установленіемъ временнаго налога на грузы, идущіе по желѣзнымъ дорогамъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что въ тѣхъ случаяхъ, когда перевозка грузовъ ограничивается лишь пробѣгомъ по путямъ частнаго пользованія, временный налогъ начисленію не подлежитъ; если же перевозки связаны хотя бы частичнымъ пробѣгомъ по желѣзнодорожнымъ путямъ общаго пользованія, налогъ подлежитъ взысканію на общихъ основаніяхъ, причемъ онъ начисляется по документамъ, замѣняющимъ накладныя. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда грузы слѣдуютъ съ дорогъ сѣти на пути частнаго пользованія или обратно, взысканіе налога должно производиться одинъ разъ по накладнымъ, составляемымъ на первой, по пути слѣдованія груза, тарифной станціи.

III. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

22 января. *О содѣйствіи сельскохозяйственному машиностроенію.* Съѣздъ фабрикантовъ сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности со слѣдующимъ телеграфнымъ ходатайствомъ: „Послѣ напраснаго ожиданія содѣйствія сельскохозяйственному машиностроенію со стороны правительства, предрѣшеннаго совѣщаніемъ три мѣсяца тому назадъ, положеніе заводовъ настолько осложнилось,

что даже крупнѣйшіе изъ нихъ вынуждены еще сократить производство, которому грозитъ полная остановка по недостатку оборотныхъ средствъ. Для предотвращенія разгрома нашей отрасли промышленности необходима немедленная реальная финансовая помощь въ видѣ долгосрочнаго кредита, нужнаго заводамъ въ соотвѣтствіи къ акціонерному капиталу, либо оборотамъ, а также въ видѣ приравненія машиностроенія,—въ смыслѣ обезпеченія рабочими, подачи вагоновъ, подвоза сырья, топлива и отправки машинъ,—къ предпріятіямъ, работающимъ для военныхъ нуждъ. Содѣйствіе правительства къ покупкѣ машинъ заграницей выдачей валюты торговцамъ вселяетъ тревогу за дальнѣйшую судьбу русскаго машиностроенія".

Какъ выяснилось, разработка мѣръ къ поддержанію русскаго сельскохозяйственнаго машиностроенія будетъ окончательно рѣшена въ совѣтѣ Государственнаго банка съ участіемъ представителя Министерства Торговли и Промышленности В. В. Прилежаева.

23 января. *Къ вопросу о введеніи акциза на электрическое освѣщеніе.* Императорскимъ русскимъ техническимъ Обществомъ изготовлена записка для представленія въ Министерство Торговли и Промышленности по вопросу о введеніи акциза на электрическое освѣщеніе. Въ этой запискѣ, между прочимъ, указывается, что устройство элекрическаго освѣщенія связано съ значительными затратами, необходимость которыхъ всегда является крупнымъ препятствіемъ въ широкомъ распространеніи электрическаго освѣщенія. Сокращеніе свободныхъ средствъ, вздорожаніе кредита, благодаря войнѣ, еще болѣе усиливаетъ значеніе указаннаго предпріятія и создаетъ для множества электрическихъ станцій очень тяжелое финансовое

положеніе даже если и не будетъ введенъ акцизъ на электрическое освѣщеніе. Въ виду этого, если по обстоятельствамъ времени, нельзя ограничиться косвенной пользой, приносимой государству отъ расширенія примѣненія электрической энергіи, то желательно, чтобы акцизъ былъ введенъ въ такой формѣ и размѣрахъ, при которыхъ была бы устранена возможность рѣзкаго перерыва въ расширеніи круга потребителей электрическаго освѣщенія и сокращенія потребителей электрической энергіи тѣми, кто уже пользовался электрическимъ освѣщеніемъ.

Электро-техническій отдѣлъ техническаго Общества разработалъ схему обложенія электрическаго освѣщенія градуированными ставками въ размѣрѣ 10% отъ дѣйствительной стоимости электрической энергіи, принимая, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ соображеніе принципъ, что стоимость энергіи зависитъ отъ размѣра станцій—чѣмъ больше станція, тѣмъ энергія дешевле и наоборотъ. При опредѣленіи ставокъ въ населенныхъ мѣстахъ принято обратное положеніе, т. е. чѣмъ населеннѣе городъ, тѣмъ ставки должны быть выше и наоборотъ. Что касается размѣра ставокъ, то для Петрограда и Москвы устанавливаются слѣдующія ставки: для уличнаго освѣщенія 0,5 коп. съ килоутта-часа, 1 коп. для освѣщенія фабрикъ и заводовъ и 2 к. для освѣщенія прочихъ мѣстъ. Для городовъ свыше 100 тысячъ населенія устанавливается 0,8 предыдущей ставки, отъ 40 до 100 тыс. жителей—0,6 ставки, 25—40 тыс. жителей—0,5 ставки и менѣе 25 т. жителей—0,4 первоначальной ставки.

Для сельскихъ мѣстностей признается желательнымъ не вводить акциза на электрическое освѣщеніе. Равнымъ образомъ признается желательнымъ освободить отъ взиманія акциза тѣхъ потребите-

лей, общая сумма акциза съ коихъ будетъ менѣе одного рубля.

23 января. *Въ Россійской экспортной палатѣ.* 23 января въ засѣданіи комитета Россійской экспортной палаты, состоявшемся подъ предсѣдательствомъ члена Государственнаго Совѣта В. И. Денисова, инж. Л. А. Перрэ сдѣлалъ сообщеніе о желательности организаціи при Россійской экспортной палатѣ особаго золотопромышленнаго бюро.

Въ томъ же засѣданіи Комитета рѣшено войти съ представленіемъ въ Министерство Торговли и Промышленности о крайней желательности устройства въ ближайшее время *съѣзда торговыхъ посредниковъ союзныхъ и нейтральныхъ странъ* по вопросамъ внѣшняго товарообмѣна. Задачей этого съѣзда будетъ служить усиленіе непосредственныхъ торговыхъ сношеній между Россіей и дружественными державами, съ цѣлью окончательно освободиться отъ германскаго посредничества. Съѣздъ предполагается устроить въ Петроградѣ.

24 ноября. *Въ Обществѣ технологовъ.* Въ Петроградѣ былъ заслушанъ докладъ инж. В. И. Штейнингера на тему: „Промышленность и патенты на изобрѣтенія". Средствомъ, долженствующимъ содѣйствовать раскрѣпощенію русской промышленности отъ иностранной, явится, по мнѣнію докладчика, измѣненіе русскаго закона о патентахъ въ томъ отношеніи, что срокъ закономѣрной защиты изобрѣтенія исчисляется не со дня выдачи патента, а со дня подачи заявленія о выдачѣ его. Докладъ вызвалъ оживленныя пренія.

26 января. *Увеличеніе попуднаго сбора на нефть.* Совѣтъ Съѣздовъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ возбудилъ передъ Министромъ Торговли и Промышленности, а также передъ Намѣстникомъ на Кавказѣ ходатайства о скорѣйшемъ ут-

вержденіи въ порядкѣ 87-й статьи постановленія послѣдняго Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ объ увеличеніи спеціальнаго попуднаго сбора съ добываемой нефти на $^1/_4$ коп. Въ ходатайствѣ указывается, что постановленіе это было принято Съѣздомъ еще въ началѣ декабря прошлаго года съ тѣмъ, чтобы увеличеніе попуднаго обложенія могло вступить въ силу уже 1-го января 1915 г., причемъ поступавшія такимъ путемъ суммы должны служить для покрытія ассигнованія бакинскихъ нефтепромышленниковъ на военныя нужды въ 1.000.000 руб.

26 января. *Вывозъ грузовъ изъ Архангельска.* Въ состоявшемся 26-го января с. г., подъ предсѣдательствомъ д. т. с. В. И. Тимирязева, засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства былъ заслушанъ докладъ представителя Министерства Торговли и Промышленности М. П. Чернышева о положеніи вопроса о вывозѣ частныхъ грузовъ изъ Архангельска во внутрь Имперіи. По сему предмету М. П. Чернышевъ сообщилъ что до сего времени удалось вывезти изъ Архангельска до 250 т. п. означенныхъ грузовъ гужемъ и около 80 тыс. пуд. по желѣзной дорогѣ. Общее количество подлежащихъ еще вывозу частныхъ грузовъ можно принять равнымъ приблизительно 200 т. п., каковое количество, по всей вѣроятности, удастся вывезти въ теченіе ближайшихъ мѣсяцевъ, тѣмъ болѣе, что гужевая перевозка теперь уже налажена. Къ сему М. П. Чернышевъ добавилъ, что, благодаря принятымъ какъ подлежащими вѣдомствами, такъ и самими гузоотправителями мѣрамъ, острота положенія въ Архангельскѣ миновала, тѣмъ болѣе, что въ связи съ закрытіемъ навигаціи, пріостановился дальнѣйшій притокъ тула изъ-заграницы частныхъ грузовъ.



31 января. Къ замѣнѣ иностранныхъ произведеній отечественными. *Земскій цементный заводъ.* Къ 1 января н. г. законченъ постройкой и оборудованіемъ земскій цементный заводъ, который начнетъ выпускать для строительныхъ нуждъ портландъ-цементъ новой фабрикаціи. Симбирская губернская земская управа нашла, что пробы не уступаютъ по качествамъ лучшимъ фабрикатамъ другихъ существующихъ у насъ въ Россіи цементныхъ заводовъ. Расположенный на берегу Волги, вблизи Симбирска, съ его желѣзнодорожной магистралью, первый земскій цементный заводъ при производительности 400.000 бочекъ въ годъ будетъ въ состояніи удовлетворять запросамъ цѣлаго ряда земскихъ, казенныхъ, городскихъ и др. общественныхъ учрежденій. Симбирская губернская земская Управа проситъ земства, города и казенныя учрежденія поддержать нарождающееся дѣло своими требованіями, полагая, что возникновеніе на волжскихъ берегахъ перваго земскаго цементнаго завода при своевременномъ примѣненіи въ строительномъ дѣлѣ портландъ цемента есть дѣло государственнаго и общественнаго значенія, такъ какъ существующія у насъ предпріятія цементнаго производства въ большинствѣ случаевъ принадлежатъ германскимъ фирмамъ.

Земскіе машиностроительные заводы. Вятское земство, въ виду прекращеній торговыхъ сношеній съ Германіей и Австріей и затруднительности ввоза с.-хоз. машинъ и орудій изъ дружественныхъ и нейтральныхъ государствъ, возбудило вопросъ объ устройствѣ земствами заводовъ для выработки с.-х. орудій. Мысль эта встрѣчена многими земствами сочувственно, и вопросъ о постройкѣ общеземскаго завода по производству с.-хоз. машинъ и орудій предлагается внести въ ближайшія земскія собранія.

Производство іода въ Россіи. Цѣлый рядъ научныхъ и общественныхъ организацій въ Россіи занятъ въ настоящее время вопросомъ объ изысканіи путей полученія іода утилизаціей для этой цѣли нашихъ естественныхъ богатствъ. Такъ, Московскій комитетъ по изготовленію фармацевтическихъ препаратовъ, во главѣ съ профессоромъ Императорскаго московскаго техническаго училища А. Е. Чичибабинымъ, еще въ сентябрѣ мин. г. отправилъ экспедицію на Бѣлое море и Мурманскій берегъ для сбора и изслѣдованія содержащихъ іодъ водорослей. Почти такія же изслѣдованія производились въ Олессѣ надъ водорослями Черноморскаго побережья. Группа профессоровъ екатеринославскаго высшаго горнаго училища, во главѣ съ проф. А. В. Писаржевскимъ, изслѣдовала водоросли Чернаго и Азовскаго морей, грязи сопокъ Черноморскаго побережья, соляные растворы въ мѣсторожденіяхъ каменной соли на юго-востокѣ Россіи и пр. Между прочимъ, въ нѣкоторыхъ водоросляхъ Чернаго моря процентное содержаніе іода не уступаетъ таковому же въ шотландскихъ водоросляхъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

6 февраля. *Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ.* „Въ виду предстоящаго 15-го февраля сего года погашенія краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго Казначейства перваго выпуска 1914 г. и для дальнѣйшаго подкрѣпленія средствъ казны на покрытіе вызываемыхъ веденіемъ войны расходовъ, признали Мы за благо, согласно представленію вашему, въ комитетѣ финансовъ разсмотрѣнному, предоставить произвести дальнѣйшіе два выпуска $5^0/_0$, освобожденныхъ отъ уплаты сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, кратко-

срочныхъ обязательствъ Государственнаго Казначейства, четвертый—на пятьсотъ милліоновъ рублей и пятый—на пятьсотъ милліоновъ рублей. Обязательства имѣютъ быть выпущены достоинствомъ въ 100 тыс. руб., 500 тысячъ рублей и 1 милл. руб., на полугодовой срокъ, считая по четвертому выпуску съ 1 февраля сего года и по пятому съ 15 февраля, съ уплатой процентовъ по истеченіи срока и съ обозначеніемъ достоинства обязательствъ не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ".

6 февраля. *Совѣщаніе по вопросамъ, связаннымъ съ прекращеніемъ платежей подданнымъ непріятельскихъ странъ.* У Государственнаго Контролера П. А. Харитонова состоялся докладъ Директора Кредитной канцеляріи Д. И. Никифорова по поводу затрудненій, встрѣтившихся при проведеніи въ жизнь Высочайшаго указа 15 ноября 1914 года о воспрещеніи платежей, причитающихся подданнымъ непріятельскихъ государствъ и вывоза цѣнностей въ эти государства.

Д. И. Никифоровъ представилъ статсъ-секретарю Харитонову перечень вопросовъ, возникшихъ при примѣненіи названнаго указа, нуждающихся въ какомъ либо авторитетномъ разъясненіи.

Къ числу такихъ вопросовъ, между прочимъ, принадлежатъ слѣдующія: 1) распространяются ли запретительныя постановленія указа 15-го ноября 1914 года на вывозъ векселей при пассажирѣ; 2) подходитъ ли подъ понятіе платежа кредитованіе насчета въ русскомъ кредитномъ учрежденіи и начисленіе процентовъ на кредитный остатокъ непріятельскаго подданнаго или учрежденія, находящагося въ предѣлахъ Имперіи; 3) возможно ли производство платежей и разсчетовъ съ англійскими филіалами непріятельскихъ кредитныхъ учрежденій, по-

ставленныхъ подъ надзоръ правительственныхъ комиссаровъ Великобританіи; 4) какъ относиться къ протесту комиссіонныхъ векселей, выданныхъ по приказу непріятельскихъ подданныхъ или учрежденій, находящихся внѣ предѣловъ Россіи, или снабженныхъ бланками такихъ же лицъ или учрежденій; 5) допустимы ли комиссіонныя порученія непріятельскихъ подданныхъ находящихся внѣ предѣловъ Россіи, по покупкѣ и продажѣ цѣнныхъ бумагъ и по присутствованію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ русскихъ предпріятій; 6) при какихъ условіяхъ могутъ быть допускаемы списанія съ кредитныхъ остатковъ непріятельскихъ подданныхъ и учрежденій, находящихся внѣ Россіи, а равно выплаты за ихъ счетъ суммъ русскимъ, дружественнымъ и нейтральнымъ учрежденіямъ и подданнымъ по ихъ о томъ приказу или приказу ихъ уполномоченныхъ и т. п.

Статсъ-секретарь Харитоновъ, выслушавъ соображенія Директора Кредитной Канцеляріи по данному дѣлу, призналъ необходимымъ подвергнуть обсужденію всѣ вопросы по примѣненію указа 15 ноября 1914 года, рѣшеніе которыхъ представляетъ затрудненіе, въ особомъ междувѣдомственномъ совѣщаніи.

7 февраля. *Въ Центральномъ распредѣлительномъ Комитетѣ по снабженію минеральнымъ топливомъ.* 7 февраля, подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности С. И. Тимашева, состоялось засѣданіе Центральнаго распредѣлительнаго Комитета по снабженію минеральнымъ топливомъ. Въ засѣданіи приняли участіе представители заинтересованныхъ вѣдомствъ и промышленныхъ круговъ. Какъ извѣстно, Центральный Комитетъ въ засѣданіи 17 января сего года, вслѣдствіе сдѣланныхъ въ этомъ засѣданіи заявленій относи-

тельно наблюдающагося въ Донецкомъ бассейнѣ паденія добычи каменнаго угля, призналъ необходимымъ освѣтить современное положеніе указанной отрасли промышленности и въ случаѣ, если паденіе добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ наблюдается, то намѣтить мѣры къ возстановленію нормальной производительности района.

Въ виду этого, Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи были собраны необходимыя данныя для освѣщенія этого вопроса. Данныя эти были доложены Центральному Комитету въ засѣданіи 7 сего февраля.

При обсужденіи этихъ данныхъ Центральный Комитетъ нашелъ, что мѣры эти частью получили уже осуществленіе, частью же могутъ быть осуществлены въ ближайшемъ будущемъ. Такъ, на этихъ дняхъ возстановленъ безплатный проѣздъ рабочихъ въ Донецкій бассейнъ. Число вагоновъ для вывоза угля изъ Донецкаго бассейна будетъ увеличено,— при условіи, конечно, что добыча угля будетъ возрастать. Равнымъ образомъ, имѣются въ виду измѣненія старыхъ контрактовъ на поставку угля по желѣзнымъ дорогамъ—въ смыслѣ повышенія тѣхъ договорныхъ цѣнъ, которыя не соотвѣтствуютъ себѣстоимости. Будутъ приняты мѣры и къ привлеченію военно-плѣнныхъ къ работѣ по добычѣ угля. Относительно расширенія кредита подъ уголь и финансированія новыхъ предпріятій Центральный Комитетъ, признавая этотъ вопросъ весьма сложнымъ и требующимъ спеціальнаго разсмотрѣнія, призналъ необходимымъ, чтобы Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи было внесено конкретное предложеніе по этому вопросу.

Разсмотрѣвъ положеніе Донецкаго бассейна и мѣры къ усиленію добычи въ немъ угля, Центральный Комитетъ перешелъ къ выясненію вопроса о

снабженіи углемъ Петрограда. При этомъ выяснилось, что петроградское общественное управленіе вынуждено нынѣ значительно сократить отпускъ угля со своихъ складовъ частнымъ потребителямъ, дабы сохранить уголь для собственныхъ предпріятій.

Въ отношеніи частныхъ предпріятій выяснилось, что нѣкоторыя предпріятія имѣютъ запасы угля на весьма короткій срокъ.

Кромѣ общихъ мѣръ къ увеличенію подвоза угля, Центральный Комитетъ призналъ необходимымъ въ отношеніи Петроградскаго района принять мѣры къ сокращенію, насколько возможно, непроизводительной траты топлива и въ частности къ уменьшенію освѣщенія улицъ, наружнаго освѣщенія магазиновъ, кинематографовъ и т. п. Кромѣ того, Комитетъ высказался за необходимость замѣны угля дровами и нефтью. Въ виду того, что переходъ на дровяное топливо задерживается въ значительной степени недостаткомъ подвоза дровъ, зависящимъ отъ слабой выгрузки ихъ на станціи Николаевской, Виндавской и Балтійской жел. дорогъ, признано было необходимымъ принять мѣры къ усиленію вывоза дровъ съ этихъ станцій.

7 февраля. *Къ вопросу объ использованіи силы паденія воды.* Управленіе внутреннихъ Водныхъ Путей разработало объяснительную записку къ проекту законодательнаго урегулированія правилъ использованія силы паденія воды.

Въ запискѣ указывается на завоеванія, сдѣланныя промышленной техникой за послѣднія десятилѣтія въ области использованія этой силы. Примѣненіе ея получаетъ особенно важное значеніе въ виду того, что добываемая указаннымъ путемъ электрическая энергія можетъ быть передаваема на разстояніи. Гидроэлектрическая энергія приложима ко всякаго рода производствамъ, гдѣ продуктъ вы-

рабатывается благодаря примѣненію движущей силы; особенно важна она для разработки рудниковъ, въ приложеніи къ электрохиміи и металлургіи и въ производствѣ ряда продуктовъ, имѣющихъ большое сельскохозяйственное значеніе. На первомъ мѣстѣ, однако, стоитъ примѣненіе гидроэлектрической энергіи въ дѣлѣ эксплоатаціи путей сообщенія, такъ какъ переходъ желѣзныхъ дорогъ къ электрической тягѣ является во многихъ случаяхъ даже для движенія на значительныхъ разстояніяхъ настоятельной потребностью. Въ Европейской Россіи количество лошадиныхъ силъ, которыя могутъ дать ея 24 рѣки, не считая рѣкъ Кавказа, достигаетъ одного милліона. Гидравлическія богатства Сибири точно не изслѣдованы. Общіе запасы бѣлаго угля въ Россіи нѣкоторые изслѣдователи опредѣляютъ примѣрно въ 12 милл. лошадиныхъ силъ, что должно быть признано огромной цыфрой по сравненію съ общимъ запасомъ бѣлаго угля въ Западной Европѣ, все количество котораго исчисляется примѣрно въ 34 милл. лошадиныхъ силъ.

Западная Европа и Америка уже покрыты сѣтью гидромеханическихъ установокъ, дающихъ въ главнѣйшихъ государствахъ Европы болѣе $3^1/_2$ милл. лошадинныхъ силъ. Сознаніе необходимости приступить къ использованію силы паденія воды и въ Россіи выразилось въ цѣломъ рядѣ просьбъ о концессіяхъ которыя начали поступать съ 90-хъ годовъ. Но какъ предоставленіе подобныхъ концессій, такъ и проявленіе правительственной инициативы затруднялись несовершенствомъ нашего законодательства. Въ качествѣ совершенно новаго хозяйственнаго блага, сосредоточія силы паденія воды должны составлять въ будущемъ предметъ широкаго использованія, причемъ особыя свойства этого блага требуютъ соблюденія нѣкоторыхъ ограничи-

тельныхъ условій. Изъ нихъ на первомъ мѣстѣ стоятъ соображенія о пользахъ и нуждахъ государства. Во многихъ случаяхъ интересы путей сообщенія и военнаго вѣдомства требуютъ передачи сосредоточій паденія воды въ государственное завѣдываніе. Но и въ тѣхъ случаяхъ, когда эксплоатація водной силы могла бы быть предоставлена въ частное пользованіе, съ нею почти всегда связаны существенные государственные и общественные интересы. Предоставленіе эксплоатаціи силы паденія воды частному предпринимателю сообщаетъ ему, вслѣдствіе особыхъ условій полученія энергіи, положеніе руководителя всей промышленности края —роль, которая при современныхъ условіяхъ можетъ принадлежать лишь государству. Отсюда нужно сдѣлать выводъ, что право распоряженія силой паденія воды со стороны частныхъ предпринимателей можетъ быть допускаемо лишь подъ контролемъ государства *).

II. Пути сообщенія.

4 февраля. *О порядкѣ выдачи грузовъ международныхъ сообщеній.* Министръ Путей Сообщенія вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ о предоставленіи русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, впредь до особаго распоряженія, права выдавать грузы международныхъ сообщеній, слѣдовавшіе заграницу и задержанные внутри Имперіи, по истеченіи пятимѣсячнаго срока задержки, отправителямъ груза, указаннымъ въ накладныхъ безъ требованія предъявленія ими дубликатовъ накладныхъ съ тѣмъ, чтобы по истеченіи того же пятимѣсячнаго срока дубликаты накладныхъ на означенные грузы счита-

*) Основныя положенія проекта были приведены въ № 6-мъ „Горно-Заводскаго Дѣла“ въ статьѣ „Бѣлый уголь“, стр 10430.

лись недѣйствительными. Такой порядокъ выдачи грузовъ предполагается примѣнять и къ отправкамъ грузовъ по именнымъ накладнымъ во внутреннихъ сообщеніяхъ, адресованнымъ въ мѣстности, находящіяся въ раіонѣ военныхъ дѣйствій.

Совѣтъ Министровъ представленіе это одобрилъ.

4 февраля. *Увеличеніе подвижного состава казенныхъ жел. дорогъ въ 1915 г.* Въ расходную смѣту Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1915 годъ внесено ассигнованіе въ суммѣ 43.990.490 руб. За счетъ этого кредита предположено пріобрѣсти 90 пассажирскихъ и 390 товарныхъ паровозовъ и принадлежностей къ нимъ на общую сумму въ 25.352.600 руб. Далѣе въ счетъ того же кредита предположено пріобрѣсти 8.350 товарныхъ вагоновъ на сумму 12.361.549 руб. и наконецъ предполагается пріобрѣтеніе 505 пассажирскихъ вагоновъ на общую сумму въ 5.814.191 руб. Наибольшее количество паровозовъ требуется дорогамъ: Пермской, Московско-Курской и Екатерининской; что касается товарныхъ вагоновъ, то значительное количество ихъ предполагается пріобрѣсти для Екатерининской и Сѣверныхъ жел. дор., далѣе слѣдуютъ дороги — Сѣверо-Западныя, Юго-Западныя, Омская, Московско-Курская, Привислинскія и т. д. Наибольшее количество пассажирскихъ вагоновъ требуется для Николаевской и Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

5 февраля. *Поступленіе новыхъ товарныхъ вагоновъ.* По свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія, въ текущемъ году ожидается къ поступленію на казенныя и частныя желѣзныя дороги всего около 45.000 новыхъ товарныхъ вагоновъ.

6 февраля. *Тарифный комитетъ.* Въ засѣданіи тарифнаго комитета 6-го февраля были приняты слѣдующія рѣшенія:

По вопросу *о пересмотрѣ приплатъ за увеличенную скорость* комитетъ рѣшилъ остаться при существующемъ положеніи.

По вопросу *о повышеніи дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку всѣхъ грузовъ изъ Николаева, Херсона и Маріуполя въ Одессу* комитетъ высказался въ отрицательномъ смыслѣ.

8 февраля. *Усиленіе товарнаго движенія по Финляндскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.* Товарное движеніе по Финляндскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ послѣднее время стало весьма оживленнымъ, особенно послѣ открытія прямого сообщенія съ Имперскими желѣзными дорогами.

Со ст. Петроградъ отправляется ежедневно около 500 груженыхъ вагоновъ, а приходитъ туда еще больше. Вслѣдствіе увеличившагося товарнаго движенія, время таможеннаго осмотра слѣдующихъ черезъ границу съ Финляндіей товаровъ увеличено на 2 часа и производится теперь отъ 8 ч. утра до 6 час. вечера.

Въ виду того, что груженые товарные вагоны Имперскихъ желѣзныхъ дорогъ не могутъ быть отправлены по неприспособленнымъ линіямъ Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Сейняйоки. Торнео и Таммерфорсъ-Бьернеборгъ, Сенатомъ разрѣшено желѣзнодорожному управленію производить на станціяхъ Таммерфорсъ и Сейняйоки перегрузку слѣдующаго изъ Имперіи заграницу и обратно товара. Таможенному управленію поручено Сенатомъ безотлагательно командировать на ст. Таммерфорсъ и Сейняйоки необходимое число таможенныхъ служащихъ для наблюденія за перегрузкой товара на этихъ станціяхъ.

III. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

1 февраля. *Въ Петроградскомъ техническомъ Обществѣ* предметомъ дневныхъ и вечернихъ совѣщаній 30 и 31 января и 1 февраля служилъ, между прочимъ, докладъ по слѣдующему вопросу: **объ использованіи различныхъ сортовъ русскаго топлива на электрическихъ станціяхъ по мѣрамъ для предупрежденія недостатка въ топливѣ и его дороговизны.**

По этому вопросу – **о русскомъ топливѣ**—выяснилось, что уголь Донецкаго бассейна можетъ удовлетворить потребность электрическихъ станцій; главное же затрудненіе — трудность доставки и сильно повышенная цѣна. По увѣренію представителя углепромышленниковъ южнаго района, добыча угля для потребностей нашей промышленности,—преимущественно газоваго и пламеннаго,—можетъ быть значительно увеличена, т. ч. недостатокъ въ этомъ продуктѣ могъ-бы быть устраненъ. Но это сопряжено съ значительными затратами, которыя могутъ оказаться непроизводительными, въ виду той вѣроятности, что по наступленіи нормальныхъ условій, самая крупная часть промышленности, преимущественно Сѣверо-Западнаго края, вновь перейдетъ на заграничный уголь. Инжен. Н. И. Зауэромъ сдѣлано было интересное сообщеніе **о добычѣ торфа.** По разсчету докладчика, торфъ обходится до 7 к. п., и докладчикъ приходитъ къ заключенію, что необходимо учрежденіе ряда районныхъ торфяныхъ станцій, для успѣшной эксплоатаціи торфа.

Послѣ обсужденія докладовъ были, въ окончательномъ видѣ, приняты, между прочимъ, слѣдующія резолюціи:

По топливу 1) *для военнаго времени:* а) принять всѣ мѣры къ своевременной доставкѣ топлива на мѣста, особенно въ Сѣверо-Западный районъ, имѣющій государственное значеніе, по количеству заводовъ, работающихъ на государственную оборону,—внѣ зависимости отъ цѣны; б) создать центральное учрежденіе въ Петроградѣ для согласованія опытовъ съ русскимъ топливомъ всякаго рода; 2) *для мирнаго времени:* а) усилить перевозочныя средства, какъ ж. д., такъ водяныя, до созданія новыхъ путей исключительно, и приспособить таковые спеціально для массовыхъ перевозокъ топлива; б) выработать и установить минимальные, безъ убытка для ж. д., тарифы на перевозку топлива; в) усилить производство жидкаго и твердаго топлива до размѣровъ, необходимыхъ для покрытія потребности всѣхъ внутреннихъ рынковъ (какъ одно изъ средствъ электрофикаціи производства); г) въ виду того, что въ настоящее время цѣны на русское топливо на мѣстахъ добычи не соотвѣтствуютъ условіямъ производства и являются, быть можетъ, спекулятивно преувеличенными,—принять мѣры къ предотвращенію этого ненормальнаго явленія; д) для возможно болѣе широкаго использованія водяной силы, торфа и бураго угля при посредствѣ электропередачи, организовать уже теперь широкое обслѣдованіе существующихъ запасовъ потенціальной энергіи и ходатайствовать передъ правительствомъ о скорѣйшемъ утвержденіи законовъ для устройства областныхъ электрическихъ станцій, передачи и распредѣленія электрической энергіи на дальнія разстоянія.

5 февраля. *Приспособленіе варшавской промышленности.* „Общество промышленниковъ Царства Польскаго“ произвело анкету въ концѣ истекшаго года о положеніи варшавской промышленности.

Изъ отвѣтовъ, полученныхъ только отъ 32 фабрикъ, выясняется огромная живучесть и устойчивость варшавскихъ промышленныхъ предпріятій. Дѣло въ томъ, что промышленность Варшавы состоитъ изъ предпріятій сравнительно небольшихъ. Всѣ эти мелкія производства: галстуховъ, лентъ, чулокъ, кружевъ, тюля, механической обуви, всякой галантереи, шоколада, конфектъ и т. д. являются продуктомъ органическаго развитія промысловъ, естественной эволюціи ремесла и мелкой промышленности. Эти предпріятія обладаютъ способностью приспособляться къ условіямъ всякой депрессіи и кризиса. Переживъ въ августѣ критическій моментъ, эти производства обнаружили къ 1 января свое вполнѣ устойчивое положеніе. Число рабочихъ осталось безъ измѣненія; количество рабочихъ часовъ сильно возросло: оно увеличилось на 51,8% всѣхъ фабрикъ, осталось безъ перемѣны въ 33,3%, уменьшилось только въ 14,9%. Нѣкоторыя заведенія измѣнили характеръ своего производства. Такъ, пивоваренные заводы стали изготовлять сухари и неалкогольные напитки (воды, квасы). Фабрики шоколада и конфектъ вполнѣ оправились, благодаря спросу, со стороны военныхъ. Варшавская промышленность вполнѣ преодолѣла критическое состояніе и находится почти въ прежнемъ нормальномъ состояніи.

5 февраля. *Отечественное сел.-хоз. машиностроеніе.* Пермское губернское земство удѣлило много вниманія развитію отечественнаго сел.-хоз. машиностроенія.

Состоявшимся на-дняхъ земскимъ собраніемъ вынесена резолюція, въ которой говорится:

1) уполномочить управу войти въ соглашеніе съ Горнымъ Департаментомъ о посредничествѣ по продажѣ косъ Артвинскаго завода; 2) ходатайствовать передъ Главнымъ Управленіемъ Землеустрой-

ства и Земледѣлія о выдачѣ пока предварительныхъ пособій на организаціонные расходы по развитію сел.-хоз. машиностроенія въ Пермской губ. 50 тыс. руб., на приглашеніе трехъ спеціалистовъ по сел.-хоз. машиностроенію и на спеціалиста пріемщика косъ 9.000 руб.; 3) ходатайствовать передъ Министерствомъ Финансовъ о выдачѣ ссуды въ оборотный капиталъ въ размѣрѣ 200.000 руб. на десять лѣтъ; 4) поручить Управѣ составить комиссію по разработкѣ вопроса и поручить управѣ по этому поводу войти въ переговоры съ другими земствами.

Выходомъ изъ затруднительнаго положенія, помимо усиленнаго развитія отечественнаго машиностроенія, обѣщаетъ явиться и шведское сел.-хоз. машиностроеніе. По свѣдѣніямъ шведскихъ газетъ, мѣстные заводы выписали изъ Россіи образцы нѣкоторыхъ, наиболѣе распространенныхъ въ хозяйствѣ, орудій (напр.: косы, культиваторы, сѣялки), чтобы выступить на русскомъ рынкѣ въ роли поставщиковъ и, такимъ образомъ, восполнить до нѣкоторой степени потерю нѣмецкихъ орудій.

5 февраля. *Расширеніе производства текстильныхъ машинъ.* Въ настоящее время рядъ механическихъ заводовъ Московскаго и Иваново-Вознесенскаго районовъ занятъ расширеніемъ и развитіемъ производства машинъ и аппаратовъ для обработки волокнистыхъ веществъ.

Какъ выясняется, никакихъ затрудненій въ производствѣ текстильныхъ машинъ въ Россіи не встрѣчается,—даже тѣхъ, которыя въ Россіи никогда не производились и ввозились къ нимъ преимущественно изъ Германіи.

5 февраля. *Галиційская нефть.* Въ Петроградѣ былъ представитель англійскихъ нефтепромышленныхъ фирмъ и редакторъ лондонскаго журнала

„The Petroleum Review“ д-ръ Paul Dvorkovitz. Онъ сообщилъ слѣдующія данныя о нынѣшнемъ положеніи и нуждахъ нефтяной промышленности Галиціи.

Нефтяные промыслы въ Галиціи были брошены въ августѣ мѣсяцѣ на произволъ судьбы, вслѣдствіе чего около 6.000 заводскихъ и промысловыхъ рабочихъ остались безъ работы. Съ занятіемъ Галиціи русскими войсками положеніе сразу измѣнилось къ лучшему; всѣ нефтяные промыслы и заводы въ Стрыѣ, Дрогобычѣ и Бориславѣ оказались нетронутыми, вслѣдствіе чего можно было приступить къ нефтедобыванію, тѣмъ болѣе, что во время посѣщенія англійскими предпринимателями Министра Финансовъ Б. Л. Барка, въ октябрѣ 1914 г., послѣднимъ была обѣщана полная поддержка. Вслѣдъ за тѣмъ было, однако, обнародовано распоряженіе, которое нанесло тяжелый ударъ галиційской нефтепромышленности, а именно: всѣ вывозимые изъ Галиціи товары подлежали впредь обложенію пошлиной будучи разсматриваемы, какъ иностранные. Такимъ образомъ у промышленности Галиціи совершенно не оказалось рынковъ, такъ какъ вывозъ въ Германію и Австрію, игравшій прежде большую роль, само-собой прекратился; въ то же время мазутъ, керосинъ, бензинъ, смазочныя масла и т. под. ни въ коемъ случаѣ нельзя было экспортировать въ Россію, такъ какъ существующія на нефтяные продукты пошлины являются въ высшей степени высокими и носятъ запретительный характеръ. Такимъ образомъ пришлось пріостановить темпъ нефтедобыванія. Между тѣмъ, съ отдѣленіемъ Галиціи отъ Австро-Венгріи для галиційской нефтепромышленности открылись самыя широкія перспективы: вѣдь въ Галиціи въ хорошіе годы добывалось свыше 100 милл. пуд. нефти, которой можно

было бы снабжать и юго-западный край, и Польшу, и даже отчасти внутренній рынокъ. Нефтяные продукты можно легко транспортировать по Днѣстру, и этотъ путь является гораздо болѣе короткимъ, нежели обычный для русскихъ нефтяныхъ продуктовъ Баку—Батумъ. Въ виду создавшагося положенія, англійскіе предприниматели уполномочили д-ра Дворковича ходатайствовать передъ нашимъ правительствомъ о томъ, чтобы было разрѣшено вывозить изъ Галиціи нефтяные продукты безпошлино, облагая ихъ лишь установленнымъ акцизомъ.

6 февраля. *Лѣсное дѣло.* На состоявшемся 6 февраля т. г., подъ предсѣдательствомъ В. И. Тимирязева, засѣданіи Совѣта Съѣздовъ представителей лѣсной промышленности и торговли, были утверждены доклады Совѣта предстоящему 26—28 февраля т. г. всероссійскому съѣзду лѣсопромышленниковъ, по вопросамъ о введенномъ налогѣ на ж.-д. грузы и о проектируемомъ законѣ по обложенію подобнымъ же налогомъ грузовъ, слѣдующихъ внутренними водными путями.

7 февраля. *О чайной монополіи.* Въ Обществѣ финансовыхъ реформъ 7 февраля состоялось засѣданіе, въ которомъ проф. Мигулинымъ былъ прочитанъ докладъ по вопросу объ условіяхъ и возможностяхъ введенія въ Россіи чайной монополіи. Докладчикъ констатировалъ, что въ настоящее время, въ цѣляхъ покрытія недобора въ доходной части бюджета, создавшагося, главнымъ оброзомъ, вслѣдствіе прекращенія операцій винной монополіи, является необходимость изыскать новые доходные источники. Переходъ къ монополіи въ чайномъ дѣлѣ, въ виду того, что чай производится заграницей, не можетъ серьезно отразиться на хозяйственномъ и торговомъ укладѣ страны. Во всякомъ

случаѣ, соображенія этого рода не могутъ служить тормозомъ къ введенію въ Россіи чайной монополіи.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

10 февраля. *Къ вопросу о замѣнѣ на дальневосточномъ рынкѣ германскихъ и австрійскихъ товаровъ русскими.* Агентъ Министерства Торговли и Промышленности, состоящій при россійскихъ посольствахъ въ Токіо и въ Пекинѣ, сообщилъ интересныя свѣдѣнія о замѣнѣ на дальневосточномъ рынкѣ германскихъ и австрійскихъ товаровъ русскими.

По оффиціальной китайской статистикѣ, которая далеко не отличается точностью, обороты германской торговли съ Китаемъ въ 1913 году составили 45.327,627 таэлей (1 таэль — приблизительно равняется 1 р. 30 к.), изъ которыхъ 28.302,403 падаетъ на ввозъ изъ Германіи и 17.023,224 приходится на вывозъ изъ Китая въ Германію. Однако, эти цыфры много ниже дѣйствительныхъ, такъ какъ значительное количество германскихъ товаровъ проходитъ черезъ Гонгъ-Конгъ и, слѣдовательно, ускользаетъ отъ всякой регистраціи. По опредѣленію агента нашего Министерства Торговли и Промышленности размѣръ ежегоднаго ввоза въ Китай достигаетъ 60.000,000 таэлей съ лишнимъ.

Германія занимала первое мѣсто по ввозу въ Китай слѣдующихъ товаровъ: желѣзной и стальной проволоки, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, олова, никеля и издѣлій изъ него, а также разныхъ другихъ металловъ и металлическихъ издѣлій.

Ввозъ австрійскихъ товаровъ въ Китай пока не получилъ большого развитія и велся преимуще-

ственно черезъ посредство германскихъ импортныхъ фирмъ.

Товары, ввозившiеся изъ Германiи и Австрiи въ Китай, можно съ точки зрѣнiя возможности замѣнить ихъ русскими, разбить на двѣ группы: 1) товары, которые производятся въ Россiи и могутъ, поэтому, при извѣстныхъ условiяхъ, быть замѣнены товарами отечественнаго производства, и 2) товары, которые въ Россiи не производятся.

Къ товарамъ первой группы относятся: желѣзная и стальная проволока, гвозди, сталь, рельсы, желѣзнодорожный матерiалъ, жестяная эмалированяная посуда, кружева, галантерея, обувь, готовыплатья, мыло, туалетныя принадлежности, стекло оконное, стеклянныя и фарфоровыя издѣлiя, посуда, лампы, кожа, одѣяла, канцелярскiя принадлежности, часы, иголки, шерстяныя и полушерстяныя издѣлiя, мѣлъ, сахаръ, вина, игрушки, золотыя и серебряныя издѣлiя. Болѣе подробныя свѣдѣнiя объ условiяхъ китайскаго рынка и возможности ввоза русскихъ издѣлiй имѣются въ донесенiи агента Министерства Торговли и Промышленности.

10 февраля. *Междувѣдомственная комиссiя по установленiю мораторiя.* Въ засѣданiи 10 февраля междувѣдомственной комиссiи при Министерствѣ Юстицiи, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстицiи сенатора тайн. совѣтн. Ильяшенко, были разсмотрѣны ходатайства различныхъ торгово-промышленныхъ группъ объ установленiи мораторiя въ Сѣверо-Западномъ и Прибалтiйскомъ краѣ, а равно на южномъ берегу Крыма. Совѣщанiе отнеслось отрицательно къ этимъ ходатайствамъ по соображенiямъ принципiальнаго свойства —вреднаго воздѣйствiя мораторiя на торгово-промышленную жизнь.

Перейдя затѣмъ къ обсужденію предложенныхъ на разрѣшеніе комиссіи Министерствомъ Финансовъ четырнадцати вопросовъ, явившихся у названнаго вѣдомства при примѣненіи на практикѣ Высочайшаго указа 15 ноября 1914 года о запрещеніи платежей непріятельскимъ подданнымъ, комиссія не закончила этой работы, отложивъ ее завершеніе на засѣданіе 16 февраля. Въ засѣданіи же 10 февраля комиссія успѣла обсудить только четыре вопроса, причемъ признала, что выдача чековъ, переводовъ аккредитивовъ и переводка векселей регламентируется п 1, а не 2 отд. I. Высочайшаго указа, что извѣщенія о кредитованіи счетовъ непріятельскихъ подданныхъ, находящихся внѣ предѣловъ Имперіи, въ русскихъ кредитныхъ установленіяхъ не должны быть имъ отсылаемы и что векселя, выданныя по приказу непріятельскихъ подданныхъ или снабженные ихъ индосаментами, не могутъ быть протестуемы въ неплатежѣ.

10 февраля. *Совѣщаніе по вопросу о недостаткѣ сѣрной кислоты.* При Отдѣлѣ Промышленности, подъ предсѣдательствомъ А. П. Котельникова, состоялось, съ участіемъ представителей промышленности, совѣщаніе по вопросу о недостаткѣ сѣрной кислоты.

Необходимое для полученія сѣрной кислоты сырье: сѣрный колчеданъ и сѣра—обычно въ значительномъ количествѣ привозились къ намъ изъ-заграницы. Такъ, привозъ сѣрнаго колчедана составлялъ около 11 милл. пуд. и сѣры около $1^1/_2$ милл. пуд. въ годъ.

Съ войной привозъ изъ-заграницы указанныхъ продуктовъ почти совершенно прекратился, вслѣдствіе чего возникъ вопросъ о снабженіи нашихъ химическихъ заводовъ отественнымъ сѣрнымъ колчеданомъ. Россія располагаетъ громадными запасами

сѣрнаго колчедана, но добыча его не получила значительнаго развитія вслѣдствіе того, что онъ не могъ конкуррировать со значительно болѣе дешевымъ иностраннымъ колчеданомъ (весьма значительное количество послѣдняго привозилось къ намъ изъ Испаніи).

Выяснившуюся въ совѣщаніи потребность нашей химической промышленности въ сѣрномъ колчеданѣ, опредѣлившуюся въ количествѣ 5 милл. пудовъ на 1915 г., выразили согласіе удовлетворить три завода: кыштымскій, сысертскій и верхъисетскій.

11 февраля. *„Самодѣятельная Россія“*. Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ утвержденъ уставъ общества „Самодѣятельная Россія“ для развитія торгово-промышленной, экономической, общественной, художественной и научно-учебной дѣятельности въ Россіи.

Общество ставитъ своей цѣлью борьбу противъ нѣмецкаго засилья и содѣйствіе укрѣпленію самодѣятельности въ Россіи. Для осуществленія этой цѣли обществу предоставляется устраивать при немъ учрежденія справочнаго и совѣщательнаго характера, музеи, склады, выставки произведеній отечественнаго хозяйства, промышленности и искусства, содѣйствовать устройству кредитныхъ учрежденій, торговыхъ промышленныхъ. фабрично-заводскихъ и пароходныхъ предпріятій и т. п., переходу въ русскія руки предпріятій, а также земельной собственности, находящейся въ управленіи или во владѣніи у подданныхъ нѣмецкихъ государствъ, кромѣ славянскихъ народностей, а также у лицъ нѣмецкаго происхожденія, хотя и состоящихъ въ Россійскомъ подданствѣ. Дѣятельность Общества распространяется на всю Россійскую Имперію. Членами могутъ быть лица обоего пола,

русскіе поданные, а также всѣ славяне иностраннаго подданства. Русскіе подданные съ нѣмецкими фамиліями могутъ быть членами Общества при условіи, если они имѣютъ за собою три поколѣнія русскаго подданства и сами учились въ Россіи и въ русскихъ учебныхъ заведеніяхъ. Основателями общества являются: литераторъ Б. Б. Глинскій, генералъ Скугаревскій, академикъ Кондаковъ, С. П. Елисѣевъ и др.

12 февраля. *Междувѣдомственное совѣщаніе по вопросу объ удовлетвореніи заводовъ металлами.* 12 февраля, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Промышленности, В. П. Литвинова-Фалинскаго, состоялось засѣданіе междувѣдомственнаго совѣщанія по вопросу объ удовлетвореніи заводовъ металлами.

Въ засѣданіи было доложено, что въ настоящее время для пріобрѣтенія необходимыхъ металловъ правительствомъ представленъ заводамъ новый кредитъ; кромѣ того, заводамъ предоставлена и льгота, въ видѣ безпроцентной ссуды, для закупокъ металловъ въ запасъ. По обмѣнѣ мнѣній совѣщаніе признало, что наиболѣе простой формой использованія предоставляемаго въ распоряженіе промышленниковъ кредита была бы форма вексельной операціи (выданный промышленнымъ предпріятіемъ вексель, по учетѣ его какимъ-нибудь банкомъ, долженъ приниматься кредитной канцеляріей въ обезпеченіе выданной ссуды). Въ заключеніе совѣщанію была доложена справка о металлахъ, подлежащихъ пріобрѣтенію заграницей.

12 февраля. *О сохраненіи вексельной силы за обязательствами, писанными на гербовой бумагѣ существующаго образца.* Министромъ Финансовъ постановлено, что вексельныя обязательства, писанныя на листахъ существующей вексельной гербо-

вой бумаги, почитаются, впредь до особыхъ распоряженій, изложенными на установленной гербовой бумагѣ и сохраняющими посему вексельную силу въ тѣхъ случаяхъ, когда а) означенный на бумагѣ размѣръ гербоваго сбора совокупно со стоимостью наклеенныхъ гербовыхъ марокъ соотвѣтствуетъ повышенному окладу гербоваго сбора, слѣдуемаго по суммѣ обязательства и б) разборъ вексельной гербовой бумаги совпадаетъ съ суммою причитающагося съ обязательства повышеннаго гербоваго сбора. Вмѣстѣ съ этимъ разъяснено, что нарушеніе установленныхъ уставомъ о гербовомъ сборѣ правилъ погашенія гербовыхъ марокъ не можетъ служить обстоятельствомъ, опорачивающимъ вексель.

13 февраля. *О погашеніи 3,6% билетовъ Государственнаго Казначейства разрядовъ 433—438 путемъ выпуска 1 февраля 1915 года 1 разряда (серіи) 4% билетовъ Государственнаго Казначейства за № CDLI/451 на сумму 25 милліоновъ рублей.* Министръ Финансовъ, 13 февраля 1915 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что во исполненіе Высочайшаго указа, Правительствующему Сенату даннаго 10 октября 1914 года, выпускается 1 февраля сего года 1 разрядъ (серія) 4% билетовъ государственнаго казначейства за № CDLI/451 на сумму 25 милліоновъ рублей, въ томъ числѣ билетовъ 25 рублеваго достоинства на 10 милліоновъ рублей и 500 рублеваго достоинства, въ соотвѣтствіи съ Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату 26 декабря 1914 года,—на 15 милліоновъ рублей.

Указанные билеты Государственнаго Казначейства выпускаются взамѣнъ накопившихся въ кассахъ Государственнаго банка и казначействахъ 3,6% билетовъ разрядовъ 433—438, имѣющихъ

быть за таковымъ выпускомъ уничтоженными на равную сумму.

13 февраля. *О воспрещеніи вывоза заграницу спирта.* Министромъ Финансовъ, въ виду чрезвычайныхъ обстоятельствъ военнаго времени, воспрещенъ вывозъ изъ Россіи черезъ сухопутную границу Европейской Россіи и чрезъ всѣ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей спирта. Изъятія изъ этой ограничительной мѣры будутъ допускаться Министерствомъ Финансовъ только въ пользу союзныхъ и дружественныхъ Россіи государствъ.

15 февраля. *Совѣщаніе объ урегулированіи финансовыхъ отношеній между русскими и подданными воюющихъ съ Россіей державъ.* Въ практикѣ примѣненія указа 15 ноября 1914 г. о разсчетѣ съ австрійскими и германскими подданными возникли сомнѣнія, касающіяся толкованія нѣкоторыхъ пунктовъ указа. Такъ, Министерство Финансовъ обратилось въ особую междувѣдомственную комиссію, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи И. Е. Ильяшенко, прося разъяснить, могутъ ли подданные враждующихъ съ нами государствъ, уѣзжая заграницу, увозить съ собою векселя, выданные русскими подданными. Разсмотрѣвъ этотъ вопросъ, комиссія рѣшила его въ положительномъ смыслѣ. Подвергся также обсужденію и вопросъ о протестѣ векселей, выданныхъ русскимъ нѣмцами. Дѣло въ томъ, что нѣмцы, получивъ отъ русскихъ фирмъ векселя, передали ихъ на комиссію русскимъ банкамъ. Въ виду наступленія срока уплаты по многимъ изъ этихъ обязательствъ, банки предполагаютъ предъявить векселя къ протесту. Комиссія высказалась за недопустимость такого рода протестовъ впредь до окончанія военныхъ дѣйствій. По вопросу о томъ, должны

ли начисляться проценты на нѣмецкіе вклады въ русскіе банки, признано правильнымъ производить процентныя начисленія, но выдача ихъ можетъ состояться лишь по окончаніи войны. Въ отношеніи чековъ и перевода денегъ заграницу, комиссія стояла на точномъ исполненіи смысла указа, воспрещающаго передачу денегъ во вражескія руки.

II. Банки и Биржи.

11 февраля. Иностранное отдѣленіе Государственнаго банка закончило подсчетъ заявленій, поданныхъ русскими торговыми учрежденіями и торговопромышленными фирмами о предоставленіи имъ французской валюты за счетъ фонда въ 500 милл. франк., ассигнованныхъ для этой цѣли французскими банками. Подсчетъ выяснилъ, что требованія на французскую валюту значительно превышаютъ указанную сумму, а потому въ полной мѣрѣ потребность нашихъ кредитныхъ учрежденій и торгово-промышленныхъ фирмъ удовлетворена быть не можетъ. Въ виду этого Государственный банкъ рѣшилъ войти въ разсмотрѣніе каждой сдѣлки, на покрытіе которой требуется французская валюта, по существу и постановилъ въ первую очередь удовлетворить французской валютой тѣхъ русскихъ дебиторовъ, платежи которыхъ наступаютъ въ ближайшее время, а относительно остальныхъ сдѣлокъ оставить вопросъ открытымъ.

III. Пути Сообщенія.

9 февраля. *Къ вопросу объ ускореніи работъ по постройкѣ ж.-д. линіи отъ Казани до воткинскаго завода.* Министръ Путей Собщенія вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ

по вопросу объ ускореніи работъ по постройкѣ разрѣшенной Обществу Московско-Казанской желѣзной дороги части линіи отъ г. Казани до воткинскаго завода, съ тѣмъ, чтобы къ осени 1915 г. на этой части линіи могло быть открыто временное движеніе поѣздовъ.

Совѣтъ Министровъ, одобривъ предположенія вѣдомства по данному вопросу, поручилъ Министру Путей Сообщенія одновременно съ производствомъ указанныхъ работъ разработать проектъ осуществленія примыканія Казань-Екатеринбургской желѣзнодорожной линіи къ гор. Казани съ южной его стороны.

10 февраля. *Къ пересмотру дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку грузовъ.* Закончивъ пересмотръ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Министерство Финансовъ приступаетъ къ дальнѣйшему и постепенному пересмотру тарифовъ на перевозку остальныхъ грузовъ. Слѣдующимъ за пересмотромъ хлѣбныхъ тарифовъ, намѣченъ пересмотръ тарифовъ на перевозку мануфактуры, пеньки, льна, пряжи, хлопка и шерсти. Соотвѣтственные матеріалы, по примѣру прошлаго пересмотра хлѣбныхъ тарифовъ, разрабатываются въ Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ также и для упомянутаго выше пересмотра тарифовъ.

10 февраля. *159 Съѣздъ представителей русскихъ ж. д. по дѣламъ международныхъ сообщеній.* 10 февраля открылись занятія 159 съѣзда по дѣламъ международныхъ сообщеній. На Съѣздѣ было принято, между прочимъ, слѣдующее рѣшеніе.

По вопросу *объ установленіи прямого международнаго сообщенія съ американскими и англійскими портами черезъ Архангельскъ*,—Съѣздъ большинствомъ голосовъ не встрѣтилъ возраженій портивъ установленія этого сообщенія съ тѣмъ,

чтобы условія примѣненія тарифовъ въ означенномъ сообщеніи были выработаны казенными желѣзными дорогами совмѣстно съ заинтересованными пароходствами. При этомъ вопросъ о срокѣ, съ котораго должно вступить въ силу названное сообщеніе, оставить открытымъ въ зависимости отъ устраненія тѣхъ затрудненій, которыя нынѣ испытываются въ Архангельскѣ.

11 февраля. *Дополненіе правилъ взиманія временнаго 25% налога съ пассажировъ, пассажирскаго багажа и перевозимыхъ по багажнымъ квитанціямъ грузовъ.* Правила взиманія временнаго 25% налога съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, съ пассажирскаго багажа и съ перевозимыхъ по багажнымъ квитанціямъ грузовъ дополняются (§ 11) указаніемъ о томъ, что временный налогъ не подлежитъ взиманію также съ лицъ, проѣзжающихъ по безплатнымъ билетамъ или же по билетамъ за пониженную плату, выдаваемымъ на основаніи правилъ, предусмотрѣнныхъ ст. 18 общаго устава Росс. жел. дорогъ.

11 февраля. *Разрѣшеніе сборныхъ отправокъ въ навалку глины огнеупорной съ кирпичемъ огнеупорнымъ съ таксировкой по пониженному тарифу.* Съ 26 марта при сборныхъ (совмѣстныхъ) отправкахъ въ навалку глины огнеупорной обожженной въ кускахъ, упакованной въ мѣшки и кули съ кирпичемъ огнеупорнымъ всякимъ и клинкеромъ и шамотовымъ порошкомъ (глиною огнеупорной обожженною молотою) въ мѣшкахъ и съ глиною огнеупорною въ мѣшкахъ и съ массою шамотовою (огнеупорною) въ мѣшкахъ, провозныя платы будутъ разсчитываться по дефференціалу № 37 общ. тар. ($^1/_{45}$—$^1/_{75}$ к. съ п. и в.) на основаніи правилъ, предусмотрѣнныхъ тѣмъ же общимъ тарифомъ.

11 февраля. *Освобожденіе отъ платы за хра-*

неніе грузовъ частныхъ лицъ, купленныхъ засимъ для нуждъ арміи. Плата за храненіе на станціяхъ казенныхъ жел. дор. не подлежитъ взиманію съ грузовъ, хранящихся въ качествѣ грузовъ частныхъ лицъ, и засимъ во время храненія купленныхъ для нуждъ арміи уполномоченными Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

12 февраля. *Къ сооруженію Мурманской желѣзной дороги.* Еще въ концѣ декабря 1914 года Совѣтомъ Министровъ былъ разрѣшенъ кредитъ на производство изысканія желѣзнодорожной линіи отъ г. Кеми до гавани на Мурманскомъ берегу. Въ настоящее время эти изысканія уже выполнены, и выяснилось, что по степени трудности мѣстныхъ условій, въ которыхъ будетъ производиться постройка, всю Мурманскую линію можно раздѣлить на три рѣзко отличающіяся другъ отъ друга части.

Наиболѣе легкой для постройки частью является средняя, отъ мчк. Кандалакши до г. Колы, что даетъ возможность разсчитывать при благопріятномъ стеченіи обстоятельствъ выполнить постройку этой части въ теченіе одного сезона. Второй по трудности является южная часть, проходящая по большимъ болотамъ и отрогамъ Скандинавскихъ горъ на протяженіи отъ бухты Сороки до мчк. Кандалакши. И, наконецъ, наиболѣе трудною для постройки частью является сѣверная, отъ г. Колы до выхода къ бухтѣ на Мурманѣ, такъ какъ эта часть должна пересѣчь мѣстность съ ярко выраженнымъ горнымъ характеромъ.

Въ виду сего, Министерство Путей Сообщенія вошло въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ о необходимости приступить къ сооруженію временной желѣзной дороги Кандалакша—Кола въ строительный сезонъ этого года, и намѣрена вести работы съ такимъ разсчетомъ, чтобы къ закрытію

навигаціи текущаго года произвести укладку пути на всемъ указанномъ протяженіи. Вторая часть Мурманской линіи отъ мчк. Кандалакши до Сорокской бухты можетъ быть выстроена въ теченіе двухъ строительныхъ сезоновъ.

Представленіе это одобрено Совѣтомъ Министровъ, и на заготовку строительныхъ матеріаловъ для сооруженія Мурманской желѣзной дороги ассигновано 3,6 милл. руб. съ отнесеніемъ этого расхода на счетъ кредитовъ, отпускаемыхъ на военныя надобности.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

10 февраля. *Засѣданіе Совѣта Съѣздовъ предст. бирж. торг. и с.-хозяйства.* Въ состоявшемся 10 февраля с. г., подъ предсѣдательствомъ В. И. Тимирязева, засѣданіи Совѣта Съѣздовъ предст. бирж. торг. и с.-хозяйства были приняты слѣдующія главнѣйшія постановленія. Во первыхъ, Совѣтъ рѣшилъ перенести открытіе разрѣшеннаго Совѣтомъ Министровъ чрезвычайнаго Всероссійскаго Съѣзда пред. бирж. торг. и с.-хозяйства на 5 апрѣля с. г. Засимъ, Совѣтъ обратилъ вниманіе на то обстоятельство, что, въ связи съ текущими событіями, правительственными учрежденіями какъ центральными, такъ и мѣстными издаются нерѣдко различнаго рода распоряженія, самымъ близкимъ образомъ затрагивающія интересы торговли и промышленности, напримѣръ, распоряженія, касающіяся производства реквизицій, воспрещенія или допущенія вывоза изъ страны или отдѣльныхъ районовъ, или же перевозки по желѣзнымъ дорогамъ тѣхъ или иныхъ продуктовъ, о ближайшихъ условіяхъ, на основаніи коихъ допускается вывозъ или желѣзнодорожная

перевозка подобныхъ продуктовъ и т. п. Между тѣмъ заинтересованные круги не всегда съ жилательною быстротою освѣдомляются объ изданіе подобныхъ распоряженій, что создаетъ нерѣдко большую неопредѣленность въ торговопромышленныхъ сферахъ и вызываетъ самые разнообразные слухи и толкованія относительно принимаемыхъ администраціею мѣръ. Въ виду сего, Совѣтъ призналъ необходимымъ обратиться къ Министру Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ объ оказаніи содѣйствія къ тому, чтобы о принимаемыхъ какъ центральными, такъ и мѣстными властями мѣрахъ, затрагивающихъ интересы торговли и промышленности и не представляющихъ изъ себя какой-либо тайны безотлагательно сообщалось какъ Совѣту Съѣздовъ, такъ и биржевымъ комитетамъ, находящимся въ районахъ, которыхъ касаются подобныя мѣры, на предметъ своевременнаго освѣдомленія заинтересованныхъ круговъ относительно означенныхъ мѣропріятій.

11 февраля. *Къ вопросу объ увеличеніи грузоподъемности товарныхъ вагоновъ.* Совѣтомъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства была произведена черезъ биржевые комитеты анкета по поводу проектированнаго Министерствомъ Путей Сообщенія новаго крытаго товарнаго вагона подъемной силы въ 1.200 пуд. Анкеты выяснили, что, по мнѣнію большинства биржевыхъ Комитетовъ, переходъ къ увеличенной подъемной силы товарныхъ вагоновъ является вообще желательнымъ, въ интересахъ правильности и быстроты грузооборота страны; но вмѣстѣ съ тѣмъ повышеніе подъемной силы товарныхъ вагоновъ не вполнѣ совпадаетъ съ интересами мелкой и средней торговли, такъ какъ значительный процентъ мелкихъ промышленниковъ и

торговцевъ лишь съ трудомъ можетъ пользоваться поваганною перевозкою грузовъ. Въ виду сего биржевые Комитеты признаютъ необходимымъ сохранить обращеніе вагоновъ съ существующей грузоподъемностью, и въ случаѣ введенія вагоновъ съ увеличенною грузоподъемностью.

12 февраля. *Сахарный рынокъ.* Въ Россіи всего существуетъ 297 сахарныхъ заводовъ. Изъ нихъ 7 заводовъ не дѣйствуютъ, а по 23 заводамъ свѣдѣній ие имѣется.

Производство 267 сахарныхъ заводовъ въ текушемъ году составляло 123,8 милл. пудовъ, а вмѣстѣ съ остаткомъ свободнаго сахара отъ минувшаго періода общая наличность сахара на рынкѣ состоитъ $129^{1}/_{2}$ мил. пуд. Это количество вполнѣ достаточно для покрытія всей внутренней потребности въ сахарѣ, для вывоза въ Финляндію и Персію и на европейскіе рынки. Пожалуй еще останется 10 милл. пуд. Но надо имѣть въ виду, что площадь свекловичныхъ плантацій Царства Польскаго въ настощемъ году, вѣроятно, сократится. Въ виду этого, возможно большее увеличеніе площади плантацій въ другихъ районахъ представляется теперь дѣломъ большой важности. Оно должно возмѣстить недоборъ свекловицы въ Привислинскомъ краѣ, отвѣчать ожидаемому значительному росту потребленія сахара въ странѣ, а также покрыть и тотъ спросъ на нашъ сахаръ, который будетъ предъявленъ Галиціей. Въ Галиціи, насчитывающей болѣе 8 милл. жителей, всего 2 сахарныхъ завода, изъ которыхъ одинъ разрушенъ. Надо полагать, что въ Галиціи наша сахарная промышленность пріобрѣтетъ новый рынокъ для помѣщенія 4—5 милл. пуд. сахара.

15 февраля. *Синдикатъ „Ростъ“.* Правленіемъ Русскаго О ва спичечной торговли („Ростъ“) окон-

чательно выработанъ планъ обезпеченія его акціонеровъ—спичечныхъ фабрикантовъ въ бертолетовой соли. Въ виду того, что организація и постройка собственнаго завода потребуетъ много времени, первоначально рѣшено принять участіе въ увеличеніи оборотныхъ средствъ финляндскаго О-ва „Финска Электрокемиска“ съ тѣмъ, чтобы оно немедленно приступило къ расширенію предпріятія для увеличенія производства соли. Такое мѣропріятіе временно обезпечитъ производство русскихъ спичечныхъ фабрикъ. Тѣмъ же временемъ сорганизуется и акціонерное О-во для производства бертолетовой соли въ Россіи.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

21 февраля. *Освобожденный отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ внутренній 5% Государственный заемъ 1915 года, выпускаемый на основаніи Высочайшаго Указа даннаго 6 февраля 1915 г. на нарицательный капиталъ 500.000.000 рубл.* Облигаціи займа выпускаются достоинствомъ въ 50, 100, 200, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 рублей и приносятъ, начиная съ 1 марта 1915 года 5% годовыхъ, выплачиваемые два раза въ годъ, 1 марта и 1 сентября.

Уплата процентовъ навсегда освобождается отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Всѣ облигаціи сего займа будутъ погашены въ 49 лѣтъ посредствомъ ежегодныхъ тиражей, но ранѣе 1 марта 1925 года не будетъ приступлено къ досрочному погашенію ни посредствомъ усиленныхъ тиражей, ни путемъ конверсіи или выкупа. Первый тиражъ, согласно плану погашенія, имѣетъ быть произведенъ въ ноябрѣ 1916 года.

Оплата срочныхъ купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій будетъ производится въ Государственномъ банкѣ, его конторахъ, отдѣленіяхъ и казначействахъ.

Облигаціи, не вышедшія въ тиражъ, будутъ приниматься въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, а равно въ обезпеченіе разсрочиваемаго платежа акциза и таможенныхъ пошлинъ по цѣнамъ, назначаемымъ Министромъ Финансовъ.

Въ случаѣ выпуска до 1 января 1917 года государственныхъ займовъ, держателямъ облигацій настоящаго займа будетъ предоставлено преимущественное право подписки, вслѣдъ за держателями Внутренняго 5% Государственнаго займа 1914 г. на облигаціи вновь выпускаемыхъ займовъ, причемъ требованія держателей облигацій Внутренняго 5% займа 1915 года будутъ удовлетворяемы по соразмѣрности суммы означеннаго займа и нарицательныхъ капиталовъ новыхъ займовъ.

Настоящій заемъ реализуется путемъ публичной подписки.

Подписка принимается съ понедѣльника 2 марта 1915 года, въ Государственномъ банкѣ, его конторахъ, отдѣленіяхъ и казначействахъ, а равно въ слѣдующихъ банкахъ и ихъ отдѣленіяхъ: Волжко-Камскомъ Коммерческомъ, Петроградскомъ Международномъ Коммерческомъ, Русскомъ для Внѣшней Торговли, Петроградскомъ Учетномъ и Ссудномъ, Русско-Азіатскомъ, Азовско-Донскомъ Коммерческомъ, Русскомъ Торгово-Промышленномъ, Сибирскомъ Торговомъ, Петроградскомъ Частномъ Коммерческомъ, Русско-Французскомъ Коммерческомъ, Петроградскомъ Торговомъ, Русско-Англійскомъ, Московскомъ Купеческомъ, Соединенномъ, Коммерческомъ И. В. Юнкеръ и К°, Московскомъ, Московскомъ Торговомъ, Московскомъ Частномъ

Коммерческомъ, Московскомъ Учетномъ, Московскомъ Народномъ, Коммерческомъ въ Варшавѣ, Кіевскомъ Частномъ Коммерческомъ, Рижскомъ Коммерческомъ, Ростовскомъ н/Дону Купеческомъ и въ банкирскихъ конторахъ: Бр. Джамгаровыхъ въ Петроградѣ и Москвѣ, Лампе и К⁰ въ Петроградѣ, Э. М. Мейеръ и К⁰ въ Петроградѣ, Маврикій Нелькенъ въ Петроградѣ, Г. Волкова съ С-ми въ Петроградѣ и Москвѣ.

Предварительныя заявленія о подпискѣ на облигаціи настоящаго займа принимаются въ тѣхъ же мѣстахъ со дня опубликованія сего объявленія.

Подписная цѣна назначается въ 94% нарицательной стоимости, съ прибавленіемъ текущихъ процентовъ въ размѣрѣ 5 годовыхъ, съ 1 марта 1915 года, до дня уплаты.

При заявленіи о подпискѣ долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ 5% стоимости затребованныхъ облигацій или наличными деньгами, или процентными бумагами, которыя принимающее подписку учрежденіе признаетъ достаточнымъ обезпеченіемъ.

Пріемъ подписчиками причитающихся имъ облигацій можетъ быть произведенъ во всякое время частями или полностью, начиная съ 6 марта 1915 г. Во всякомъ случаѣ подписчики имѣютъ принять не менѣе:

40% причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 6 марта 1915 года.

30% причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 1 апрѣля 1915 г.

30% причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 1 мая 1915 г.

Подписчики, которымъ причтется по разверсткѣ облигацій на сумму до 1000 руб., оплачиваютъ ихъ полностью 6 марта 1915 г.; для лицъ,

подписавшихся въ Казначействахъ, указанная сумма понижается до 500 рублей.

До изготовленія подлинныхъ облигацій будутъ выданы особыя временныя свидѣтельства, снабженныя купонами на сроки 1 сентября 1915 г., 1 марта и 1 сентября 1916 г. и 1 марта 1917 г. Впослѣдствіи эти свидѣтельства будутъ безплатно замѣнены подлинными облигаціями, съ купонами, срокомъ 1 сентября 1917 года и послѣдующими. О времени и мѣстахъ обмѣна послѣдуетъ особая публикація.

Въ случаѣ, если требованія превысятъ общую сумму займа, будетъ произведена разверстка.

22 февраля. *Мѣры противъ нѣмецкаго ввоза.* При Департаментѣ Таможенныхъ сборовъ образовано особое совѣщаніе по вопросу о дѣйствительномъ происхожденіи привозимыхъ къ намъ изъ-заграницы товаровъ. Дѣло въ томъ, что за послѣднее время въ обществѣ и торгово-промышленныхъ кругахъ распространились слухи, что въ Россію черезъ Данію, Швецію и Норвегію попадаетъ значительное количество издѣлій предпріятій, которыя открыли филіальныя отдѣленія въ указанныхъ нейтральныхъ государствахъ и затѣмъ черезъ послѣднія сбываютъ свои издѣлія даже въ воюющія съ Германіей страны.

II. Банки и Биржи.

18 февраля. *Ходатайство Либавскаго биржевого Комитета о перевозкѣ угля.* Либавскій биржевой Комитетъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ телеграммой, въ которой заявляетъ, что по постановленію Харьковскаго комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива при Либавскомъ биржевомъ Комитетѣ былъ учрежденъ Особый комитетъ съ участіемъ представителей вѣ-

домствъ и общественныхъ организацій *для выясненія количества угля, потребнаго для мѣстныхъ заводовъ и фабрикъ.* Комитетъ опредѣлилъ минимальное количество угля для Либавы въ 430 вагоновъ ежемѣсячно. Однако, въ январѣ поступило только 80 вагоновъ, что поставило многіе мѣстные заводы въ необходимость прекратить свою дѣятельность. Биржевой Комитетъ проситъ принять мѣры къ урегулированію этого вопроса, грозящаго мѣстному району очень тяжелыми послѣдствіями.

III. Пути Сообщенія.

17 февраля. *Пересмотръ правилъ перевозки по воднымъ путямъ на судахъ нефтяныхъ продуктовъ.* 17 февраля въ Управленіи внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ начались работы совѣщанія для разсмотрѣнія правилъ перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ, перекачки и храненія на судахъ нефтяныхъ продуктовъ.

Проектированныя Министерствомъ Путей Сообщенія правила, въ главнѣйшихъ своихъ основаніяхъ, устанавливаютъ три разряда нефтяныхъ продуктовъ: 1) продукты, выдѣляющіе пары, вспыхивающіе при температурѣ выше $+60^0$ Ц., по прибору Бренкена—открытому при атмосферномъ давленіи 760 мм.; 2) продукты, выдѣляющіе пары, температура вспышки коихъ между $+60^0$, по прибору Бернера и $+21^0$ Ц. по прибору Абеля Пенскаго, при томъ же атмосферномъ давленіи —760 мм. и 3) продукты, температура вспышки паровъ коихъ ниже $+21^0$ Ц. по прибору Абеля Пенскаго и при томъ же атмосферномъ давленіи (нефть бѣлая, сураханская, бензинъ, лигроинъ и др.).

Судохозяинъ, его приказчикъ, или лицо, коему ввѣрено судно, обязанъ взять отъ товароотправи-

теля накладную съ указаніемъ температуры вспышки погружаемыхъ на суда продуктовъ, причемъ отвѣтственность за правильность этого указанія должна лежать на товароотправителѣ. Удостовѣреніе это хранится на суднѣ и должно предъявляться по первому требовію судоходнаго надзора. Въ отношеніи судовъ, независимо отъ обычнаго снабженія ихъ цѣпями, якорями и пр., правила обязываютъ содержать на ихъ палубахъ отъ четверти до одной кубической сажени песка въ разставленныхъ по всему судну открытыхъ ящикахъ и не менѣе пяти кошемъ, размѣрами каждая около 6 кв. аршинъ. Всѣ три разряда нефтяныхъ продуктовъ могутъ перевозиться наливомъ какъ на непаровыхъ, такъ и на судахъ съ механическими двигателями, съ соблюденіемъ изложенныхъ въ правилахъ условій, причемъ съ особенною подробностью правила регламентируютъ перевозку продуктовъ третьяго разряда. Перевозка же наливомъ бензина разрѣшается лишь на спеціально устроенныхъ судахъ, конструкція которыхъ утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Относительно перевозки нефтяныхъ продуктовъ въ посудѣ, правила предусматриваютъ особую осторожность въ отношеніи продуктовъ 2 и 3 разрядовъ, причемъ каждое отдѣльное мѣсто должно быть снабжено особымъ ярлыкомъ и помѣщаться подъ палубой судовъ, горловины которыхъ должны быть герметически завинчены на прокладкахъ.

Далѣе правила предусматриваютъ буксировку судовъ съ нефтяными продуктами; особенное вниманіе обращено на перекачку ихъ, когда гасятся всѣ огни, кромѣ сигнальнаго въ топкѣ котла и въ фонаряхъ съ сѣткой Дэви, надлежаще устроенныхъ электрическихъ, а также находящихся въ жилыхъ

помѣщеніяхъ, устройство, напримѣръ, въ свою очередь правилами предусмотрѣно.

18 февраля. *Условія храненія заграничныхъ отправокъ, задержанныхъ въ пути по обстоятельствамъ военнаго времени.* Отправки вывозного заграничнаго сообщенія, задержанныя по обстоятельствамъ военнаго времени въ пути, по коимъ не послѣдовало распоряженія со стороны лицъ, имѣющихъ право такого распоряженія, въ случаѣ затрудненій въ продолжительномъ храненіи такихъ грузовъ въ станціонныхъ помѣщеніяхъ, будутъ перемѣщаться на храненіе, либо въ нанятые для этихъ цѣлей частные склады при станціяхъ дорогъ, либо въ склады элеватора при станціи Ревель, причемъ, съ разрѣшенія управленія желѣзныхъ дорогъ, вызываемые такимъ храненіемъ расходы, въ томъ числѣ по перемѣщенію и страхованію грузовъ, будутъ относиться на счетъ грузохозяевъ и взыскиваться съ послѣднихъ при выдачѣ грузовъ и притомъ по дѣйствительной стоимости таковыхъ расходовъ—при храненіи въ частныхъ складахъ и по утвержденіи таксъ—при храненіи въ складахъ названнаго элеватора.

21 февраля. *160 съѣздъ представителей русскихъ жел. дорогъ по дѣламъ международныхъ сообщеній.* 21 февраля открылись занятія 160 Съѣзда. На немъ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку графита* отъ Владивостока въ прямомъ русско-китайскомъ сухопутномъ ввозномъ сообщеніи Съѣздъ рѣшилъ остаться при существующихъ тарифахъ.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку осей, колесныхъ центровъ и бандажей* отъ Владивостока въ прямомъ русско-китайскомъ сухопут-

номъ ввозномъ сообщеніи, Съѣздъ нашелъ возможнымъ пойти на пониженіе тарифа до $^1/_{125}$ к. съ п. и в. при условіи адресованія груза на имя управленія соотвѣтствующей желѣзной дороги и лишь до станцій, къ западу до Омска лежащихъ.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

16 февраля. *Галиційская нефть.* По полученнымъ въ правленіяхъ крупнѣйшихъ нефтепромышленныхъ фирмъ свѣдѣніямъ, изъ Галиціи вывезена первая значительная партія нефтяныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ, керосина, предназначенная для нуждъ нашего Юго-Западнаго края. Доставка сдѣлалась возможной въ виду того обстоятельства, что военнымъ вѣдомствомъ освобождена часть изъ 2.000 вагоновъ-цистернъ, реквизированныхъ въ началѣ войны. Несмотря на высокую пошлину, установленную для привозимыхъ къ намъ изъ-за границы (а также изъ Галиціи) нефтяныхъ продуктовъ, доставка галиційскаго керосина въ крупные города Юго-Западнаго края и Польши обходится дешевле бакинскаго, въ виду болѣе дешеваго транспорта.

16 февраля. *Ходатайство терскихъ нефтепромышленниковъ.* Совѣтъ Съѣздовъ терскихъ нефтепромышленниковъ подалъ Министру Торговли и Промышленности докладную записку, въ которой указываетъ на переживаемый грозненской нефтепромышленностью кризисъ и на желательность осуществленія ряда мѣропріятій для смягченія послѣдняго. Совѣтъ Съѣздовъ указываетъ, что въ настоящее время всѣ имѣющіеся въ районѣ резервуары переполнены, пришлось вливать нефть въ открытыя хранилища, а также приступить къ пере-

возкѣ нефти въ Баку. Для смягченія кризиса промышленники ходатайствуютъ о принятіи слѣдующихъ мѣръ: о правильномъ снабженіи Грозненскаго района желѣзомъ для сооруженія необходимаго числа нефтехранилищъ, объ освобожденіи отъ уплаты военнаго налога грозненской нефти, направляющейся въ Петровскъ, такъ какъ послѣдній является лишь портомъ для всего района, и, наконецъ, объ отмѣнѣ запрещенія продажи керосина, бензина и другихъ нефтяныхъ продуктовъ.

16 февраля. *Золотопромышленное бюро при Россійской экспортной палатѣ.* 16 февраля въ Россійской экспортной палатѣ состоялось учредительское собраніе организуемаго при означенной палатѣ „бюро золотопромышленности". Техническая сторона дѣятельности бюро заключается въ подачѣ техническихъ совѣтовъ по оборудованію золотопромышленныхъ предпріятій, при содѣйствіи коллегіи инженеровъ спеціалистовъ, въ составленіи техническихъ проектовъ, содѣйствіи по выпискѣ наиболѣе раціональныхъ для каждаго даннаго предпріятія машинъ и другихъ техническихъ приспособленій и т. п.

16 февраля. *Къ экономическому сближенію Россіи съ Франціей.* Въ Русско-Французскую торговую палату продолжаютъ поступать изъ Франціи многочисленные запросы какъ о разныхъ товарахъ для вывоза, такъ и о многихъ продуктахъ импорта.

За послѣднее время русскими торговцами сдѣланы болѣе или менѣе значительныя закупки различныхъ товаровъ во Франціи, между прочимъ, мышьяковистаго кали, сѣроуглерода, французскаго скипидара, оптическихъ и физическихъ приборовъ. Вывезенъ изъ Россіи на тамошній рынокъ ленъ и принимаются мѣры къ вывозу свекловичныхъ сѣмянъ. Французскій рынокъ усиленно стремится сдѣ-

лать возможнымъ вывозъ изъ Россіи многихъ продуктовъ, отпускъ которыхъ по обстоятельствамъ военнаго времени затрудненъ. Для развитія своихъ сношеній съ разными русскими центрами торговли и промышленности, многія французскія фирмы ищутъ представителей по машинной отрасли.

17 февраля. *Къ вопросу объ освобожденіи Россіи отъ финансовой зависимости Германіи.* Комитетъ Россійской экспортной палаты обратился къ Министру Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ о возможномъ содѣйствіи къ освобожденію нашихъ торговыхъ сношеній со скандинавскими странами отъ финансовой зависимости Германіи путемъ оффиціальныхъ соглашеній по этому поводу съ правительствами Даніи, Швеціи и Норвегіи, а также путемъ воздѣйствія на русскіе биржевые комитеты и торговыя организаціи для соотвѣтствующаго измѣненія формуляровъ, контрактовъ и всѣхъ условій внѣшней торговли.

18 февраля. *Бюро по найму рабочихъ.* Московское Общество заводчиковъ и фабрикантовъ приступило къ организаціи при Обществѣ бюро по найму рабочихъ. Въ Москвѣ, кромѣ биржи труда, гдѣ главный контингентъ составляетъ не квалифицированные рабочіе, нѣтъ никакихъ учрежденій, имѣющихъ цѣлью дать промышленности подходящихъ рабочихъ. Вопросъ о рабочихъ въ настоящее время чрезвычайно обострился. Рабочіе-бѣженцы изъ Привислинскаго края не могли удовлетворить назрѣвшей потребности по цѣлому ряду причинъ и въ ихъ числѣ изъ-за неумѣнія владѣть русскимъ языкомъ. Кромѣ того, эти рабочіе при первой возможности возвращались къ себѣ на родину, и оставшихся на московскихъ фабрикахъ и заводахъ оказался весьма небольшой процентъ. Организуемое Обществомъ бюро будетъ регистрировать всѣхъ

рабочихъ, нанимаемыхъ и увольняемыхъ въ предпріятіяхъ своихъ членовъ, и принимать заявленія отъ рабочихъ со стороны.

19 февраля. *Пересмотръ тарифовъ.* Въ московскихъ промышленныхъ организаціяхъ начались работы по пересмотру желѣзнодорожныхъ тарифовъ, намѣченныхъ къ проведенію въ жизнь съ 1916 года съ цѣлью усиленія средствъ государственнаго казначейства. Промышленныя организаціи очень затрудняются калькуляціей тарифныхъ ставокъ въ настоящее ненормальное время и заявляютъ, что созданное при такихъ условіяхъ измѣненіе тарифовъ можетъ повести къ тяжелымъ послѣдствіямъ для промышленниковъ.

Нѣкоторыя изъ организацій склонны ограничиться чисто механическимъ процентнымъ повышеніемъ тарифныхъ ставокъ, не измѣняя ихъ по существу и далеко отступая отъ нормъ, указанныхъ въ проектѣ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ при Министерствѣ Финансовъ.

19 февраля. *О выборкѣ промысловыхъ свидѣтельствъ на промышленныя и торговыя предпріятія австрійскими и германскими подданными славянскаго происхожденія.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли представилъ 19 февраля Министру Финансовъ докладную записку по вопросу о выборкѣ промысловыхъ свидѣтельствъ на промышленныя и торговыя предпріятія австрійскими и германскими подданными славянскаго происхожденія. Въ запискѣ указывается на то, что распоряженіемъ Верховнаго Главнокомандующаго цѣлому ряду проживающихъ въ Россіи австрійскихъ и германскихъ подданныхъ славянскаго происхожденія разрѣшено дальнѣйшее свободное проживаніе въ мѣстахъ ихъ постояннаго жительства. Многіе изъ этихъ лицъ занимались

торговой или промышленной дѣятельностью въ качествѣ владѣльцевъ соотвѣтственныхъ предпріятій. Лишеніе означенныхъ лицъ права выбирать промысловыя свидѣтельства на содержимыя ими предпріятія, поставило бы этихъ лицъ въ весьма затруднительное, а иной разъ, прямо въ безвыходное положеніе.

Между тѣмъ, законъ 11 января 1915 г. о выборкѣ промысловыхъ свидѣтельствъ подданными воюющихъ съ Россіей государствъ не устанавливаетъ никакихъ изъятій для славянъ, въ виду чего послѣдніе, буде не послѣдуетъ соотвѣтственное распоряженіе о разрѣшеніи имъ выбирать промысловыя свидѣтельства, вынуждены будутъ ликвидировать принадлежащія имъ предпріятія. Совѣтъ Съѣздовъ ходатайствуетъ, поэтому, чтобы законъ 11 января 1915 г. не примѣнялся къ оставленнымъ въ Россіи славянамъ, подданнымъ Германіи и Австро-Венгріи.

20 февраля. *Объ ограниченіи сдѣлокъ съ русскими процентными бумагами.* Въ засѣданіи Комитета Совѣта Съѣздовъ 20 февраля, подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго, была подвергнута разсмотрѣнію поступившая въ Особенную Канцелярію по кредитной части и одновременно присланная на заключеніе Совѣта Съѣздовъ записка по вопросу объ ограниченіи сдѣлокъ съ русскими процентными бумагами.

Въ запискѣ отмѣчается стремленіе цѣнныхъ бумагъ постепенно возвращаться въ страну своего происхожденія, причемъ при всякомъ экономическомъ и политическомъ кризисѣ это стремленіе принимаетъ особенно бурныя формы. Своевременное закрытіе у насъ биржи послѣ возникновенія войны предотвратило экономическій кризисъ и въ послѣднее время, благодаря улучшившемуся эконо-

мическому положенію, обилію денегъ и хорошей работѣ нѣкоторыхъ отраслей промышленности, частныя сдѣлки указываютъ на возрастаніе цѣнъ. Но въ послѣднее время на нашемъ рынкѣ стали черезъ нейтральныя страны опять появляться въ продажѣ русскія цѣнности, помѣщенныя заграницей, въ особенности въ Германіи, гдѣ помѣщена масса нашихъ фондовъ и дивидендныхъ бумагъ и гдѣ экономическое положеніе очень тяжело. При овладѣніи германцами Бельгіей и при прохожденіи ими богатѣйшей части сѣверной Франціи, въ рукахъ нѣмцевъ могъ очутиться цѣлый рядъ русскихъ цѣнностей, которыя владѣльцы ихъ постараются сбыть. Для защиты отъ наводненія рынка подобными бумагами богатая капиталами Франція запретила продажу бумагъ, принадлежащихъ иностранцамъ, даже русскимъ и тѣмъ болѣе умѣстно думать объ этомъ намъ, странѣ бѣдной капиталами и помѣстившей очень много цѣнностей заграницей. Въ виду закрытія биржи, необходимо, чтобы такая мѣра исходила отъ правительства, либо въ законодательномъ, либо въ административномъ порядкѣ. Изъ обращенія должны быть изъяты русскіе фонды и дивидендныя бумаги, принадлежащія иностранцамъ и лицамъ, которыя не будутъ имѣть надлежащихъ удостовѣреній въ томъ, что въ моментъ открытія военныхъ дѣйствій или въ моментъ изданія закона эти бумаги находились въ Россіи и принадлежали русскимъ подданнымъ. Такія удостовѣренія могли бы быть выдаваемы Государственнымъ банкомъ и кредитной канцеляріей посредствомъ наложенія на бумаги штемпелей. Вмѣстѣ съ тѣмъ нужно объявить, что всѣ держатели бумагъ должны въ теченіе опредѣленнаго срока, примѣрно 7 дней, представить ихъ для наложенія на нихъ соотвѣтственнаго штемпеля. Кредитная канцелярія

сможетъ предоставлять обращеніе въ Россіи и бумагамъ, принадлежащимъ иностранцамъ дружественныхъ или нейтральныхъ странъ, если она признаетъ это для рынка возможнымъ. Эта мѣра должна остаться въ силѣ и послѣ войны, пока по убѣжденію Министерства Финансовъ не наступитъ моментъ для снятія запрещеній.

Въ засѣданіи комитета было признано желательнымъ ограничить сужденія вопросомъ о дивидендныхъ бумагахъ.

Мнѣнія по вопросу о запрещеніи обращенія бумагъ, принадлежащихъ австрійцамъ и германцамъ, раздѣлились.

Противъ предложенія записки возражалъ также рядъ представителей банковъ, отмѣтившихъ преувеличенность опасеній сильнаго наплыва бумагъ, въ виду ограниченія пересылки денегъ. Принятіе запретительныхъ мѣръ противъ проникновенія русскихъ бумагъ въ Россію можетъ произвести, какъ указывалось, нежелательное впечатлѣніе заграницей и создать тамъ неправильное представленіе о стѣсненности русскаго рынка. Затѣмъ представители банковъ отмѣчали невозможность большого наплыва бумагъ изъ заграницы, вслѣдствіе закрытія биржи и незначительности частныхъ сдѣлокъ.

Въ виду разногласій, комитетъ Совѣта Съѣздовъ призналъ необходимымъ представить въ Особенную Канцелярію по Кредитной части журналъ отчетнаго засѣданія.

22 февраля. *Въ Русско-Итальянской торговой палатѣ.* Предположенія о близкомъ открытіи проливовъ начинаютъ уже сказываться на работѣ палаты, которая пріобрѣтаетъ все болѣе напряженный характеръ, такъ какъ многія фирмы вполнѣ учитываютъ положеніе, когда, съ возобновленіемъ

плаванія черезъ проливы, Италія явится ближайшимъ сосѣдомъ юга Россіи и, если не произойдетъ никакихъ измѣненій въ существующихъ нынѣ дружественныхъ отношеніяхъ, перспективы Русско-Итальянской торговли окажутся исключительно благопріятными. Въ то же время улучшаются условія перевозки грузовъ черезъ Балканскій полуостровъ и возстановленъ обмѣнъ посылокъ между Россіей и Италіей, что, между прочимъ, облегчитъ пересылку образцовъ товаровъ. Палата занята нынѣ также вопросомъ о возможности получать изъ Италіи фотографическіе препараты.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

21 февраля. *Объ ограниченіи правъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ по привилегіямъ на изобрѣтенія.* Государь Императоръ, въ 21 день февраля 1915 г., по положенію Совѣта Министровъ, Высочайше соизволилъ, на основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак. т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Привилегіи на изобрѣтенія или усовершенствованія, сдѣланныя въ области промышленности, не выдаются подданнымъ воюющихъ съ Россіею державъ, а равно не принимаются отъ означенныхъ лицъ заявленія о выдачѣ привилегій; по принятымъ же заявленіямъ производство прекращается.

2) Привилегіи на изобрѣтенія и усовершенствованія, принадлежащія подданнымъ воюющихъ съ Россіею державъ и имѣющія значеніе для государственной обороны, поступаютъ въ собственность государства безъ вознагражденія. Означеннымъ привилегіямъ Министръ Торговли и Промышленности,

по соглашенію съ Военнымъ и Морскимъ Министрами, по принадлежности, составляетъ списокъ, который, въ двухмѣсячный со дня обнародованія настоящаго постановленія срокъ, публикуется въ вѣдомостяхъ, указанныхъ въ статьѣ 76 Устава о промышленности фабрично-заводской и ремесленной (Св. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1913 г.).

Дѣйствіе всѣхъ прочихъ привилегій, принадлежащихъ упомянутымъ въ сей (2) статьѣ лицамъ, прекращается.

3) Права пользованія изобрѣтеніями или усовершенствованіями, пріобрѣтенныя до 1 января 1915 года лицами, не принадлежащими къ числу подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ, отъ лицъ, состоящихъ въ числѣ таковыхъ подданныхъ, сохраняютъ свою силу на установленный срокъ и въ установленномъ объемѣ. Привилегіи на сіи изобрѣтенія и усовершенствованія, не подходящія подъ дѣйствіе части первой статьи 2 настоящаго постановленія, сохраняютъ силу въ предѣлахъ, необходимыхъ для осуществленія правъ пользованія; собственникомъ таковыхъ привилегій признается государство.

4) Лица, желающія сохранить въ силѣ принадлежащія имъ права пользованія (ст. 3), обязаны лично или черезъ повѣреннаго подать въ мѣсячный со дня обнародованія настоящаго постановленія срокъ, заявленіе въ Отдѣлъ Промышленности, съ представленіемъ письменныхъ доказательствъ пріобрѣтенія ими означеннаго права. Отдѣлъ Промышленности, въ теченіе мѣсяца со дня окончанія упомянутаго срока, разсматриваетъ поданныя заявленія и составляетъ и публикуетъ въ вѣдомостяхъ, указанныхъ въ статьѣ 76 Устава о промышленности фабрично-заводской и ремесленной (Св. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1913 г.), списокъ признанныхъ имъ дока-

занными правъ пользованія, равно какъ и тѣхъ привилегій, къ коимъ они относятся. Внесеніе правъ пользованія въ списокъ не лишаетъ заинтересованныхъ лицъ права въ теченіе двухъ лѣтъ со дня опубликованія списка оспаривать судебнымъ порядкомъ принадлежность права пользованія во всемъ признанномъ объемѣ его или въ части.

5) Подъ выраженіемъ „подданные воюющихъ съ Россіею державъ" въ настоящемъ постановленіи надлежитъ разумѣть также общества и товарищества, образованныя въ одномъ изъ воюющихъ съ Россіею государствъ, хотя бы и допущенныя къ дѣйствіямъ въ Россіи.

22 февраля. *Разъясненіе Министерства Финансовъ по вопросу о примѣненіи новаго закона о повышеніи вексельнаго гербоваго сбора.* Въ виду возбужденнаго Совѣтомъ Съѣзда представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства вопроса о затрудненіямъ, возникающихъ при примѣненіи на практикѣ новаго закона о повышеніи вексельнаго гербоваго сбора, Министерство Финансовъ нынѣ сообщило Совѣту Съѣздовъ, что, на точномъ основаніи ст. 93 Осн. Гос. Зак., срокомъ вступленія въ силу означеннаго закона долженъ быть день полученія на мѣстахъ листовъ сенатскаго изданія (т. е. № „Собр. Узак."), въ коемъ законъ сей напечатанъ.

23 февраля. *Включеніе въ прямое сообщеніе съ русскими ж. д. цѣлаго ряда станцій Галиційскихъ ж. д.* Съ 26 февраля цѣлый рядъ станцій желѣзныхъ дорогъ Галиціи, перечисленныхъ въ „Сборникѣ Тарифовъ" № 2377 (извѣщ. № 21253), включенъ въ прямое сообщеніе въ отношеніи перевозки грузовъ большой и малой скорости черезъ Заболотцы (станція Галиційскихъ жел. дор., сосѣдняя со ст. Броды) и Подволочискъ со всѣми станціями русскихъ жел. дорогъ. Съ 5 марта стан-

ція Тарнополь, тѣхъ же Галиційскихъ жел. дорогъ, подлежитъ включенію въ прямое сообщеніе, въ отношеніи проѣзда пассажировъ и перевозки ихъ багажа и грузовъ пассажирской скорости, въ томъ числѣ нулевого багажа (багажа-товара), а станція Львовъ—центръ Галиційскихъ дорогъ—въ отношеніи перевозки грузовъ пассажирской скорости, въ томъ числѣ нулевого багажа (багажа-товара)—черезъ Броды и Волочискъ—со всѣми станціями русскихъ жел. дорогъ. Съ вышеуказанныхъ сроковъ платы подлежатъ исчисленію за соотвѣтствующія сплошныя разстоянія, включая въ таковыя также и разстоянія Галиційскихъ жел. дор., по соотвѣтствующимъ общимъ тарифамъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Для опредѣленія сплошныхъ разстояній должны быть принимаемы разстоянія, приведенныя въ томъ же „Сборникѣ“ за № 2377 и въ приложеніи къ нему.

25 февраля. *Совѣщаніе по проекту правилъ установленія доказательствъ происхожденія ввозимыхъ изъ-заграницы товаровъ.* 25 февраля, подъ предсѣдательствомъ С. А. Шателена, при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ состоялось, съ участіемъ представителей торгово-промышленныхъ организацій, совѣщаніе по разсмотрѣнію проекта установленія особыхъ свидѣтельствъ о происхожденіи иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ изъ-заграницы, для примѣненія конвенціонныхъ тарифовъ въ отношеніи товаровъ союзныхъ и нейтральныхъ странъ.

При обсужденіи проекта представители промышленности и торговли, между прочимъ, указывали, что введеніе правилъ внесетъ извѣстное затрудненіе въ ходѣ нашей внѣшней торговли. Правила цѣлесообразны и своевременны, поскольку стѣсненія вводятся для огражденія отъ ввоза товаровъ изъ враждебныхъ намъ странъ; проектируе-

мыя правила стѣсняютъ также и торговлю съ союзными, дружественными и нейтральными государствами. Въ виду этого представляется желательнымъ пропускать, безъ требованій доказательствъ о происхожденіи, товары, отправляемые по прямымъ согрузовымъ документамъ непосредственно изъ союзныхъ странъ въ Россію. Въ дальнѣйшемъ, послѣ обмѣна мнѣніями, выработанный таможеннымъ Департаментомъ проектъ былъ принятъ съ нѣкоторыми измѣненіями; между прочимъ, совѣщаніе высказалось, чтобы нашимъ представителямъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ заграницей былъ предоставленъ общій контроль за выдаваемыми свидѣтельствами о происхожденіи товаровъ, и чтобы названные представители свидѣтельствовали не только подписки, но и правильность показаній тѣхъ учрежденій, которыми свидѣтельства выдаются (торговыхъ палатъ, коммунальныхъ и полицейскихъ властей, таможень и т. п.). Пожеланіе представителей промышленности и торговли о томъ, чтобы тамъ, гдѣ нѣтъ нашихъ представителей вѣдомства иностранныхъ дѣлъ, удостовѣреніе документовъ предоставлено консуламъ дружественныхъ странъ, совѣщаніемъ было отклонено.

По поводу требованія, чтобы свидѣтельства о происхожденіи товара выдавались лишь при непосредственномъ слѣдованіи товаровъ изъ странъ происхожденія, представители промышленности, между прочимъ, указывали, что въ Швеціи въ данный моментъ имѣется значительное количество товаровъ на складѣ не шведскаго, но и не германскаго происхожденія; представляется нежелательнымъ затруднять полученіе этихъ товаровъ отказомъ отъ выдачи свидѣтельствъ о происхожденіи и соотвѣтственно этому требовать повышенія таможенныхъ пошлинъ. Совѣщаніемъ это заявленіе

было принято во вниманіе и постановлено дополнить проектъ соотвѣтствующей статьей, въ которой будетъ указано, что нашъ представитель вѣдомства иностранныхъ дѣлъ долженъ удостовѣрить какъ происхожденіе товара, такъ и то, что онъ не проходилъ черезъ порты Германіи, Австріи и Турціи и не слѣдовалъ на судахъ этихъ странъ.

Въ виду того, что правила касаются и почтовыхъ посылокъ, для которыхъ также требуются доказательства о происхожденіи, совѣщаніе постановило снестись по сему предмету съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Въ дальнѣйшемъ обсужденный совѣщаніемъ проектъ будетъ переработанъ согласно сдѣланнымъ замѣчаніямъ и переданъ на заключеніе вѣдомствъ: Финансоваго, Торговли и Промышленности и Иностранныхъ Дѣлъ.

26 февраля. *Къ вопросу о переотправкѣ изъ Архангельска моремъ черезъ Финляндію въ Петроградъ неоплаченныхъ пошлиной грузовъ.* По вопросу о разрѣшеніи вывоза изъ Архангельска неоплаченныхъ пошлиной грузовъ для дальнѣйшей переотправки таковыхъ въ Россію черезъ Финляндію (Нарвикъ-Карунги, Торнео - Петроградъ) Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ разъяснилъ, что въ какихъ либо особыхъ распоряженіяхъ со стороны Департамента по этому предмету надобности не встрѣчается, такъ какъ, согласно ст. 505 Уст. тамож., изд. 1910 года, обратный вывозъ заграницу неоплаченныхъ пошлиною товаровъ, безотносительно къ тому, куда впослѣдствіи таковые будутъ направлены, разрѣшается по постановленію общаго присутствія таможни, на основаніи подаваемаго товарохозяиномъ въ таможню заявленія.

28 февраля. *Къ сбыту русскихъ кустарныхъ издѣлій въ Сѣв. Америк. Соед. Штаты.* Въ цѣ-

ляхъ болѣе широкаго сбыта русскихъ кустарныхъ издѣлій въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія командируетъ въ эту страну извѣстнаго знатока Америки О. О. Криштафовича съ образцами кустарныхъ произведеній и съ порученіемъ войти въ переговоры съ солидными торговыми домами относительно регулярной выписки кустарныхъ издѣлій изъ складовъ, содержимыхъ земствами, кустарными комитетами и частными лицами.

Лица, интересующіяся новымъ мѣстомъ сбыта кустарныхъ издѣлій, могутъ обращаться за справками въ Отдѣлъ сельской экономіи и сельскохозяйственной статистики.

II. Пути сообщенія.

23 февраля. *Особый комитетъ для предварительнаго разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ измѣненіемъ ставокъ временнаго налога на желѣзнодорожныя перевозки.* Въ засѣданіи 23 февраля комитетомъ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о пониженіи временнаго налога на грузы большой скорости*, перевозимые по тарифамъ малой скорости, комитетъ, принимая во вниманіе, что пониженіе существующаго налога въ 15 к. съ пуда, даже до максимальнаго размѣра налога для грузовъ малой скорости въ 10 к. съ пуда дало бы пониженіе ожидаемаго отъ налога дохода приблизительно на 2 м. р., рѣшилъ остаться въ отношеніи упомянутыхъ перевозокъ при существующемъ налогѣ въ 15 к. съ пуда.

По вопросу *объ исчисленіи временнаго налога съ сахара рафинада*, вывозимаго заграницу, комитетъ разъяснилъ, что въ этихъ случаяхъ налогъ

подлежитъ взиманію въ томъ же размѣрѣ, какъ и при перевозкахъ сахара во внутреннемъ сообщеніи. При этомъ комитетъ призналъ цѣлесообразнымъ и впредь установить такой порядокъ, согласно которому при примѣненіи вывозныхъ тарифовъ взимался налогъ въ томъ же размѣрѣ, какъ и при примѣненіи внутренняго тарифа для того же сообщенія.

По вопросу *объ основаніи для исчисленія временнаго налога съ отправокъ хлопка*, перевозимаго въ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи и таксируемаго за часть Средне-Азіатской и Ташкентской желѣзныхъ дорогъ по VI классу, а за часть остальныхъ дорогъ—по диф. № 17, комитетъ высказался за взиманіе налога въ 8 к., т. е. того налога, который соотвѣтствуетъ начальной ставкѣ высшаго тарифа. При этомъ комитетъ призналъ цѣлесообразнымъ разъяснить, что въ тѣхъ случаяхъ, когда къ перевозкамъ примѣняется сложность двухъ различныхъ тарифовъ, то надлежитъ взимать налогъ въ томъ размѣрѣ, который соотвѣтствуетъ высшему изъ этихъ тарифовъ.

По вопросу *объ освобожденіи отъ временнаго налога кровельной черепицы*, изготовляемой полтавскимъ губернскимъ земствомъ, комитетъ не нашелъ возможнымъ совершенно освободить отъ взиманія налога упомянутую перевозку черепицы, но въ тоже время не встрѣтилъ возраженій противъ пониженія налога съ черепицы, по аналогіи съ кирпичемъ, до 1 к. вмѣсто временнаго нынѣ налога въ 2 к.

По вопросу *о взиманіи особаго временнаго налога съ хлопка очищеннаго*, бывшаго въ употребленіи, комитетъ большинствомъ голосовъ остался при существующемъ положеніи и призналъ цѣлесообразнымъ дополнить дѣйствующія правила по

взиманію особаго временнаго налога съ очищеннаго хлопка, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ, указаніемъ на то, что очищенный хлопокъ, бывшій въ употребленіи, обложенію налогомъ не подлежитъ.

24 февраля. *Ходатайства частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.* 24 февраля, подъ предсѣдательствомъ Н. Ю. Старынкевича, состоялось особое междувѣдомственное, при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, совѣщаніе для обсужденія мѣръ къ устраненію вызванныхъ военными дѣйствіями финансовыхъ затрудненій желѣзныхъ дорогъ. На совѣщаніи были представлены ходатайства Обществъ: Варшавскихъ подъѣздныхъ путей и Брянско-Уральской жел. дороги.

Общество Варшавскихъ подъѣздныхъ путей, указывая на дефициты, образовавшіеся вслѣдствіе обстоятельствъ военнаго времени, ходатайствуетъ о выдачѣ ссуды для покрытія указанныхъ дефицитовъ. Общая потребность Общества, для продолженія дальнѣйшей эксплоатаціи линій, опредѣлилась въ 271 тыс. р. Послѣ обмѣна мнѣніями, совѣщаніе высказалось за удовлетвореніе ходатайства Общества, признавъ желательнымъ выдать просимую ссуду изъ средствъ Госуд. Казначейства.

Общество Рязанско-Уральской ж. д., указывая, съ одной стороны, на производимыя Обществомъ работы, *по сооруженію новыхъ линій, такъ и по перешивкѣ на широкую колею линіи Уральскъ—Ершовъ,* а съ другой, имѣя въ виду требованія Министерства Путей Сообщенія по усиленію существующихъ линій, какъ-то: пріобрѣтеніе новаго подвижного состава, смягченія линій и т. п., ходатайствуетъ о разрѣшеніи кредитоваться на потребную для указанныхъ цѣлей сумму въ Государственномъ банкѣ. Изъ послѣдовавшаго обмѣна мнѣніями вы-

яснилось, что Общество Рязанско-Уральской ж. д. для производства всѣхъ нужныхъ работъ въ теченіе 1915 г. нуждается въ средствахъ въ общей суммѣ до 10 милл. р. Совѣщаніе, разсмотрѣвъ ходатайство названнаго Общества, высказалось за удовлетвореніе его въ полной мѣрѣ, признавъ вмѣстѣ съ тѣмъ желательнымъ на первое время открыть кредитъ въ размѣрѣ $5^1/_2$ милл. р. Что касается кредитнаго установленія, гдѣ бы Общество могло кредитоваться, то вопросъ этотъ совѣщаніемъ оставленъ открытымъ.

Постановленіе о выдачѣ ссуды О-ву Варшавскихъ подъѣздныхъ путей подлежитъ внесенію на усмотрѣніе Совѣта Министровъ.

25 февраля. *Въ Тарифномъ комитетѣ.* Въ засѣданіи 25 февраля комитетомъ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о тарифѣ на перевозку обожженнаго доломита* отъ ст. Куртенгофъ, Риго-Орловской ж. д., к-тъ не встрѣтилъ возраженій противъ примѣненія исключительнаго тарифа № 3 по группѣ I номенклатуры.

По вопросу *о тарифѣ на дровянитъ* к-тъ не встрѣтилъ возраженій противъ рѣшенія Съѣзда въ въ смыслѣ дополненія 56 группы новой позиціей— опилки древесные, пропитанные нефтью, съ таксировкой попудно по V классу и повагонно по диф. № 40.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку шлаковаго цемента* к-тъ высказался за сохраненіе существующаго положенія.

По вопросу *о примѣненіи пониженнаго вывозного тарифа къ вывозимымъ въ Швецію черезъ Петроградъ машиннымъ масламъ* к-тъ отклонилъ это ходатайство.

По вопросу **объ установленіи пониженныхъ**

тарифовъ на перевозку минеральнаго топлива въ балтійскіе порты для замѣны въ Прибалтійскомъ краѣ заграничнаго каменнаго угля отечественнымъ, к-тъ рѣшилъ отложить этотъ вопросъ до общаго пересмотра тарифовъ на перевозку каменнаго угля.

По вопросу *объ установленіи признаковъ, опредѣляющихъ грузъ, отнесенный подъ наименованіемъ пипросы къ III категоріи* номенклатуры группы 28/55, к-тъ рѣшилъ отнести ихъ въ отношеніи таксировки къ кряжамъ, чуркамъ и кругля-камъ, съ размѣрами длиною не болѣе 4 аршинъ и шириной не болѣе 4 вершковъ.

По вопросу **о пониженіи тарифа на перевозку донецкаго каменнаго угля до Н.-Новгорода и до ст. Шилово-пр. на р. Окѣ** к-тъ рѣшилъ отложить этотъ вопросъ до общаго пересмотра тарифовъ на перевозку каменнаго угля.

По вопросу *о включеніи ст. Лефортово, Московской окружной жел. дороги, въ исключительный пониженный тарифъ,* установленный для перевозокъ мазута до станціи Москва-сортировочная, к-тъ не встрѣтилъ противъ такой мѣры возраженій.

По вопросу *о пониженіи тарифа на нефтяные грузы I категоріи* (керосина и др. грузовъ) отъ ст. Омскъ до лежащихъ къ востоку отъ нея станцій к-тъ отклонилъ это ходатайство.

25 февраля. *Учрежденіе порайоннаго комитета въ г. Перми.* Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами: Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Торговли и Промышленности и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, признано необходимымъ учредить въ г. Перми порайонный комитетъ по урегулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, подъ наименованіемъ „Уральскій порайонный комитетъ“. Въ районъ вѣдѣнія комитета вклю-

чаются желѣзныя дороги: Пермская, Богословская, Омская и Троицкая, а также строящіяся дороги: Западно-Уральская и Сѣверо-Восточная Уральская, со времени открытія на нихъ правильнаго движенія. Въ связи съ учрежденіемъ новаго комитета въ вѣдѣніи Сибирскаго комитета оставляются дороги: Томская и Забайкальская, а изъ состава дорогъ, входящихъ въ вѣдѣніе Самарскаго комитета, исключается Троицкая жел. дорога.

28 февраля. *177 общій Тарифный Съѣздъ.* Съ 24 февраля открылись занятія Съѣзда. Были, между прочимъ, приняты слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку соли на Дальній Востокъ* Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ пониженія тарифовъ путемъ установленія табличныхъ тарифовъ, но не только для пермской соли, а также и для илецкой соли.

О продленіи срока льготнаго разсчета платъ по перевозкамъ грузовъ, задержанныхъ по обстоятельствамъ военнаго времени, Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ удовлетворенія этого ходатайства.

По вопросу *объ объявленіи принадлежащаго пароходному Обществу „Волга“ склада при ст. Тура, Омской ж. д., завознымъ по отношенію къ нефтянымъ грузамъ* Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ удовлетворенія этого ходатайства.

По вопросу *о таксировкѣ трансформаторовъ,* наполненныхъ масломъ, Съѣздъ постановилъ выждать заключенія по сему предмету Конвенціоннаго Съѣзда.

По вопросу **о пониженіи тарифа на перевозку каменнаго угля со станціи Лихвинъ—Тула, Лихвинской ж. д.** Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ примѣненія къ этому углю пониженной схемы на перевозку подмосковнаго угля.

28 февраля. *Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку графита отъ ст. Владивостокъ до ст. Петроградъ.* Товарищество тиглей Моргана обратилось въ Министерство Финансовъ съ ходатайствомъ о пониженіи дѣйствующаго тарифа на перевозку графита со ст. Владивостокъ до ст. Петроградъ. Ходатайство это было разсмотрѣно на Съѣздѣ по дѣламъ международныхъ сообщеній, но Съѣздъ отнесся отрицательно къ приведенному ходатайству. Вопросъ этотъ теперь подлежитъ, въ установленномъ порядкѣ, обсужденію въ Тарифномъ комитетѣ.

III. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

24 февраля. *Организація фабрикантовъ сел.-хозяйственныхъ машинъ.* Бюро Съѣзда фабрикантовъ сельско-хозяйственныхъ машинъ въ ближайшемъ будущемъ созываетъ особое совѣщаніе своихъ членовъ.

Бюро Съѣздовъ категорически заявляетъ, что оно никакого отношенія къ синдикату не имѣетъ, и что если на рынкѣ и имѣются какія-либо соглашенія отдѣльныхъ фабрикантовъ, то общія условія производства и продажи сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ находятся внѣ вліянія какихъ-либо соглашеній между фабрикантами. Совѣщаніе должно будетъ установить степень заинтересованности отдѣльныхъ заводчиковъ въ такихъ соглашеніяхъ, но, въ виду цѣлаго ряда новыхъ условій, созданныхъ нуждами обороны, предполагается, что конъюнктура рынка теперь же должна подвергнуться значительному измѣненію, и соглашенія фабрикантовъ не достигнутъ цѣли. Земства и кооперативы, однако, смотрятъ на это дѣло иначе, и полагаютъ,

что въ настоящій исключительный моментъ, когда необходимо замѣнить рабочую силу деревни, призванную подъ знамена, машинами, поскольку это возможно, важно оказать воздѣйствіе на синдикатирующихъ заводчиковъ, чтобы оградить сельскаго хозяина отъ вздутыхъ синдикатомъ цѣнъ на машины и орудія, а поэтому было бы вполнѣ цѣлесообразно произвести ревизію такихъ учрежденій, какъ бюро съѣзда фабрикантовъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій.

25 февраля. *Общее положеніе промышленности.* Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 25 февраля состоялось совѣщаніе для обсужденія положенія промышленности и торговли, создавшагося въ результатѣ недостатка вагоновъ и вызваннаго этимъ затруднительнаго положенія промышленности и дороговизны жизни.

Совѣщаніе признало, что помимо общихъ причинъ, вліяющихъ на создавшееся нынѣ положеніе, играетъ роль и неправильное распредѣленіе вагоновъ. Совѣщаніе обратило особое вниманіе на взаимоотношенія между Харьковскимъ порайоннымъ Комитетомъ, отправляющимъ уголь, и Комитетами, получающими уголь, какъ Петроградскій, Московскій, Рижскій, и признало необходимымъ просить Министерство Путей Сообщенія принять мѣры къ урегулированію этихъ отношеній для облегченія потребительскихъ районовъ. Затѣмъ, совѣщаніе признало необходимымъ представить правительству докладную записку съ просьбою принять мѣры къ усиленію заказовъ вагоновъ и обратить серьезное вниманіе на болѣе правильную утилизацію подвижного состава, избѣгая по возможности порожнихъ пробѣговъ и непроизводительнаго простоя вагоновъ на станціяхъ.

Въ виду упрековъ по адресу представителей

промышленности въ томъ, что они жалуются на недостатокъ вагоновъ лишь затѣмъ, чтобы оправдать спекулятивное удорожаніе товаровъ, совѣщаніе постановило немедленно запросить всѣ торгово-промышленныя организаціи, какое количество вагоновъ требовалось ими для нагрузки и какое было въ дѣйствительности дано.

25 февраля. *О страхованіи судоходныхъ служащихъ отъ военнаго риска.* Въ Обществѣ судоходство 25 февраля по этому вопросу былъ заслушанъ докладъ, изъ котораго выяснилось, что какъ судовладѣльцы, такъ страховыя общества признаютъ страхованіе моряковъ возможнымъ и желательнымъ. Послѣднія выразили готовность принять на страхъ моряковъ отъ военнаго риска, хотя не безъ нѣкоторыхъ ограниченій, какъ, напримѣръ: ограниченіе страховой суммы, обязательностью коллективнаго страховаія установленіе преміи въ зависимости отъ хода и мѣста плаванія и т. д. Въ Англіи и Италіи страхованіе судоходной кампаніи осуществлено. Основываясь на примѣрѣ Англіи, слѣдовало бы ввести страхованіе лицъ экипажа въ слѣдующемъ минимальномъ размѣрѣ: капитана въ 5.000 р., мичмана въ 3.000, матросовъ и машинной команды въ 2.000. Въ виду наличности въ этомъ вопросѣ элемента профессіональнаго риска, то по нашему закону отъ 2 іюня (страхованіе рабочихъ), страховая сумма, опредѣленная въ 10-кратное вознагражденіе, на много больше англійской нормы; но для облегченія осуществленія страхованія, докладчикъ останавливается на англійскомъ минимумѣ. По разсчету докладчика, этотъ размѣръ страхованія составитъ въ среднемъ на обыкновенный комплектъ команды коммерческаго судна 30 тыс. р., и, опредѣляя возможный рискъ отъ военныхъ дѣйствій максимумъ въ 3%, это составитъ на нашу флоти-

лію не больше 600 руб. на каждое судно,—сумма, которую приходится считать ничтожной. Принимая во вниманіе, что и государство не откажется участвовать въ этомъ дѣлѣ, эта сумма возможнаго риска еще уменьшится. Въ докладѣ устанавливается, что страхованіе должно быть частно-акціонерное, негосударственное, но лишь съ нѣкоторымъ участіемъ государства, причемъ преміи должны оплачивать только предпріятія, безъ участія страхуемыхъ, и чтобы страхованіе заключено было на періодъ войны и 2 года послѣ войны.

Постановлено спѣшно собрать еще нѣкоторые матеріалы и окончательно вырѣшить вопросъ о необходимыхъ мѣропріятіяхъ въ ближайшемъ засѣданіи, которое состоится въ будущую среду.

27 февраля. *Русско-итальянская торговля.* 27 февраля, подъ предсѣдательствомъ А. С. Ермолова, состоялось годовое общее собраніе Русско-Итальянской торговой палаты. Засѣданіе открылось рѣчью А. С. Ермолова, отмѣтившаго, что въ настоящій моментъ мы стоимъ наканунѣ новой эры торговыхъ сношеній съ Италій. Не подлежитъ сомнѣнію, что когда съ окончаніемъ войны эти сношенія завяжутся болѣе тѣсно и болѣе живо, чѣмъ теперь, ибо устранится посредническая роль Германіи между Россіей и Италіей. Послѣ открытія Дарданеллъ явится возможность непосредственнаго сношенія съ Италіей и тогда Россія и Италія взаимно найдутъ рынки сбыта своихъ продуктовъ. Будутъ поставляться въ Италію тѣ русскіе товары, которые ранѣе ввозились туда съ германскимъ клеймомъ. Настоящее общее собраніе открывается въ такое время, когда можно ожидать оживленія торговыхъ сношеній съ Италіей еще и потому, что скоро истекаетъ срокъ торговаго договора съ этой страной и мы находимся наканунѣ заключенія но-

ваго торговаго договора. Изъ отчета палаты видно, какъ много сдѣлала палата въ подготовительныхъ работахъ и, несомнѣнно, что и въ Италіи въ этомъ направленіи также идетъ соотвѣтствующая работа. Между обѣими странами долженъ быть заключенъ договоръ въ наиболѣе благопріятствующемъ направленіи.

Членъ палаты Ю. В. Руммель сдѣлалъ сообщеніе о русско-итальянской торговлѣ въ 1913/14 г.г. Докладчикъ демонстрировалъ собранію рядъ діаграммъ, изъ которыхъ видно, насколько ничтожно участіе Италіи въ торговыхъ оборотахъ внѣшней торговли Россіи, и участіе Россіи въ оборотахъ Италіи. Съ другой стороны опредѣляется, что преобладающими предметами русскаго вывоза въ Италію—являются продукты сельскаго хозяйства, а итальянскаго ввоза въ Россію—фрукты и полуобработанные продукты—главнымъ образомъ шелкъ.

28 февраля. *Къ устройству бумажныхъ фабрикъ въ Сибири.* Въ г. Томскѣ устраивается бумажная фабрика, которая будетъ оборудована машинами, могущими вырабатывать оберточную, картонную и писчую бумагу. Наряду съ этимъ, въ другомъ концѣ Сибири, именно во Владивостокѣ, группа предпринимателей также рѣшила устроить фабрику бумаги.

Не подлежитъ сомнѣнію, что бумажной отрасли промышленности въ Сибири принадлежитъ завидное будущее. Развитіе культурной и экономически-промышленной жизни требуетъ большихъ количествъ бумаги. Въ августѣ, напр., во Владивостокѣ цѣна на оберточную бумагу поднялась съ 2 руб. 75 коп. до 6 руб. за пудъ, а стопа, стоившая 3 руб. 65 коп., продавалась по 6—7 р. При этомъ сибиряки не считались съ этой цѣной, лишь бы получить бумагу, но послѣдней буквально

негдѣ было взять. Благодаря этому закрылись газеты: въ Харбинѣ (2), Хабаровскѣ, Читѣ, Срѣтенскѣ (по 1) и др.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

1 марта. *Къ вопросу о переоцѣнкѣ таможенныхъ залоговъ.* Вслѣдствіе возбужденнаго нѣкоторыми торгово-промышленными организаціями вопроса о порядкѣ переоцѣнки на первое полугодіе 1915 года процентныхъ бумагъ, внесенныхъ торгующими на счета таможенъ въ обезпеченіе уплаты таможенныхъ пошлинъ, Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ увѣдомилъ названныя организаціи, что Министръ Финансовъ, въ удовлетвореніе ходатайства торгующихъ, изволилъ приказать разъяснить, что залоговыя цѣны, назначенныя на второе полугодіе 1914 года для бумагъ, вносимыхъ въ обезпеченіе уплаты разсроченныхъ таможенныхъ пошлинъ, должны оставаться безъ измѣненія для всѣхъ бумагъ, кои находились на счетахъ таможенъ на 31 декабря 1914 г., независимо отъ того, будутъ ли эти бумаги, по мѣрѣ выкупа прежде бывшихъ залоговъ, вновь зачисляться послѣ этого срока въ обезпеченіе платежа пошлинъ, и что новая расцѣнка, установленная для такого рода бумагъ на первое полугодіе 1915 года (Собр. Узак. № 5), должна быть примѣняема въ отношеніи только тѣхъ бумагъ, кои поступятъ въ таможни въ теченіе этого срока.

2 марта. *Къ вопросу о вліяніи войны на народное хозяйство.* На основаніи циркуляра Отдѣла Промышленности отъ 18 октября прошлаго года старшіе фабричные инспектора обязаны ежемѣсячно представлять въ Отдѣлъ Промышленности Министер-

ства Торговли и Промышленности списки фабрикъ и заводовъ, которые подъ вліяніемъ военныхъ дѣйствій сократили, пріостановили или увеличили свое производство.

Въ дополненіе къ этому Отдѣлъ призналъ необходимымъ обратиться 2 марта къ чинамъ фабричной инспекціи съ дополнительнымъ циркулярнымъ предложеніемъ о томъ, чтобы въ началѣ апрѣля с. г. были представлены полные списки всѣхъ предпріятій, которые подъ вліяніемъ военныхъ дѣйствій сократили, пріостановили или увеличили производство (по даннымъ на 15 сего марта). Затѣмъ такіе же списки необходимо представлять уже черезъ каждые три мѣсяца (на 1 іюля, 1 октября и т. д.). При составленіи названныхъ списковъ необходимо руководствоваться, между прочимъ, слѣдующимъ: а) въ списки должны быть вносимы (поименно) тѣ предпріятія, которыя на 15 марта, а затѣмъ на 1 іюля, 1 октября с. г. и т. д. работаютъ сокращенно сравнительно съ временемъ до войны, находятся въ бездѣйствіи или же производство которыхъ къ тому же сроку увеличилось сравнительно съ временемъ до войны; поэтому тѣ предпріятія, которыя къ 15 марта, 1 іюля, 1 октября и т. д. работаютъ обычно, хотя бы и послѣ нѣкотораго временнаго сокращенія, пріостановки или расширенія производства въ теченіе отчетнаго періода, не должны быть вовсе вносимы въ эти списки. Равнымъ образомъ и свѣдѣнія о размѣрѣ сокращенія числа рабочихъ, уменьшенія числа рабочихъ часовъ въ день, дней въ недѣлю, размѣрѣ сокращенія производительности предпріятій, а также данныя объ увеличеніи производства надлежитъ показывать по даннымъ на 15 марта, 1 іюля, 1 октября и т. д.; б) въ указанные въ п. 1 списки должны быть вносимы лишь тѣ предпріятія, кои

пріостановили, сократили или увеличили свое производство въ связи съ войной. Такъ какъ, далѣе, обстоятельства, связанныя съ войной, вызвали возникновеніе ряда новыхъ предпріятій, Отдѣлъ Промышленности предложилъ чинамъ инспекціи и о послѣднихъ сообщать свѣдѣнія въ особомъ спискѣ съ указаніемъ числа рабочихъ, занятыхъ въ этихъ предпріятіяхъ.

2 марта. *Разрѣшеніе вывоза цѣнностей въ Галицію и Буковину.* 15 ноября 1914 года состоялось Высочайшее повелѣніе о воспрещеніи вывоза заграницу цѣнностей и денегъ (не свыше 500 р.) и производства платежей непріятельскимъ подданнымъ, причемъ Галиція и Буковина не были предусмотрѣны, и вывозъ туда былъ также воспрещенъ. Нынѣ Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Верховнымъ Главнокомандующимъ и Министромъ Торговли и Промышленности, изъялъ Буковину и Галицію изъ правилъ, Высочайше утвержденныхъ 15 ноября 1914 г. Въ виду этого, русскіе купцы и предприниматели могутъ свободно переводить свои капиталы въ указанныя области.

4 марта. *Страхованіе моряковъ.* Министерство Торговли и Промышленности приступило къ разработкѣ законопроекта о страхованіи отъ военнаго риска судовыхъ служащихъ морского торговаго флота.

4 марта. *Освобожденіе отъ призыва судовыхъ служащихъ.* Управленіе внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ сообщило округамъ путей сообщенія для увѣдомленія всѣхъ судовыхъ предпріятій, что, по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Военнымъ Министромъ, при предстоящихъ призывахъ ратниковъ будутъ освобождаться отъ призыва тѣ изъ судовыхъ служащихъ, которые занимаютъ должности командировъ паро-

ходовъ, ихъ помощниковъ, машинистовъ, ихъ помощниковъ, лоцмановъ, штурвальныхъ. Для освобожденія такихъ служащихъ отъ призыва необходимо представить въ Управленіе внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ именные списки судовыхъ служащихъ—ратниковъ, съ указаніемъ имени и фамиліи каждаго служащаго, занимаемой имъ должности и продолжительности службы въ этой должности, и также годъ и мѣсто первоначальнаго призыва на военную службу.

5 марта. *О выдачѣ вкладовъ германскимъ подданнымъ.* Состоялось второе засѣданіе междувѣдомственнаго совѣщанія подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи сенатора И. И. Ильяшенко по вопросу о выдачѣ германскимъ подданнымъ ихъ денежныхъ вкладовъ, находящихся въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ. Совѣщаніе признало необходимымъ ограничить выдачу германскимъ подданнымъ ихъ вкладовъ—независимо отъ того, покидаютъ ли они предѣлы Россіи, или остаются въ Россіи—500 руб. въ мѣсяцъ. Выдачи сверхъ этой суммы могутъ быть разрѣшаемы: въ Петроградѣ—Министромъ Финансовъ, въ Москвѣ, Одессѣ и въ другихъ градоначальствахъ—съ разрѣшенія градоначальника, въ губернскихъ и уѣздныхъ городахъ—съ разрѣшенія губернаторовъ. По вопросу о пользованіи германскими подданными несгораемыми ящиками въ банкахъ совѣщаніе признало необходимымъ установить слѣдующія правила. Новыхъ ящиковъ германскимъ подданнымъ не сдавать. Прежніе кліенты банка могутъ быть допускаемы къ своимъ ящикамъ лишь въ присутствіи представителей банка, причемъ находящіяся въ ящикахъ цѣнности могутъ быть вынуты лишь для того, чтобы передать ихъ снова въ банкъ для храненія въ видѣ вкладовъ. Сумма въ 500 руб.,

установленная для денежныхъ вкладовъ, распространяется также и на процентныя бумаги, причемъ расцѣнка этихъ бумагъ производится по ихъ нарицательной стоимости. Новыя правила будутъ изданы въ видѣ дополненія къ закону 15 ноября о воспрещеніи вывоза денегъ въ Австрію и Германію. За нарушеніе этихъ правилъ установлена такая же уголовная отвѣтственность, какъ и по закону 15-го ноября.

5 марта. *Воспрещеніе вывоза изъ Россіи кожъ выдѣланныхъ и невыдѣланныхъ.* Въ виду чрезвычайныхъ обстоятельствъ военнаго времени, Министръ Финансовъ воспретилъ вывозъ изъ Россіи по всѣмъ границамъ Имперіи кожъ выдѣланныхъ и невыдѣланныхъ; изъятія изъ оказанной ограничительной мѣры будутъ допускаться Министерствомъ Финансовъ въ пользу союзныхъ и дружественныхъ Россіи государствъ.

10 марта. *Къ вопросу о денежныхъ переводахъ заграницу.* 10 сего марта Министерствомъ Финансовъ сдѣлано разъясненіе кредитнымъ учрежденіямъ, касающееся ихъ заграничныхъ операцій.

Высочайшимъ Указомъ 15-го ноября 1914 г. (собр. узак. и расп. прав., 1914 г., ст. 2923), запрещены непосредственные и посредственные платежи непріятельскимъ подданнымъ, обществамъ, учрежденіямъ и товариществамъ, находящимся внѣ предѣловъ Имперіи. Во избѣжаніе обхода указаннаго запрета, вывозъ заграницу денегъ, цѣнныхъ бумагъ и драгоцѣнныхъ металловъ на сумму свыше 500 р. на каждое лицо поставленъ подъ надзоръ Министра Финансовъ, коему предоставлено право выдавать, по сношеніи съ Министромъ Торговли и Промышленности, разрѣшенія на вывозъ заграницу денегъ и цѣнностей болѣе чѣмъ на 500 руб. на каждое лицо.

Что же касается банковыхъ переводовъ заграницу, выдачи на заграничныя кредитныя установленія чековъ и аккредитивовъ, то такія операціи, являющіяся по существу своему распоряженіемъ суммами, находящимися внѣ предѣловъ Россіи, могутъ быть производимы русскими кредитными учрежденіями на всякую сумму безъ испрошенія предварительнаго разрѣшенія Министра Финансовъ, но при этомъ кредитныя учрежденія обязаны выдавать чеки, аккредитивы и переводы лишь извѣстнымъ банку кліентамъ, причемъ отъ послѣднихъ надлежитъ отбирать подписку въ томъ: 1) что полученныя ими по выданнымъ чекамъ, аккредитивамъ и переводамъ денежныя суммы не будутъ ими переданы находящимся внѣ предѣловъ Россіи какъ австрійскимъ, венгерскимъ, германскимъ и турецкимъ учрежденіямъ, обществамъ и товариществамъ, такъ и подданнымъ воюющихъ съ Россіею государствъ, непосредственно или черезъ посредство другихъ лицъ и учрежденій, гдѣ бы таковыя ни находились и въ какихъ бы правовыхъ отношеніяхъ къ нимъ ни состояли; 2) что постановленія I и III Именного Высочайшаго Указа 15 ноября 1914 года (собр. узак. и расп. прав. 1914 г. отд. I ст. 2923) имъ извѣстны, и 3) что они обязуются, въ случаѣ требованія правительственной власти, представить отчетъ объ израсходованныхъ ими заграницей суммахъ съ представленіемъ надлежащихъ оправдательныхъ документовъ какъ-то: счетовъ по оплатѣ закупленныхъ товаровъ, погашенныхъ вексельныхъ обязательствъ и т. п.

Для осуществленія надлежащаго правительственнаго наблюденіями за платежами заграницу, кредитныя учрежденія должны доставлять дважды въ мѣсяцъ въ особенную канцелярію по кредитной

части свѣдѣнія о выданныхъ ими заграничныхъ чекахъ, переводахъ и аккредитивахъ съ указаніемъ лицъ, коимъ они выданы, суммы выданныхъ чековъ, аккредитивовъ и переводовъ и основаній выдачи таковыхъ.

10 марта. *Къ вопросу о с.-хоз. машиностроеніи въ Россіи.* Съ прекращеніемъ ввоза въ Россію сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій заграничнаго происхожденія чувствуется недостатокъ не только въ готовыхъ издѣліяхъ, но и въ сырыхъ матеріалахъ и полуфабрикатахъ, безъ которыхъ производство большинства машинъ и орудій у насъ невозможно. Въ виду этого, Бюро по сельскохозяйственной механикѣ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія рѣшило давать разнообразныя справки и указанія, относящіяся къ производству и торговлѣ сельскохозяйственными машинами и вообще освѣдомлять о всѣхъ важнѣйшихъ явленіяхъ въ областяхъ машиностроенія и машиннаго рынка.

Съ этою цѣлью Бюро уже приступило къ собиранію свѣдѣній о томъ, какіе отечественные заводы установили или устанавливаютъ у себя производство сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, до войны привозимыхъ къ намъ, главнымъ образомъ, изъ Германіи и Австро-Венгріи, и, въ частности, плуговъ Сакка, пружинныхъ и дисковыхъ боронъ, ручныхъ молотилокъ, вѣялокъ-сортировокъ типа „Тріумфъ“ и проч. Наряду съ этимъ, заводы опрошены, какое количество названныхъ машинъ и орудій они предполагаютъ выпустить на рынокъ въ 1915 г. Затѣмъ Бюро предполагаетъ произвести рядъ испытаній тѣхъ машинъ и орудій отечественнаго производства, которыя должны замѣнить германскія и австрійскія издѣлія. Въ настоящее время въ бюро уже ведутся испытанія

качествъ матеріала въ русскихъ плугахъ типа Сакка. Всѣ эти свѣдѣнія и итоги испытаній бюро будетъ публиковать въ своемъ особомъ справочникѣ, первый выпускъ котораго уже вышелъ и заключаетъ въ себѣ данныя и свѣдѣнія о русскихъ однолемешныхъ плугахъ — самоходахъ по типу Сакка, изготовленныхъ на заводахъ въ Одессѣ, Брянскѣ, Омскѣ, Елисаветградѣ, Херсонѣ, Москвѣ и проч.; свѣдѣнія эти иллюстрированы 18 рисунками.

11 марта. *5% сборъ съ доходовъ, доставляемыхъ денежными капиталами.* Министерство Финансовъ установило, что 5% сбору съ доходовъ, доставляемыхъ денежными капиталами, обезпеченными въ качествѣ долговъ на недвижимыхъ имуществахъ, подлежатъ доходы, доставляемые капиталами, принадлежащими:

учрежденіямъ долгосрочнаго кредита (кромѣ государственныхъ), городскимъ, общественнымъ и акціонернымъ банкамъ, обществамъ взаимнаго кредита, страховымъ обществамъ и прочимъ (за исключеніемъ учрежденій мелкаго кредита), отчетнымъ предпріятіямъ, независимо отъ того, подлежатъ или нѣтъ означенныя предпріятія платежу государственнаго промысловаго налога. При этомъ разсчетъ причитающагося сбора производится съ дохода, принесеннаго каждымъ отдѣльнымъ капиталомъ, обезпеченнымъ недвижимостью въ теченіе отчетнаго года; въ 1915 г. къ этому сбору привлекаются лишь проценты, принесенные капиталами, начиная со дня полученія казенными палатами нумера „Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства“, въ которомъ законъ объ упомянутомъ сборѣ отпечатанъ. Исчисленіе этого сбора, а равно уплата въ казну въ установленный срокъ сбора, исчисленнаго съ доходовъ, принесенныхъ всѣми

капиталами, лежитъ на учрежденіяхъ, получающихъ доходъ.

По производствѣ взноса сбора, правленіе предпріятія или учрежденія обязано безотлагательно сообщать въ подлежащую казенную палату разсчетъ, на основаніи котораго произведена уплата сбора, о чемъ казенная палата должна поставить подвѣдомственныя ей учрежденія въ извѣстность.

Въ представляемыхъ правленіями предпріятій и учрежденій разсчетахъ должны быть указаны: 1) суммы отдѣльныхъ капиталовъ, помѣщенныхъ предпріятіемъ подъ залогъ недвижимости; 2) размѣръ процентовъ, принесенныхъ каждымъ капиталомъ въ отчетномъ году, а также общая сумма дохода по всѣмъ капиталамъ, и 3) сумма уплаченнаго въ казначействѣ сбора.

Порядокъ надзора за правильнымъ поступленіемъ этого сбора, а также принесенія и разсмотрѣнія жалобъ и, наконецъ, счетоводство устанавливается правилами, установленными по взиманію 5% сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Поступающій 5% сборъ зачисляется въ доходы казны по смѣтѣ Департамента Окладныхъ Сборовъ.

Въ настоящее время Министерствомъ Финансовъ выработана особая инструкція по примѣненію означеннаго положенія, которая въ общихъ чертахъ сводится къ слѣдующему.

Дѣйствію положенія подлежатъ, начиная съ 1-го января сего года, какъ денежные капиталы, обезпеченіе которыхъ состоялось послѣ указаннаго срока, такъ и капиталы, обезпеченіе которыхъ значилось въ ипотечныхъ и крѣпостныхъ книгахъ и реестрахъ на 1 января 1915 г. Погашеніе долга послѣ 31 декабря 1914 г. не освобождаетъ подлежащій капиталъ отъ сбора и въ тѣхъ случаяхъ, когда погашеніе его состоялось до полученія вла-

дѣльцемъ заложеннаго имѣнія отъ казенной палаты разсчета причитающагося съ него налога за первое полугодіе 1915 г.

Сбору подлежатъ какъ требованія по займу, обезпеченному залогомъ недвижимости, такъ и вообще всякія денежныя требованія, обезпеченныя залогомъ недвижимости, какое бы основаніе эти требованія не имѣли и послѣдствіемъ какого бы акта (дарственнаго, раздѣльнаго, купчей и т. п.) они не являлись. Въ губерніяхъ Царства Польскаго и Прибалтійскихъ сбору подлежатъ также и требованія, обезпеченныя по недвижимости на основаніи судебныхъ рѣшеній, вошедшихъ въ законную силу и внесенныхъ въ ипотечныя и крѣпостныя книги.

По актамъ, совершаемымъ съ 1 января 1915 г., сборъ взимается начиная съ полугодія, въ которомъ состоялось утвержденіе акта старшимъ нотаріусомъ или внесеніе акта въ крѣпостную или ипотечную книгу; по актамъ же, совершеннымъ до 1 января 1915 г., сборъ взимается съ перваго полугодія 1915 г.

Помимо полнаго погашенія долга, взиманіе сбора прекращается и въ случаѣ переуступки кредиторомъ права на полученіе этого долга учрежденіямъ, долги которымъ освобождены отъ обложенія установленнымъ положеніемъ сборомъ, но лишь по полученіи надлежащаго объ этомъ удостовѣренія. Подаваемыя какъ должникомъ, такъ и кредиторомъ возраженія противъ сообщеннаго имъ казенною палатою разсчета причитающагося сбора не пріостанавливаютъ уплаты сбора въ установленные положеніемъ сроки.

Установленный положеніемъ сборъ вносится въ два срока, за первую половину года не позднѣе 30 іюня, а за вторую не позже 31 декабря, владѣльцемъ недвижимаго имущества, которому предоставляется право уплачиваемый имъ за кредитора

сборъ удержать изъ причитающихся сему послѣднему платежей. Какъ плательщикъ сбора, владѣлецъ недвижимаго имущества отвѣчаетъ передъ казною за своевременный взносъ сбора, почему взыскиваемая съ него пеня не можетъ быть удержана имъ изъ платежей кредитору.

Въ случаѣ неуплаты сбора въ установленные сроки, суммы этого налога зачисляются въ недоимку, за которую насчитывается пеня, при этомъ изъ вносимыхъ плательщикомъ въ уплату сбора суммъ покрываются: прежде всего пеня, затѣмъ проценты по разсрочкѣ, далѣе недоимка, наконецъ, текущій платежъ.

Разсрочка или отсрочка въ уплатѣ недоимки разрѣшается лишь въ случаѣ затруднительнаго имущественнаго положенія плательщика; поэтому по возбужденіи ходатайствъ о предоставленіи указанной льготы казенная палата производитъ черезъ подлежащаго податного инспектора или другимъ порядкомъ обслѣдованіе имущественнаго положенія плательщика и всѣхъ обстоятельствъ, вызывающихъ необходимость льготы.

13 марта. *Отмѣна пошлинъ для галицiйскихъ товаровъ.* Въ Министерствѣ Финансовъ нѣсколько времени тому назадъ на очередь былъ поставленъ вопросъ о томъ, должны ли подвергаться оплатѣ пошлиной товары, идущіе изъ Галиціи внутрь Россіи? Лично ознакомившійся съ этимъ вопросомъ въ Галиціи, директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ С. А. Шателенъ разработалъ особый проектъ, который заслужилъ полное одобреніе Министра Финансовъ и въ настоящее время уже фактически осуществленъ. Всѣ слѣдующіе изъ Галиціи въ Россію товары галиційскаго происхожденія совершенно освобождены отъ какой бы то ни было пошлины и подлежатъ лишь обычному акцизному

сбору въ размѣрѣ, дѣйствующемъ въ Росссіи: такъ, соотвѣтствующимъ акцизомъ облагаются нефть, парафинъ и проч. Что же касается товаровъ не галиційскаго происхожденія, а австрійскаго, то по отношенію къ таковымъ примѣняются общія таможенныя правила. Въ настоящее время кордонъ на бывшей границѣ снятъ и установленъ лишь на боевой линіи. Во Львовѣ предполагается учредить центральное таможенное управленіе, на обязанности котораго будетъ лежать надзоръ за отправляемыми въ Россію товарами и снабженіе ихъ соотвѣтствующимъ штемпелемъ, опредѣляющимъ происхожденіе товаровъ.

II. Пути сообщенія.

1 марта. *Полное возстановленіе пассажирскаго движенія.* Министерство Путей Сообщенія, по соглашенію съ Военнымъ Министерствомъ, признало возможнымъ начиная съ 1 марта пустить по всѣмъ дорогамъ, лежащимъ внѣ полевого управленія, пассажирскіе поѣзда по расписаніямъ, объявленнымъ въ оффиціальномъ указателѣ. Количество возстанавливаемыхъ поѣздовъ будетъ находиться въ зависимости отъ текущей потребности и наличія подвижного состава. Дороги, которыя съ 1 марта пустятъ въ обращеніе еще не всѣ пассажирскіе поѣзда, должны телеграфировать объ этомъ Министерству Путей Сообщенія съ указаніемъ причины невозстановленія ихъ.

1 марта. *Пересмотръ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.* Вмѣстѣ съ установленіемъ „временнаго налога“ съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ Министру Финансовъ поручено было принять мѣры къ скорѣйшему общему пересмотру тарифовъ.

Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ приступилъ уже къ пересмотру тарифовъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы ко времени окончанія срока „временнаго налога“, т. е. къ 26 ноября 1915 г., тарифы были пересмотрѣны.

Тарифы на хлѣбные грузы Департаментомъ уже были подвергнуты обсужденію.

По мѣрѣ полученія отъ Департамента матеріаловъ по каждому отдѣльному грузу, матеріалы эти будутъ предварительно обсуждаться въ постоянной комиссіи при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, съ участіемъ представителей отъ торгово-промышленныхъ организацій и отдѣльныхъ предпріятій.

Послѣ этого объединенное мнѣніе промышленности и торговли будетъ представлено въ междувѣдомственное совѣщаніе.

Пересмотръ тарифовъ въ 1915 году будетъ производиться приблизительно въ такомъ порядкѣ: 1) хлѣбные грузы; 2) волокнистыя вещества и мануфактурные товары; 3) каменный уголь, руда, соль; 4) жизненные припасы, растительные, кромѣ хлѣбныхъ грузовъ: рисъ, чай, вино, спиртъ, пиво, овощи и фрукты, сѣмена, масла сѣменныя, травы, табакъ; 5) сахаръ; 6) матеріалы и продукты химическаго производства, въ томъ числѣ мыло, свѣчи, спички, удобрительные туки; 7) нефтяные грузы; 8) животныя и продукты животноводства, въ томъ числѣ рыбные грузы, молочные скопы, мясо, сало, яйца, кожи, кость; 9) лѣсные грузы; 10) керамическіе матеріалы и издѣлія изъ нихъ, какъ-то: камень, глина, кирпичъ, известь, а также фарфоръ, фаянсъ, стекло и стеклянныя издѣлія; 11) желѣзо, мѣдь, свинецъ и др. металлы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ; машины, въ томъ числѣ земледѣльческія; 12) писчебумажные товары, произведенія печати,

тряпье, поштучные предметы, кромѣ животныхъ; всѣ, вообще, остальные грузы, а также перевозки большой скорости.

5 марта. *Установленіе прямого сообщенія черезъ Архангельскъ съ портами Нью-Іоркъ, Халифаксъ, Ливерпуль и Глазго.* Русское восточно-азіатское пароходное Общество въ 1912 г. возбудило вопросъ о включеніи Русско-Американской линіи этого пароходства въ прямыя сѣверно-заморскія сообщенія, встрѣтившій на международныхъ конференціяхъ полное сочувствіе и нынѣ пріостановленный вслѣдствіе открытія военныхъ дѣйствій. Въ виду сего, выходной пунктъ русско-американской линіи упомянутымъ пароходнымъ обществомъ на время войны перенесенъ съ Либавы на Архангельскъ и рейсы между Сѣверной Америкой и Россіей и нынѣ поддерживаются регулярно. Такъ какъ пароходы этого общества по дорогѣ въ Америку и изъ Америки заходятъ въ англійскіе порты Глазго и Ливерпуль, то восточное пароходное общество находитъ цѣлесообразнымъ установленіе прямыхъ документовъ также при перевозкѣ грузовъ между Россіей и Англіей черезъ Архангельскъ. Размѣры фрахтовъ намѣчаются слѣдующіе: 1) по ввозу—при вывозѣ изъ Нью-Іорка и Халифакса отъ 1 р. 20 к. до 8 р. за пудъ, изъ Глазго и Ливерпуля отъ 60 к.—1 р. 65 к. за пудъ; 2) по вывозу въ Нью-Іоркъ или Халифаксъ отъ 60 к.—3 р. за пудъ и въ Глазго или Ливерпуль отъ 60 к.—2 р. за пудъ. Вопросъ этотъ разсматривался на 159 съѣздѣ по дѣламъ международныхъ сообщеній, съѣздъ отнесся вполнѣ сочувственно къ установленію упомянутаго выше сообщенія. Дальнѣйшее направленіе сего дѣла зависитъ отъ тарифныхъ учрежденій, на разсмотрѣніе коихъ въ ближайшемъ времени будетъ внесенъ этотъ вопросъ.

3 марта. *Въ Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ.* 3 марта, подъ предсѣдательствомъ Н. Е. Гіацинтова, комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ разсматривала предложеніе Общества Владикавказской желѣзной дороги **о сооруженіи Тебердинской вѣтви.**

Проектируемая вѣтвь начинается отъ станціи Невинномысской, главной линіи Общества Владикавказской ж. д., до конечнаго пункта Муха. Назначеніе вѣтви, главнымъ образомъ, обслужить богатый раіонъ станицъ, расположенныхъ по рр. Кубани, Зеленчуку и другимъ притокамъ Кубани, гдѣ уже имѣется значительно развитое хлѣбопашество, значительныя лѣсныя богатства и залежи полезныхъ ископаемыхъ, изъ коихъ особенное вниманіе заслуживаютъ угольныя мѣсторожденія около станицы Хумаринской и мѣсторожденія глауберовой соли.

Послѣ обмѣна мнѣніями, комиссія признала въ принципѣ осуществленіе Тебердинской вѣтви желательнымъ. Вопросъ о предоставленіи предпринимателю эксплоатаціи земельнаго участка угольныхъ мѣсторожденій, а равно и выборѣ предпринимателя, въ виду конкуррентныхъ заявленій о сооруженіи проектируемой вѣтви со стороны мѣстныхъ казаковъ и инженера Бернатовича, комиссія отложила до слѣдующаго засѣданія.

— 10 марта подъ предсѣдательствомъ Н. Е. Гіацинтова, Комиссія о новыхъ дорогахъ разсматривала предложеніе Г. В. Бутми де Кацмана, **о сооруженіи Ткварчело-Потійской желѣзной дороги.**

Проектируемая желѣзная дорога имѣетъ цѣлью обслуживать ткварчельскія каменноугольныя мѣсторожденія. Вопросъ о сооруженіи такой желѣзной дороги возбуждался въ 1909 г. и связывался съ осуществленіемъ угольнаго предпріятія съ общимъ

капиталомъ, для котораго испрашивалась правительственная гарантія. Это предложеніе было разсмотрѣно Совѣтомъ Министровъ, который постановилъ отдѣлить угольное предпріятіе отъ желѣзной дороги.

Комиссія, обсудивъ данныя, представленныя какъ предпринимателемъ, такъ и дѣлопроизводствомъ, остановилась на вопросѣ о возможности осуществленія одновременно двухъ параллельныхъ линій черноморской ж. д. и проектируемой. Къ опредѣленному рѣшенію пока Комиссія не пришла и означенный вопросъ отложенъ до слѣдующаго засѣданія комиссіи.

III. Банки и Биржи.

3 марта. *Ходатайство Маріупольскаго биржевого комитета.* Маріупольскій биржевой комитетъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ докладной запиской, въ которой сообщаетъ, что передъ войной мѣстными экспортерами зернового хлѣба были высланы документы погруженыхъ товаровъ, съ назначеніемъ въ Роттердамъ, для инкассо черезъ банки, которые и отправили ихъ своимъ корреспондентамъ, главнымъ образомъ, въ Германію. По случаю войны корреспонденты не кредитовали наши банки стоимостью этихъ товаровъ и не возвратили коносаментовъ. При такихъ обстоятельствахъ русскіе экспортеры рѣшили считать продажи уничтоженными и предъявили свои права на эти товары въ Англіи, гдѣ пароходы были задержаны, а находящіеся на нихъ товары секвестрированы англійскими властями. Послѣ разсмотрѣнія всѣхъ этихъ обстоятельствъ англійское правительство разрѣшило русскимъ экспортерамъ продавать товары и получать выручен-

ныя за нихъ деньги, но въ настоящее время англійское правительство требуетъ или доказательствъ того, что этимъ не воспользовались германско-подданные, или возвращенія вырученныхъ отъ продажи товаровъ денегъ. При наличности такихъ условій, не находя способа какимъ именно образомъ русскіе экспортеры могли бы представить доказательства, что ни одинъ германско-подданный не воспользовался этой продажей, Маріупольскій биржевой комитетъ ходатайствуетъ передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности объ оказаніи содѣйствія передъ англійскимъ правительствомъ въ защитѣ интересовъ русскихъ экспортеровъ.

4 марта. *Ходатайство Кременчугскаго биржевого комитета по вопросу о жел.-дор. перевозкѣ лѣсныхъ матеріаловъ.* Кременчугскій биржевой комитетъ вошелъ въ Отдѣлъ Торговли съ ходатайствомъ о дополненіи пункта 5 ст. VI § 43 ч. 1 Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ примѣчаніемъ такого содержанія: „Въ случаѣ неотправки по винѣ жел. дор. лѣсного груза до истеченія 15 дней по предъявленіи накладной лѣсоотправитель имѣетъ право не только переадресовать свой грузъ на какую угодно станцію назначенія, но и взять свой грузъ обратно, не уплачивая при этомъ никакихъ штрафовъ за храненіе и другихъ дополнительныхъ сборовъ и налоговъ“.

Кромѣ того, биржевой комитетъ возбудилъ передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности ходатайство о перенесеніи короткомѣрныхъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ 5 категоріи въ 4 и объ установленіи на ст. Кременчугъ и Крюковъ внѣочередной погрузки лѣса на платформахъ въ порядкѣ разверстки платформъ между отправителями.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

2 марта. *Пересмотръ тарифовъ на машины.* При Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли состоялось засѣданіе подкомиссіи по пересмотру пошлинъ на машины и аппараты. Предсѣдатель ознакомилъ совѣщаніе съ ходомъ работъ таможенной комиссіи при Министерствѣ Торговли и Промышленности по вопросу о таможенномъ обложеніи машинъ. Представители промышленности высказались за такое построеніе таможеннаго тарифа, при которомъ было бы ограждено въ надлежащей мѣрѣ производство какъ крупныхъ машинъ, такъ и болѣе сложныхъ и мелкихъ машинъ съ высокой попудной стоимостью. Эти цѣли можно достигнуть при установленіи дифференціаціи ставокъ на машины по вѣсу, такой принципъ принятъ уже въ иностранныхъ тарифахъ. Разработку вопроса о таможенномъ обложеніи машинъ рѣшено сосредоточить, по большинству машинъ, въ Москвѣ при биржевомъ комитетѣ.

2 марта. *Экстренный Всероссійскій Съѣздъ лѣсной промышленности и торговли.* Съѣздомъ былъ обсужденъ вопросъ *о желѣзнодорожныхъ тарифахъ на лѣсъ.* Признано желательнымъ, чтобы тарифныя ставки не повышались; что касается экспортныхъ тарифовъ, отмѣненныхъ въ настоящее время, признано необходимымъ возстановить эти облегченные тарифы немедленно, дабы лѣсная промышленность, при заключеніи контрактовъ, могла учитывать экспортныя ставки.

По вопросу о *вывозныхъ таможенныхъ пошлинахъ на круглый лѣсъ,* намѣчаемыхъ пока лишь для сухопутной и балтійской границъ, Съѣздъ, въ цѣляхъ поощренія древесномассной промышленно-

сти, высказался за установленіе вывозной таможенной пошлины, въ размѣрѣ 3 коп. съ пуда, по всѣмъ границамъ.

По вопросу о *взиманіи временнаго военнаго желѣзнодорожнаго налога* по поставкамъ лѣсопромышленниковъ съ казною, заключеннымъ до введенія упомянутаго налога, Съѣздъ высказался въ томъ смыслѣ, чтобы означенный налогъ былъ принятъ казною на себя. Всѣ указанныя выше постановленія Съѣздъ передалъ въ совѣтъ для дальнѣйшаго исполненія.

20 марта. *Общество сближенія между Россіей и Америкой.* Въ Петроградѣ организуется новое общество (уставъ его уже утвержденъ), имѣющее цѣлью „содѣйствовать развитію дружескихъ отношеній — дѣловыхъ и общественныхъ — между Россіей и Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами съ Канадой".

Учредителями являются: чл. Гос. Совѣта Ф. А. Ивановъ (горный инженеръ), акад. проф. Н. С. Курнаковъ (химикъ), М. И. Янцынъ, Н. А. Бородинъ и В. И. Похитоновъ. Для достиженія поставленной цѣли общество намѣчаетъ организовать собираніе и выдачу справокъ для американцевъ о Россіи и для русскихъ объ Америкѣ, содѣйствовать установленію дѣловыхъ сношеній между Россіей и Америкой, устраивать лекціи и доклады о Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ, организовать русско-американскій клубъ и т. д.

3 марта. *100-милліонный кредитъ русской промышленности.* Въ настоящее время выяснились результаты переговоровъ, начатыхъ русскими финансовыми кругами съ представителями американскихъ банковъ. Американскими банками открытъ кредитъ до 50 милл. долларовъ или 100 милл. руб., изъ которыхъ для частной промышленности предостав-

лено 25 милл. руб. Ведутся переговоры о расширеніи товарообмѣна между Россіей и Америкой, а также объ открытіи кредита въ англійскихъ банкахъ.

4 марта. *Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна въ Юго-Западный и Привислинскій районы.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли возбудилъ ходатайство объ установленіи пониженнаго тарифа въ $^{1}/_{125}$ к. съ п. и в. для перевозокъ цѣлыми поѣздами каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна въ сплошномъ сухопутно-водномъ сообщеніи черезъ Маріуполь, Николаевъ, Александровскъ и Екатеринославъ и дальше черезъ Одессу въ Юго-Западный и Привислинскій районы. Ходатайство это мотивируется тѣмъ соображеніемъ, что сахарная промышленность испытываетъ въ настоящее время значительныя затрудненія вслѣдствіе недостатка на рынкѣ твердаго топлива и стѣсненій при доставкѣ его по желѣзнымъ дорогамъ. При этомъ положеніе сахарозаводчиковъ Юго-Западнаго края ухудшается, кромѣ того, еще въ виду того обстоятельства, что сахарные заводы Царства Польскаго, пользовавшіеся обыкновенно углемъ Домбровскаго бассейна и Силезскаго округа, лишены возможности получать таковой съ открытіемъ военныхъ дѣйствій. Это ходатайство будетъ разсмотрѣно въ тарифномъ комитетѣ въ одномъ изъ ближайшихъ его засѣданій.

4 марта. *Съѣздъ лѣсопромышленниковъ Сѣверо-Западнаго края.* Обсудивъ общее положеніе лѣсной промышленности и торговли въ Сѣверо-Западномъ краѣ, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени, общее собраніе нашло, что: 1) лѣсная промышленность и торговля, какъ вслѣдствіе большой ихъ зависимости отъ Германіи, такъ

и вслѣдствіе близости Сѣв.-Зап. края къ театру военныхъ дѣйствій, особенно сильно пострадали отъ войны, 2) большое количество лѣсопромышленниковъ, а также спеціалистовъ бракеровъ и лѣсныхъ приказчиковъ остались безъ занятій и въ то же время лишено возможности приложить свой опытъ и знанія къ развитію отечественной лѣсной промышленности и торговли за предѣлами Сѣверо Западнаго края, 3) развитіе древообрабатывающей промышленности въ Сѣверо-Западномъ краѣ сильно тормозится тѣмъ, что лѣсопромышленники встрѣчаютъ препятствія при постройкѣ заводовъ внѣ городовъ и мѣстечекъ въ виду существованія ограниченій. Признавая, что переживаемая великая отечественная война съ большой силой выдвинула вопросъ о развитіи отечественной промышленности и эмансипаціи ея отъ иностранныхъ рынковъ, общее собраніе членовъ союза лѣсопромышленниковъ Сѣверо-Западнаго края поручило правленію союза ходатайствовать о пріостановкѣ ограничительныхъ законовъ о евреяхъ, ограниченій въ области права жительства, торговли и промысловъ.

6 марта. *Къ франко-русскому товарообмѣну.* У насъ уже сообщалось о предполагаемомъ пріѣздѣ въ Россію французской торговой делегаціи во главѣ съ бывшимъ предсѣдателемъ Совѣта Министровъ сенаторомъ Мелиномъ. Нынѣ выяснилось, что вопросъ о пріѣздѣ упомянутой делегаціи отложенъ на неопредѣленное время, а тѣмъ временемъ сенаторъ Мелинъ предполагаетъ въ особой комиссіи заняться обсужденіемъ вопросовъ, связанныхъ съ франко-русскимъ товарообмѣномъ на основаніи данныхъ, имѣющихся во Франціи.

7 марта. *Къ возможному открытію Дарданеллъ.* Въ состоявшемся при Русско-Англійской тор-

говой палатѣ специальномъ совѣщаніи о нашемъ товарообмѣнѣ черезъ южные порты выработанъ планъ мѣропріятій, необходимыхъ для подготовки портовъ Чернаго и Азовскаго морей къ возможному открытію Дарданеллъ. Главное вниманіе посвящено усиленію подвижного состава желѣзныхъ дорогъ, личнаго состава портовыхъ учрежденій, урегулированію каботажа, а также привлеченію къ перевозкѣ достаточнаго количества судовъ. Подготовительная работа ведется уже въ настоящее время и мѣстными учрежденіями. Большое значеніе придается открытію этого пути въ Англіи и во Франціи, откуда южно-русскими фирмами получены многочисленные запросы.

I. Дѣятельность представительныхъ и административныхъ учрежденій.

14 марта. *Къ вопросу о выдачѣ промысловыхъ свидѣтельствъ непріятельскимъ подданнымъ и предпріятіямъ.* Междувѣдомственное совѣщаніе при Министерствѣ Юстиціи, состоящее подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи сенатора т. с. Ильяшенко, разсмотрѣло въ засѣданіи 14-го марта нѣкоторые возбуждающіе сомнѣнія вопросы, связанные съ примѣненіемъ закона 11 января этого года объ ограниченіи и прекращеніи выдачи промысловыхъ свидѣтельствъ непріятельскимъ подданнымъ и предпріятіямъ.

Ближайшимъ предметомъ сужденій совѣщанія было разрѣшеніе вопросовъ, предложенныхъ московскимъ биржевымъ комитетомъ, а также правилъ о ликвидаціи тѣхъ предпріятій, коимъ, въ силу закона 11 января 1915 года, отказано въ выдачѣ промысловыхъ свидѣтельствъ на текущій годъ.

Согласно закону 11 января 1915 года, торго-

выя предпріятія, имѣющія въ составѣ своихъ владѣльцевъ непріятельскихъ подданныхъ, подлежатъ закрытію, а для ликвидаціи ихъ дѣлъ назначается опредѣленный срокъ—1 апрѣля 1915 года. Совѣщаніе не пришло къ единогласному рѣшенію по этому вопросу: одни изъ членовъ находили, что разъ цѣль закона достигнута, т. е. непріятельскіе подданные изъ предпріятія удалены, нѣтъ основанія ограничивать и стѣснять дальнѣйшее существованіе торговаго дѣла, другіе же находили, что точный смыслъ закона указываетъ на необходимость закрытія тѣхъ предпріятій, кои ко времени изданія закона—11 января 1915 г.—находились въ полномъ или частичномъ владѣніи непріятельскихъ подданныхъ.

Второй вопросъ касался возможности насильственнаго и принудительнаго удаленія изъ товарищества русскими товарищами непріятельскаго подданнаго участника дѣла. Совѣщаніе находило, что допущеніе такого удаленія можетъ оказаться невыгоднымъ для кредиторовъ предпріятія, если кредитоспособность товарищества была въ значительной степени обусловлена кредитоспособностью удаляемаго товарища. Руководствуясь практикою Правительствующаго Сената, совѣщаніе нашло болѣе правильнымъ прибѣгать къ ликвидаціи дѣла при удаленіи одного изъ участниковъ съ тѣмъ, чтобы остальные товарищи образовали новое товарищество и продолжили прежнее торговое дѣло.

Затѣмъ вопросъ коснулся случаевъ, когда предпріятіе, по существу своему промышленное, выбирало въ предшествующіе 1915 г., по ошибкѣ или инымъ причинамъ, свидѣтельство на торговое заведеніе и, такимъ образомъ, не можетъ выполнить п. а ст. 3 закона 11 января 1915 г., согласно которому промысловое свидѣтельство на текущій

годъ выдается лишь по предъявленіи тождественнаго испрашиваемому свидѣтельства за прежній 1914 г. Совѣщаніе признало, что въ данномъ случаѣ важно не свидѣтельство, выданное предпріятію, а то, какимъ образомъ оно должно было быть обложено. Поэтому по взысканіи соотвѣтственнаго сбора и штрафа за ненадлежащее обложеніе предпріятіе можетъ быть признаннымъ имѣющимъ право на полученіе промысловаго свидѣтельства на содержаніе промышленнаго заведенія.

Правила о ликвидаціи, разработанныя Министерствомъ Торговли и Промышленности, были подвергнуты значительнымъ измѣненіямъ со стороны Министерства Юстиціи. Совѣщаніе не входило въ подробное разсмотрѣніе этого проекта, но обсудило основные принципы означенныхъ правилъ.

Съ этой точки зрѣнія совѣщаніе признало желательнымъ отложить на мѣсяцъ или на два моментъ закрытія торговыхъ заведеній, предоставивъ для ликвидацій дѣлъ закрытыхъ предпріятій годичный срокъ. Изъятіе изъ этого предположено допустить лишь въ порядкѣ Верховнаго Управленія. Ликвидаторами выступаютъ русскіе участники предпріятія, кредиторы или, при нежеланіи тѣхъ и другихъ, посторонніе предпріятію лица. Назначеніе ликвидаторовъ дѣлается коммерческими и окружными судами по принадлежности. Въ ликвидаціи поднадзорныхъ предпріятій принимаютъ участіе правительственные инспектора. Претензіи непріятельскихъ подданныхъ кредиторовъ принимаются во вниманіе, но суммы, имъ слѣдуемыя, вносятся въ фондъ при Государственномъ банкѣ.

14 марта. *Къ вопросу о переходѣ акцій, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ.* Вопросъ о передачѣ акцій, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ, русскимъ подданнымъ хотя

бы въ формѣ продажи или инымъ какимъ-либо способомъ, а равно и вопросъ о принятіи мѣръ къ отстраненію подданныхъ враждебныхъ намъ странъ отъ участія въ общихъ собраніяхъ русскихъ акціонерныхъ предпріятій были предметомъ работъ различныхъ вѣдомствъ. Министерство Финансовъ эти вопросы возбудило въ комиссіи товарища Министра Юстиціи И. Е. Ильяшенко; комиссія признала, что эти вопросы не подходятъ къ закону 15 ноября 1914 г. и по формальнымъ основаніямъ не разсматривала ихъ.

Въ настоящее время эти вопросы вновь возбуждаются заинтересованными кругами и организаціями. Министерство Финансовъ въ свою очередь обратилось въ Министерство Торговли и Промышленности съ предложеніемъ разсмотрѣнія указанныхъ выше вопросовъ въ совѣщаніяхъ, происходящихъ подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли В. Д. Сибилева, или же въ особомъ образованномъ для указанной цѣли совѣщаніи.

15 марта. *Совѣщаніе по нефтянымъ дѣламъ.* Подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховского, состоялось совѣщаніе по нефтянымъ дѣламъ, на которомъ присутствовали виднѣйшіе представители нефтяной промышленности, познакомившіе Министра Торговли и Промышленности съ настоящимъ положеніемъ нефтяной промышленности. Они указывали, что свободныхъ запасовъ остается только около 30 милл. пуд. Нефтепромышленники указывали также, что въ дальнѣйшемъ они будутъ имѣть возможность доставлять на внутренній рынокъ значительно большее противъ прежнихъ лѣтъ количество жидкаго минеральнаго топлива, вслѣдствіе прекращенія вывоза за границу. Закрывая совѣщаніе, кн. В. Н. Шаховской заявилъ, что заключенныя нефтепромы-

[stamp]

шленниками запродажи будутъ оставлены въ силѣ. Что же касается свободныхъ запасовъ нефтяного топлива, то съ ними правительство поступитъ точно такимъ же образомъ, какъ и съ твердымъ минеральнымъ топливомъ, каковой вопросъ внесенъ на разсмотрѣніе ближайшаго засѣданія Совѣта Министровъ.

17 марта. *Судьба о-ва 1886 года.* Въ засѣданіи Совѣта Министровъ 17-го марта, подъ предсѣдательствомъ И. Л. Горемыкина, былъ поставленъ на очередь вопросъ о ликвидаціи Общества электрическаго освѣщенія 1886 г., но снова отложенъ, такъ какъ весьма продолжительному обсужденію подвергся принципіальный вопросъ о правѣ Совѣта Министровъ проводить въ порядкѣ 87 ст. законопроектъ, представленный комиссіей И. Е. Ильяшенко.

Опубликованный журналъ засѣданія Совѣта Министровъ, на которомъ былъ разсмотрѣнъ этотъ законопроектъ, не подписанъ членами Совѣта Министровъ.

На ряду съ доводами горячихъ сторонниковъ законопроекта и примѣненія его къ обществу 1886 года, со стороны нѣкоторыхъ Министровъ было представлено много весьма серьезныхъ возраженій; особенно серьезными являются возраженія И. Л. Горемыкина и С. Д. Сазонова.

Въ виду отсутствія полнаго согласія по существу принципіальной стороны вопроса, вопросъ окончательнаго разрѣшенія не получилъ и перенесенъ на слѣдующее засѣданіе.

18 марта. *Измѣненія ставокъ временнаго желѣзнодорожнаго налога для нѣкоторыхъ грузовъ.* Съ 3 марта с. г. съ нижепоименованныхъ грузовъ временный желѣзнодорожный налогъ подлежитъ взиманію въ слѣдующихъ размѣрахъ: 1) съ ас-

фальта всякаго въ размѣрѣ 2 к. съ пуда (вмѣсто 5 к. съ п.); 2) съ лѣсныхъ грузовъ: а) первой категоріи номенклатуры свода тарифовъ на лѣсные грузы, т. е. наиболѣе цѣнныхъ товаровъ въ размѣрѣ 4 к. съ пуда, т. е. въ существующемъ размѣрѣ; б) второй категоріи той же номенклатуры въ размѣрѣ 2 к. съ пуда (вмѣсто 4 к. съ пуда) и в) третьей категоріи той же номенклатуры, т. е. наиболѣе дешевыхъ грузовъ, въ размѣрѣ 1 к. съ пуда (вмѣсто 4 к. съ пуда).

18 марта. *Повышеніе цѣнъ на товарные вагоны.* Образованная при Государственномъ Контролѣ, подъ предсѣдательствомъ товарища Государственнаго Контролера А. М. Маликова, особая междувѣдомственная комиссія по разсмотрѣнію ходатайствъ вагоностроительныхъ и рельсопрокатныхъ заводовъ о повышеніи цѣнъ на поставки для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ,—закончила обсужденіе вопроса о цѣнахъ на товарные вагоны и платформы. Комиссія высказалась за установленіе слѣдующихъ цѣнъ: на тормазные товарные вагоны 1.640 р. (вмѣсто 1.550 р. существующихъ), на нетормазные—1.440 р. (вмѣсто 1.360 р.), на тормазные платформы—1.615 р. и на нетормазные—1.415 р. Вмѣстѣ съ тѣмъ, признано также необходимымъ возвращать заводамъ и расходы по уплатѣ временнаго военнаго налога въ размѣрѣ отъ 20 до 25 р. на вагонъ въ зависимости отъ раіона расположенія даннаго завода. Кромѣ обсужденія вопроса о повышеніи цѣнъ на вагоны, комиссія закончила также работы по установленію по различнымъ раіонамъ размѣровъ возврата временнаго военнаго налога на поставку для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ скрѣпленій. Въ ближайшемъ будущемъ комиссія приступитъ къ обсужденію во-

проса о повышеніи расцѣнки пассажирскихъ вагоновъ.

20 марта. *Привлеченіе кустарей къ казеннымъ поставкамъ.* Министерство Путей Сообщенія рѣшило привлечь кустарей Нижегородской и Тульской губерній къ поставкѣ костылей для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Съ этой цѣлью Министерствомъ были произведены на мѣстѣ обслѣдованія условій работъ кустарей названныхъ районовъ, какъ въ техническомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ. Обслѣдованія, произведенныя инженерами Котельниковымъ и Рачинскимъ, дали благопріятные результаты, почему рѣшено сдѣлать кустарямъ заказъ на болѣе льготныхъ условіяхъ, съ тѣмъ, однако, чтобы вмѣсто ручного производства были поставлены оливеры.

21 марта. *Къ закрытію торговыхъ заведеній подданныхъ враждебныхъ Россіи державъ.* Въ разрѣшеніе возбужденныхъ отдѣльными казенными палатами вопросовъ по примѣненіи Высочайше утвержденнаго 11 января сего года положенія Совѣта Министровъ объ ограниченіяхъ въ выдачѣ промысловыхъ свидѣтельствъ подданнымъ воюющихъ съ Россіей державъ Министромъ Финансовъ разъяснено:

1) Что оптовая продажа издѣлій собственнаго производства, производимая подданными воюющихъ съ Россіей державъ изъ промышленныхъ заведеній или конторъ либо торговаго заведенія, содержимыхъ, по п. 37 ст. 371 уст. пром. нал., при промышленныхъ заведеніяхъ или въ предѣлахъ того поселенія, гдѣ промышленное заведеніе находится, а также розничная продажа означенными подданными издѣлій собственнаго производства непосредственно изъ своего промышленнаго предпріятія, предусмотрѣнныя въ п. 38 той же ст. 371 устава,—должны разсматриваться какъ дѣятельность

промышленныхъ предпріятій и посему прекращенію или закрытію 1 апрѣля сего года, въ силу названнаго закона 11 января, не подлежатъ. Напротивъ того, всѣ такія заведенія, какъ булочныя, кондитерскія, колбасныя и др., поскольку они должны считаться торговыми заведеніями, на которыя должны выбираться особыя промысловыя свидѣтельства на торговыя предпріятія, подлежатъ закрытію къ 1 апрѣля сего года, хотя бы изъ этихъ заведеній и производилась розничная или мелочная продажа произведеній только собственныхъ промышленныхъ предпріятій.

2) Торговыя и промышленныя предпріятія, принадлежащія непріятельскимъ подданнымъ, могутъ быть переданы, въ порядкѣ ст. 438 уст. пром. нал., другимъ лицамъ, состоящимъ въ русскомъ или нейтральномъ подданствѣ, причемъ при передачѣ промысловое свидѣтельство на такое предпріятіе, согласно ст. 2 закона 11 января т. г., за первую четверть года должно быть оплачено въ размѣрѣ удвоенной годовой цѣны свидѣтельства, установленной на 1915 г.

Что же касается тѣхъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, которыя за смертью ихъ владѣльцевъ — подданныхъ непріятельскихъ державъ — перешли къ ихъ законнымъ правопріемникамъ, то не имѣется законныхъ препятствій къ выдачѣ на таковыя предпріятія надлежащихъ промысловыхъ свидѣтельствъ законнымъ правопріемникамъ умершихъ владѣльцевъ, являющимся прямыми продолжателями торговыхъ или промышленныхъ дѣлъ покойныхъ, при условіи, однако, соблюденія основаній, указанныхъ въ законѣ 11 января сего года и циркулярѣ Министерства Финансовъ 22 января т. г., за № 932. Переходъ же торговыхъ и промышленныхъ предпріятій отъ русскихъ подданныхъ или подданныхъ

нейтральныхъ державъ къ подданнымъ непріятельскихъ державъ ни въ коемъ случаѣ не допускается.

3) Подъ личными промысловыми занятіями, подлежащими въ силу п. 2 закона 11 января т. г., прекращенію съ 1 апрѣля, надлежитъ подразумѣвать лишь тѣ, за исполненіе которыхъ въ казну долженъ быть уплачиваемъ промысловый налогъ или въ порядкѣ статьи 427 уст. пром. нал., или же путемъ выборки промысловыхъ свидѣтельствъ за личныя промысловыя занятія, согласно вѣд. V, прил. къ ст. 368 устава. Въ виду сего, дѣйствіе п. 6 циркуляра Министерства Финансовъ отъ 22 января т. г., за № 932, не распространяется на личныя промысловыя занятія тѣхъ непріятельскихъ подданныхъ, служащихъ въ торговопромышленныхъ предпріятіяхъ, какъ, напримѣръ, рабочихъ, лицъ свободныхъ профессій, какъ юрисконсульты, ученые химики и проч., которые по закону свободны отъ платежа личнаго промысловаго налога.

4) Вопросъ относительно дальнѣйшаго существованія тѣхъ ссудо-сберегательныхъ и кредитныхъ товариществъ, въ составѣ членовъ коихъ имѣются подданные воюющихъ съ Россіей державъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшенъ въ томъ смыслѣ, что означенныя товарищества являются отчетными предпріятіями, образованными по русскимъ законамъ, и потому надлежитъ считать, что таковыя товарищества не подходятъ вовсе подъ дѣйствіе закона 11 января 1915 года, хотя бы въ составѣ членовъ сихъ товариществъ были подданные непріятельскихъ державъ. Казеннымъ палатамъ предложено о всѣхъ такихъ товариществахъ сообщить мѣстнымъ отдѣленіямъ Государственнаго банка для исключенія непріятельскихъ подданныхъ изъ состава администраціи названныхъ товариществъ.

5) При опредѣленіи, какія изъ предпріятій, ука-

занныхъ въ ст. 1, 2 и 3 закона 11 января 1915 г., относятся къ числу торговыхъ и какія должны быть признаны промышленными, казеннымъ палатамъ предложено руководствоваться не только выборкою предпріятіями промысловыхъ свидѣтельствъ на торговыя или промышленныя заведенія, но и существомъ операцій, производимыхъ предпріятіями и относящихся ихъ къ той или другой категоріи по положенію о промысловомъ налогѣ. Поэтому, въ случаѣ выборки промысловаго свидѣтельства на промышленное заведеніе, по существу представляющее собою торговое предпріятіе, заведеніе это должно быть разсматриваемо, какъ торговое, и, слѣдовательно, должно подлежать закрытію 1 апрѣля сего года. И обратно, заведенія промышленныя, на которыя выбраны по ошибкѣ или недоразумѣнію промысловыя свидѣтельства на торговыя предпріятія, не подлежатъ закрытію 1 апрѣля, если только въ отношеніи этихъ предпріятій протоколомъ податного надзора будетъ удостовѣрено, что какъ въ нынѣшнемъ 1915 г., такъ и въ истекшемъ 1914 г. заведеніе это имѣло безусловно промышленный характеръ.

6) Наконецъ, вопросъ о томъ, могутъ ли послѣ 1 апрѣля 1915 г., т. е. послѣ закрытія торговыхъ заведеній, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ, отправляться покупателямъ запроданные до 1 апрѣля товары, а равно могутъ ли непроданные товары быть сложены на складъ до окончанія войны или до прекращенія дѣйствія закона 11 января т. г., разрѣшены въ томъ смыслѣ, что до 1 апрѣля должна быть прекращена лишь торговая дѣятельность предпріятій, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ. Отправка же по назначенію ранѣе запроданныхъ ими товаровъ или складка ихъ до окончанія войны не могутъ считаться торговыми

дѣйствіями, а потому должны допускаться къ производству и послѣ 1 апрѣля сего года.

II. Банки и Биржи.

13 марта. *Подписка на 5⁰/₀ заемъ 1915 г.* Закончилась подписка на 5⁰/₀ заемъ 1915 г. Окончательные результаты еще не установлены въ виду отсутствія точныхъ свѣдѣній изъ провинціи. Однако и теперь уже видно, что успѣхъ займа вполнѣ удовлетворительный. Пріобрѣтателями новой бумаги являлись преимущественно прочные держатели такъ какъ при отсутствіи биржевого рынка спекуляціи займомъ не интересовалась. Упомянемъ объ одной особенности займа 1914 т., которая вѣроятно распространяется и на новый выпускъ. Интересъ покупателей къ займу 1914 г. послѣ окончанія подписки не прекратился, а постоянно увеличивался: спросъ на него возросталъ. Такая тенденція свидѣтельствуетъ о размѣщеніи фондовъ въ широкихъ массахъ населенія, постепенно помѣщающихъ свои сбереженія въ вѣрныя бумаги,

Изъ произведенной въ Государственномъ банкѣ сводкѣ о ходѣ подписки выяснилось, что въ Государственномъ банкѣ и въ казначействахъ, кромѣ полевыхъ, подписка по 6-е марта дала 40 милл. руб. Для полевыхъ казначействъ, въ виду тѣхъ особыхъ условій, въ котрыхъ они находятся, срокъ подписки назначенъ до 15-го марта, но, вѣроятно, будетъ продолженъ до 1-го апрѣля.

6-го марта въ Государственномъ и частныхъ банкахъ производилась оплата подписчиками на новый заемъ перваго срочнаго взноса въ размѣрѣ 40 проц. подписной суммы. Оплата прошла успѣшно. Мелкіе подписчики въ большинствѣ случаевъ оплачивали подписную сумму полностью.

18 марта. *Русско-американскій банкъ.* Вопросъ объ организаціи кредита въ дѣлѣ развитія русско-американскаго товарообмѣна служитъ въ настоящее время предметомъ серьезнаго обсужденія въ финансовыхъ сферахъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки.

Одинъ изъ крупнѣйшихъ банковъ Соед. Штатовъ—National City Bank—рѣшилъ организовать при банкѣ Русскій Торговый Отдѣлъ, если въ ближайшемъ будущемъ русскіе торговцы и промышленники проявятъ интересъ къ дѣлу непосредственныхъ сношеній съ названнымъ банкомъ. Съ этой цѣлью банкомъ приглашено лицо, хорошо освѣдомленное съ русской торговлей и промышленностью, а другое лицо командировано въ Россію для пріобрѣтенія всевозможнаго матеріала справочнаго характера, причемъ названный банкъ, предполагая войти въ непосредственныя сношенія съ русскими экспортерами и импортерами, проситъ всѣхъ лицъ, заинтересованныхъ въ торговлѣ съ Америкой, сообщить въ иностранный отдѣлъ при National City Bank, въ какой именно отрасли данное лицо заинтересовано, каково финансовое положеніе даннаго лица, фирмы или предпріятія и какія учрежденія могутъ дать о немъ справку о кредитоспособности. Въ зависимости отъ полученныхъ писемъ изъ Россіи банкомъ будетъ рѣшенъ вопросъ объ оффиціальномъ открытіи Русскаго Торговаго Отдѣла.

16 марта. *Русскій банкъ въ Персіи.* Въ настоящее время возникъ проектъ организаціи новаго русскаго кредитнаго учрежденія въ Персіи. Нашъ учетно-ссудный банкъ не прекращаетъ своей дѣятельности и во время войны и даже развиваетъ свои главнѣйшія операціи. Тѣмъ не менѣе, по свидѣтельству самого предсѣдателя правленія этого

банка Е. Д. Львова, учрежденіе еще частнаго коммерческаго банка, хотя бы по образцу Монгольскаго банка, является крайней необходимостью. Осуществленіе этого проекта окончательно закрѣпитъ нашу торговую связь съ сѣверною частью Персіи. Этому кредитному учрежденію должно быть присвоено право выпуска банкнотъ. Дѣло въ томъ, что въ Персіи обращается лишь весьма ограниченное количество кредитныхъ билетовъ, операціи же со звонкой монетой вообще загруднены вслѣдствіе мѣстныхъ условій: недостаточности путей сообщенія, ихъ небезопасности и т. д.

III. Пути сообщенія.

13 марта. *Ходатайства частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ,* 13 марта, подъ предсѣдательствомъ Н. Ю. Старынкевича, состоялось засѣданіе особаго междувѣдомственнаго совѣщанія для обсужденія мѣръ къ устраненію вызванныхъ военными дѣйствіями финансовыхъ затрудненій желѣзнодорожныхъ обществъ.

Совѣщаніемъ были разсмотрѣны, между прочимъ, ходатайство правленіе Обществъ Владикавказской и Волго-Бугульминской желѣзныхъ дорогъ. Правленіе перваго Общества возбуждаетъ ходатайство о разрѣшеніи кредитоваться въ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ на сумму въ 30 милл. р. для удовлетворенія неотложныхъ нуждъ Общества въ 1915 г. Совѣщаніе, обсудивъ ходатайство Общества Владикавказской желѣзной дороги, признало возможнымъ разрѣшить кредитоваться въ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ на означенную сумму.

Общество Волго-Бугульминской ж. д. ходатайствовало о разрѣщеніи кредитоваться на сумму въ

5 милл. р. для окончанія расчетовъ по постройкѣ желѣзной дороги Бугульма-Чишма и на окончаніе сооруженія моста черезъ Волгу у Симбирска. Кромѣ того, общество ходатайствовало, чтобы ему были предоставлены средства для постройки разрѣшенной ему Мензелинской вѣтви. Совѣщаніе признало возможнымъ разрѣшить обществу Волго-Бугульминской ж. д. кредитоваться въ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ на покрытіе расходовъ по сооруженію моста черезъ Волгу и линіи Бугульма Чишма на сумму до 5 милл. р.; равнымъ образомъ, совѣщаніе признало возможнымъ разрѣшитъ названному обществу кредитоваться для сооруженія Мензелинской вѣтви на сумму 3 милл. руб.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

12 марта. *О подъемной силѣ вагоновъ.* 12 марта с. г. въ совѣтѣ съѣздовъ представителей промышленности и торговли подъ предсѣдательствомъ Ф. А. Нововѣйскаго состоялось засѣданіе постоянной комиссіи по тарифнымъ вопросамъ. Обсуждался вопросъ о введеніи въ эксплоатацію по сѣти русскихъ ж. д. проектируемаго Министерствомъ Путей Сообщенія нормальнаго крытаго вагона подъемной силой въ 1.200 п. съ металлической рамой и металлической обрѣшеткой кузова вагона. Предсѣдательствующій Ф. А. Нововѣйскій доложилъ комиссіи результаты произведенной анкеты среди промышленныхъ и торговыхъ организацій, а также и биржевыхъ комитетовъ по сему вопросу.

По обмѣнѣ мнѣніями комиссія пришла къ заключенію о цѣлесообразности и выгодности введенія въ обращеніе сѣти русскихъ ж. д. проектируемаго нормальнаго крытаго товарнаго вагона въ

1.200 п. (20 тоннъ) взамѣнъ существующаго 1.000 пудоваго вагона, въ виду того, что новый вагонъ въ конструктивномъ отношеніи прочнѣе существующаго вагона, приспособленъ къ международному товарообмѣну съ заграницей и будетъ выгоденъ въ эксплоатаціонномъ отношеніи, причемъ комиссія признала желательнымъ введеніе въ обращеніе вагоновъ большой подъемной силы, т. е. 2.400 п.

13 марта. *Жестяная промышленность Россіи и пересмотръ таможеннаго тарифа.* Особая комиссія по пересмотру торговыхъ договоровъ, образованная при центральныхъ торгово-промышленныхъ организаціяхъ, представила въ таможенную комиссію Министерства Торговли и Промышленности обширную записку о положеніи жестяной промышленности и ея нуждахъ.

Согласно запискѣ, въ жестяной промышленности Рсссіи нужно различать слѣдующія главнѣйшія производства: 1) производство черной жести; 2) производство бѣлой жести; 3) производство жестяныхъ издѣлій всякихъ, кромѣ посуды и 4) производство жестяной эмалированной посуды.

Существующіе размѣры пошлинныхъ ставокъ на черную жесть являются въ общемъ достаточными, и къ дальнѣйшимъ повышеніямъ нѣтъ основаній.

Существующая единая пошлинная ставка для разныхъ сортовъ бѣлой жести недостаточно охраняетъ производство наиболѣе дорогихъ видовъ жести. Такъ, всѣ усилія устроить въ Россіи заводъ для никкелированія жести до сихъ поръ остаются безъ результата. Поэтому, желательна дифференціація ставокъ для разныхъ сортовъ жести въ зависимости отъ качества товара.

Изъ всѣхъ отраслей жестеперерабатывающей промышленности наиболѣе стремительное развитіе

обнаруживаетъ производство желѣзной эмалированной посуды, сосредоточенное преимущественно въ Царствѣ Польскомъ. Всего выдѣлывается свыше 900 тыс. пуд. посуды на сумму болѣе 10 милл. руб. Увеличеніе привоза наблюдается на дальне-восточной границѣ. Существующую пошлину желательно оставить безъ перемѣнъ для болѣе дорогихъ видовъ посуды и нѣсколько повысить для наиболѣе дешевыхъ ея сортовъ. Умѣренная пошлина проектируется и по дальне-восточной границѣ въ цѣляхъ затрудненія иностраннаго импорта и поощренія спроса на отечественные продукты.

16 марта. *Съѣздъ южно-русскихъ экспортеровъ.* Въ Министерствѣ Торговли и Промышленности получено ходатайство россійской экспортной палаты о разрѣшеніи въ ближайшіе дни созвать въ Петроградѣ Съѣздъ представителей южно-русскихъ экспортеровъ, биржевыхъ комитетовъ, а также черноморскихъ портовъ для обсужденія вопросовъ объ условіяхъ экспорта въ связи съ предстоящимъ открытіемъ Дарданеллъ.

16 марта. *Иностранныя сел.-хоз. машины.* Въ теченіе января с. г. во Владивостокъ привезено сел.-хоз. машинъ и орудій изъ Канады, Соед. Штатовъ Сѣв. Америки и Англіи въ количествѣ до 2.000 вагоновъ. Этотъ ввозъ продолжается и въ настоящее время. Многіе частные, а также и казенные переселенческіе склады Сибири получатъ въ апрѣлѣ много заграничныхъ машинъ. Цѣны на машины будутъ въ текущемъ году повышены вслѣдствіе кружной доставки машинъ изъ заграницы. Кромѣ того, разсчитываться за эти машины приходится или наличными, или векселями съ сокращенными сроками платежа. Успѣхъ американскихъ уборочныхъ машинъ въ Россіи привлекаетъ вниманіе и другихъ отраслей сел.-хоз. машиностроенія Соед.

Штатовъ. Ожидается усиленный ввозъ американскихъ культиваторовъ съ возобновленіемъ навигаціи въ Японскомъ морѣ. Ввозъ ихъ облегчается послѣдовавшимъ недавно пониженіемъ жел.-дор. тарифа на грузы земледѣльческихъ машинъ отъ Владивостока на 53 коп. съ пуда, что равносильно отмѣнѣ тарифа за пробѣгъ грузовъ 3.445 верстъ.

16 марта. *Бюро по найму рабочихъ при Обществѣ заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района.* Общество заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района приступило къ организаціи при Обществѣ бюро по найму рабочихъ. Въ Москвѣ, кромѣ биржи труда, гдѣ главный контингентъ составляютъ не квалифицированные рабочіе, нѣтъ никакихъ учрежденій, имѣющихъ цѣлью дать промышленности подходящихъ рабочихъ. Рабочіе-бѣженцы изъ Царства Польскаго не могли удовлетворить назрѣвшей потребности по цѣлому ряду причинъ и въ томъ числѣ изъ-за неумѣнія владѣть русскимъ языкомъ; кромѣ того, эти рабочіе, при первой возможности, возвращались къ себѣ на родину, и оставшихся на московскихъ фабрикахъ и заводахъ оказался весьма небольшной процентъ. Организуемое Обществомъ бюро будетъ регистровать всѣхъ рабочихъ, нанимаемыхъ и увольняемыхъ въ предпріятіяхъ своихъ членовъ и принимать заявленія отъ рабочихъ со стороны.

17 марта. *Въ Русско-Англійской торговой палатѣ.* 17 марта состоялось экстренное совѣщаніе по вопросу о необходимыхъ подготовительныхъ мѣропріятіяхъ къ возможному открытію Дарданеллъ. Въ совѣщаніи приняли участіе представители Министерства Торговли и Промышленности, агентъ его въ Аѳинахъ, коммерческій атташе великобританскаго посольства, делегаты биржевыхъ комитетовъ, желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ об-

ществъ. По подсчетамъ, произведеннымъ на основаніи телеграфныхъ сообщеній съ мѣстъ и заявленій представителей торговли и сельскаго хозяйства, къ ожидаемому открытію проливовъ будетъ имѣться въ наличности для вывоза въ Англію и союзныя страны не менѣе 275 милл. пуд. грузовъ и такое же приблизительно количество ввоза, въ виду чего представляется неотложно необходимымъ обезпечить возможность подвоза къ портамъ такихъ грузовъ, какъ хлѣбъ, марганецъ, сахаръ и др., и принять рядъ мѣръ для временнаго облегченія условій плаванія каботажныхъ судовъ. Кромѣ того, представляется желательнымъ привлеченіе къ перевозкѣ судовъ союзныхъ и нейтральныхъ флаговъ. Данныя о свободномъ тоннажѣ на міровомъ рынкѣ будутъ собраны и систематизированы русско-англійской палатой.

18 марта. *Ходатайство фабрикантовъ сельскохозяйственныхъ машинъ.* Совѣтъ Съѣздовъ русскихъ фабрикантовъ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій обратился къ правительству съ телеграфнымъ ходатайствомъ слѣдующаго содержанія:

„Тотчасъ же по объявленіи войны съѣздъ счелъ своимъ долгомъ указать правительству на необходимость принятія мѣръ воспособленія сельскохозяйственному машиностроенію во избѣжаніе пріостановки снабженія земледѣльческаго класса сельскохозяйственнымъ инвентаремъ, необходимымъ къ предстоящимъ полевымъ работамъ. Съѣздъ руководился тѣмъ, что заводы при создавшихся условіяхъ не въ состояніи будутъ продолжать производство, что гибельно отзовется на отечественномъ земледѣліи и на реализаціи будущаго урожая, а потому широкая и планомѣрная помощь заводамъ должна получить признаніе задачи государственной важности. Опасенія, высказанныя съѣздомъ, къ со-

жалѣнію, оправдались и очередному VII съѣзду въ Москвѣ пришлось констатировать уже сокращеніе производства сельскохозяйственныхъ машинъ на 50%. Съѣздъ считаетъ своимъ долгомъ вновь указать на это обстоятельство и ходатайствовать о немедленной широкой финансовой поддержкѣ заводовъ, дабы окончательная пріостановка ихъ дѣятельности не вызвала не только прекращеніе дальнѣйшаго снабженія землепашцевъ новыми машинами, но и невозможность полученія запасныхъ частей къ уже работающимъ.

Хотя указанныя мѣры и являются запоздалыми для весенняго сѣва и пахоты, но уборку и молотьбу еще возможно спасти".

21 марта. *Къ вытѣсненію германскихъ и австрійскихъ товаровъ.* Русско-Англійской торговой палатой получено отъ англійскаго правительства сообщеніе *объ организуемой въ Лондонѣ спеціальной выставкѣ образцовъ тѣхъ товаровъ, которые ввозились изъ Германіи и Австріи* и которые могутъ быть замѣнены издѣліями собственнаго производства и дружественныхъ государствъ. Выставка будетъ помѣщаться въ Лондонѣ, въ Большомъ залѣ с.-хоз. музея, и будетъ открыта съ 10 по 22 мая по слѣд. отдѣламъ:

Игрушки, модные товары, стекло, керамика и фарфоръ, гальванизированные предметы, ножевой товаръ, часы, ювелирныя издѣлія, модныя украшенія, бумага и канцелярскія принадлежности.

Выставка имѣетъ въ виду обслуживаніе представителей торговли; обыкновенная публика допускаться не будетъ. Для допущенія на выставку требуется спеціальное разрѣшеніе Министерства Торговли и Промышленности („Commercial Intelligence", 73, Basinghall Street, London, E. C.).

— *Комиссія по борьбѣ съ нѣмецкимъ засиліемъ*

московскаго купеческаго О-ва обсуждала резолютивную часть доклада, составленнаго на основанiи присланныхъ изъ провинцiи писемъ. Мѣры борьбы съ нѣмецкимъ засильемъ раздѣлены на двѣ группы: мѣры, ведущiя къ освобожденiю отъ существующаго засилья, и мѣры, ведущiя къ развитiю нашей отечественной промышленности.

При обсужденiи мѣръ первой группы указывалось на тѣ факторы, которые доставили Германiи преобладающее мѣсто на мiровомъ рынкѣ,—широкiй кредитъ, доставка товара безъ задатка, прекрасно составленные иллюстрированные прейсъ-куранты и т. д.

При обсужденiи второй категорiи мѣръ предлагалось воздержаться отъ покупки и продажи нѣмецкихъ товаровъ и стараться создать имъ конкуренцiю на мiровомъ рынкѣ.

Высказывалась также желательность устройства выставокъ-музеевъ, причемъ въ организацiи ихъ должны принять участiе всѣ торгово-промышленныя О-ва Россiи. Только при этомъ условiи можно надѣяться, что выставки будутъ обслуживать всѣ нужды торговли и промышленности. Три года тому назадъ купеческое О-во намѣтило организацiю обширнѣйшей выставки, съ присоединенiемъ къ ней справочнаго бюро. Комиссiя полагаетъ, что начать надо прямо съ бюро. Опытъ показалъ бы, куда направить дальнѣйшую дѣятельность,—къ устройству ли музея, или перiодическихъ выставокъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденiй.

22 марта. *О привилегiяхъ на изобрѣтенiя подданныхъ враждебныхъ Россiи державъ.* На основанiи Высочайше утвержденнаго 21 февраля сего

года положенія Совѣта Министровъ объ ограниченіи правъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ по привилегіямъ на изобрѣтенія, заявленія о выдачѣ привилегіи на изобрѣтенія и усовершенствованія болѣе не принимаются отъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ, а охранительныя свидѣтельства и привилегіи, принадлежащія таковымъ подданнымъ или обществамъ и товариществамъ, образованнымъ въ одномъ изъ воюющихъ съ Россіею государствъ, признаются утратившими свою силу со дня обнародованія этого закона.

Въ виду этого, каждый желающій воспользоваться изобрѣтеніемъ или усовершенствованіемъ, привилегія на которое прекратила свое дѣйствіе въ силу указаннаго положенія Совѣта Министровъ, можетъ получить отъ Отдѣла Промышленности всѣ имѣющіяся въ распоряженіи послѣдняго по сему предмету свѣдѣнія (имя, фамилію и мѣстожительство владѣльца привилегіи), а по возможности также и свѣдѣнія о подданствѣ.

Лица, желающія сохранить въ силѣ пріобрѣтенныя ими отъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ до дня обнародованія указаннаго выше положенія Совѣта Министровъ права пользованія привилегированными изобрѣтеніями и усовершенствованіями, обязаны лично или черезъ повѣреннаго подать о томъ въ Отдѣлъ Промышленности, въ мѣсячный, съ указаннаго дня, срокъ, заявленіе съ представленіемъ письменныхъ доказательствъ пріобрѣтенія названныхъ правъ. Списокъ привилегій, права пользованія коими признаны будутъ Отдѣломъ Промышленности доказанными, будетъ своевременно опубликованъ въ „Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли“. Означенныя привилегіи признаются собственностью государства, а потому

платежи за право пользованія ими подлежатъ внесенію въ доходы казны.

23 марта. *Къ расширенію производства отечественныхъ заводовъ сельско-хозяйственныхъ машинъ.* Этому расширенію въ значительной степени препятствуетъ недостатокъ оборотныхъ средствъ, обусловливаемый значительной задолженностью покупателей сельско-хозяйственныхъ машинъ заводамъ за поставленныя машины. Въ виду такого положенія дѣла и принимая во вниманіе, что немалую долю въ такого рода долгахъ составляютъ долги земскихъ учрежденій, Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія вошло по данному вопросу въ сношенія съ земствами, причемъ выразило увѣренность, что земскія учрежденія въ собственныхъ же интересахъ не преминутъ озаботиться скорѣйшимъ сокращеніемъ числящихся за ними долговъ за принятый отъ заводовъ сельско-хозяйственный инвентарь. Уплата для этой цѣли суммъ, хотя бы и довольно значительныхъ, не можетъ, по мнѣнію вѣдомства, создать затрудненій для дальнѣйшаго, еще болѣе широкаго развитія дѣятельности земскихъ сельско-хозяйственныхъ складовъ, такъ какъ посредническая ихъ дѣятельность по снабженію населенія, на льготныхъ основаніяхъ, инвентаремъ встрѣчаетъ полное содѣйствіе со стороны Государственнаго Банка, открывающаго нынѣ спеціальные кредиты на оборотныя средства земскихъ складовъ на основаніи весьма льготныхъ правилъ выдачи ссудъ земствамъ для снабженія населенія желѣзомъ (кредиты открываются въ формѣ спеціальнаго текущаго счета, обязательствъ покупателей при полученіи ссудъ представлять въ Банкъ не требуется и т. д.). При такихъ условіяхъ и при готовности Государственнаго Банка итти навстрѣчу особенно обострившейся нынѣ потребности населенія въ зем-

ледѣльческихъ орудіяхъ и машинахъ, урегулированіе земскихъ разсчетовъ съ заводами въ финансовомъ отношеніи препятствій не встрѣтитъ, во всѣхъ же другихъ отношеніяхъ оно является безусловно желательнымъ, такъ какъ съ устраненіемъ земской задолженности облегчится возможность установить надлежащія и отвѣчающія интересамъ сельскаго населенія взаимоотношенія между заводчиками и земскими организаціями.

27 марта. *Именные Высочайшіе Указы:*

I. Правительствующему Сенату. О выпускѣ новыхъ разрядовъ (серій) билетовъ Государственнаго Казначейства за №№ $\frac{CDLII-CDLXIII}{452-463}$, *въ двадцать пять милліоновъ рублей каждый разрядъ, и о Положеніи о сихъ разрядахъ (серіяхъ).* Для дальнѣйшаго подкрѣпленія средствъ Государственнаго Казначейства, въ виду чрезвычайныхъ расходовъ, вызываемыхъ веденіемъ войны, признали Мы за благо, согласно съ представленіемъ Министра Финансовъ въ комитетѣ финансовъ разсмотрѣннымъ, выпустить въ обращеніе, по мѣрѣ надобности и въ сроки по ближайшему усмотрѣнію Министра Финансовъ, до двѣнадцати новыхъ разрядовъ (серій) билетовъ Государственнаго Казначейства за №№ $\frac{CDLII-CDLXIII}{452-463}$ въ двадцать пять милліоновъ рублей каждый разрядъ, а всего на сумму до 300 милліоновъ рублей,—на четырехлѣтній срокъ, на основаніи прилагаемаго положенія, съ назначеніемъ ежегоднаго дохода по симъ билетамъ въ 4%.

Вслѣдствіе сего повелѣваемъ Правительствующему Сенату къ приведенію сего въ исполненіе сдѣлать надлежащее распоряженіе.

Положеніе о разрядахъ (серіяхъ) билетовъ Государственнаго Казначейства за №№ $\frac{CDLII—CDLXIII}{452—463}$.

1. Разряды (серіи) билетовъ Государственнаго Казначейства за №№ $\frac{CDLII—CDLXIII}{452—463}$ въ двадцать пять милліоновъ рублей каждый разрядъ, выпускаются на четырехлѣтній срокъ.

2. Достоинство сихъ билетовъ опредѣляется въ 25, 50, 100 и 500 р., а размѣръ ежегоднаго дохода въ 4% годовыхъ. Доходъ уплачивается по-полугодно 1 февраля и 1 августа. Теченіе процентовъ по билетамъ начинается съ 1 февраля 1915 г.

3. Доходъ отъ сихъ билетовъ Государственнаго Казначейства не подлежитъ сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

4. Форма билетовъ утверждается Министромъ Финансовъ.

5. Погашеніе билетовъ производится въ теченіе четырехъ лѣтъ со времени выпуска, послѣ чего билеты эти могутъ быть обмѣнены на новые.

6. Уплата процентовъ по билетамъ сихъ разрядовъ производится во всѣхъ казначействахъ и въ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка предъявителямъ купоновъ за истекшія полугодія.

7. Билеты Государственнаго Казначейства принимаются во всѣ платежи Государственному Казначейству и Государственному банку, а также въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ и, вообще, по всѣмъ обязательствамъ съ казною—по нарицательной цѣнѣ.

8. При платежахъ билетами казначействамъ и Государственному банку проценты по текущимъ купонамъ начисляются до дня платежа; на этомъ

же основанiи производятся зачеты и при продажѣ билетовъ Государственнымъ банкомъ и казначействами частнымъ лицамъ и казеннымъ мѣстамъ, а сiи послѣднiя по взаимнымъ разсчетамъ дѣлаютъ зачеты тѣмъ же порядкомъ.

Примѣчанiе. Способъ разсчета между Государственнымъ банкомъ и Государственнымъ Казначействомъ по билетамъ, принятымъ Государственнымъ банкомъ, устанавливается Министромъ Финансовъ.

9. Къ платежу въ казначействахъ и учрежденiяхъ Государственнаго банка билеты принимаются въ тѣхъ только случаяхъ, когда они имѣютъ при себѣ всѣ купоны, сроки оплаты которыхъ еще не наступили и когда платежная сумма не менѣе суммы билета съ наросшими процентами.

10. Билеты сохраняютъ платежную силу въ продолженiе 10 лѣтъ послѣ истеченiя четырехлѣтiя, на которое они выпущены, а купоны этихъ билетовъ—въ продолженiе 10 лѣтъ со дня, назначеннаго для ихъ оплаты. По истеченiи же указанныхъ 10-лѣтнихъ сроковъ не представленные къ платежу билеты и купоны признаются недѣйствительными.

II. Министру Финансовъ. О выпускѣ 5%₀ краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго Казначейства на четыреста миллiоновъ рублей. Для замѣны краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго Казначейства второго выпуска 1914 г., срокъ обращенiя коихъ истекаетъ 1 апрѣля сего года, признали Мы за благо, согласно представленiю вашему, въ Комитетѣ Финансовъ разсмотрѣнному, предоставить вамъ произвести новый шестой выпускъ 5%, освобожденныхъ отъ уплаты сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго Казначейства на четыреста миллiоновъ рублей. Обязательства имѣютъ быть выпущенными достоинствомъ

въ 100 тысячъ рублей, 500 тысячъ рублей и 1 милліонъ рублей, на полугодовой срокъ, считая съ 1 апрѣля по 1 октября сего года, съ уплатой процентовъ по истеченіи срока и съ обозначеніемъ достоинства обязательствъ не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ.

29 марта. *Къ финансовому соглашенію Россіи, Англіи и Франціи.* Финансовое соглашеніе между Россіей, Франціей и Англіей должно было обезпечить союзникамъ, наряду съ военной побѣдой, также финансовую побѣду надъ Австро-Германіей. Крупные военные заказы, которые исполняются для союзниковъ въ нѣкоторыхъ нейтральныхъ государствахъ, въ особенности въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, требуютъ расплаты отчасти золотомъ. Вексельные курсы весьма благопріятны для Соединенныхъ Штатовъ и превзошли золотой паритетъ. Этимъ и объясняется уменьшеніе золотой наличности англійскаго банка за послѣднее время. Россіи также приходится давать заказы заграницу и, при исключительной пассивности нашего торговаго балланса (вслѣдствіе почти полнаго отсутствія вывоза), намъ пришлось бы оплачивать наши заграничные заказы золотомъ, что, конечно, крайне для насъ нежелательно. Для устраненія этихъ послѣдствій финансовое соглашеніе дало возможность Россіи получать нужныя средства заграницей, именно во Франціи и Англіи. Мы уже осуществили рядъ кредитныхъ операцій и въ той, и въ другой странѣ. Нынѣ вновь изданъ Высочайшій указъ о производствѣ кредитныхъ операцій во Франціи на сумму 625 милл. франк. Деньги предназначаются для пополненія наличности Государственнаго Казначейства заграницей.

31 марта. *Высочайше утвержденныя положенія Совѣта Министровъ о назначеніи правитель-*

ственныхъ инспекторовъ. Государь Императоръ, въ 16 день марта 1915 г., по положенію Совѣта Министровъ, высочайше соизволилъ на основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (св. зак., т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, постановить:

I. Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, предоставляется назначать для надзора за дѣятельностью: 1) акціонерныхъ обществъ или товариществъ на паяхъ, образованныхъ по русскимъ законамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда въ составѣ акціонеровъ (пайщиковъ) или администраціи имѣются подданные воюющихъ съ Россіею державъ или когда возникаетъ сомнѣніе въ дѣйствительности перехода акцій (паевъ) или управленія въ руки русскихъ подданныхъ или подданныхъ дружественныхъ и нейтральныхъ державъ, 2) товариществъ полныхъ и на вѣрѣ, въ составъ которыхъ входятъ или входили къ началу военныхъ дѣйствій непріятельскіе подданные, и 3) торгово-промышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ единолично проживающимъ въ Россіи непріятельскимъ подданнымъ, правительственныхъ инспекторовъ, поручая каждому изъ этихъ лицъ ближайшее наблюденіе за однимъ или нѣсколькими предпріятіями.

II. Обязанности правительственныхъ инспекторовъ (отд. I) по осуществленію возложеннаго на нихъ надзора и порядокъ ихъ дѣйствій въ этомъ отношеніи опредѣляются особою инструкціею, утверждаемою Министромъ Финансовъ, по соглашенію его съ Министромъ Торговли и Промышленности, и подлежащею опубликованію во всеобщее свѣдѣніе.

III. Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, предо-

ставляется возлагать на правительственныхъ инспекторовъ, которые назначены для наблюденія за поступленіемъ и расходованіемъ денежныхъ средствъ по предпріятіямъ, перечисленнымъ въ отдѣлѣ VII Высочайшаго Указа 15 ноября 1914 г. (Собр. узак., ст. 2923), также обязанности по надзору за дѣятельностью сихъ предпріятій, на основаніи особой инструкціи, предусмотрѣнной отдѣломъ II настоящихъ правилъ.

31 марта. *Военный налогъ на желѣзнодорожныя перевозки.* Совѣтъ Министровъ, согласно съ заключеніемъ особаго междувѣдомственнаго комитета при Министерствѣ Финансовъ, не встрѣтилъ препятствій *къ уменьшенію ставокъ временнаго налога на грузы до 1 коп. съ пуда кровельной черепицы и къ освобожденію отъ налога бывшаго въ употребленіи хлопка.*

Въ виду возбужденныхъ ходатайствъ *объ исчисленіи временнаго налога съ сахара-рафинада, вывозимаго заграницу,* исходя изъ начальныхъ ставокъ не внутренняго, а пониженнаго вывозного тарифа, Совѣтъ Министровъ, согласно съ заключеніемъ особаго комитета, призналъ, что эти отправки должны оплачиваться налогомъ въ соотвѣтствіи съ начальными тарифными ставками внутреннихъ тарифовъ, причемъ перерасчетъ налога въ связи съ возвратомъ части провозной платы при вывозѣ сахара заграницу допускаться не долженъ.

Въ ходатайствѣ *о пониженіи временнаго налога на грузы большой скорости,* перевозимые по тарифамъ малой скорости, отказано.

31 марта. *Организація хлѣбнаго экспорта.* Въ настоящее время Министерство Финансовъ совмѣстно съ нѣсколькими крупнѣйшими петроградскими банками разрабатываетъ проектъ образованія консорціума для вывоза 60 милл. пудовъ хлѣба черезъ

Владивостокъ во Францію и Англію. Громадные запасы въ Сибири могутъ дать, по собраннымъ свѣдѣніямъ, предположенную сумму вывоза совершенно незамѣтно для внутренняго сибирскаго рынка.

III. Пути сообщенія.

27 марта. *Особый комитетъ для разсмотрѣнія вопросовъ по временному налогу на желѣзнодорожныя перевозки.* 27 марта въ комитетѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о пониженіи временнаго налога на соль,* вмѣсто дѣйствующаго налога въ 4 к. до 1 к. съ пуда, комитетъ, въ видахъ нѣкотораго уравненія соотношеній районовъ производства соли, пользующихся желѣзнодорожнымъ путемъ съ районами, пользующимися воднымъ путемъ, нашелъ возможнымъ понизить налогъ до 2 к. съ пуда.

По вопросу *объ осводожденіи отъ взиманія временнаго налога съ отправокъ, совершенныхъ до 26 ноября пр. г.* и возвращаемыхъ послѣ сего срока обратно на первоначальную станцію отправленія, комитетъ высказался въ отрицательномъ смыслѣ.

28 марта. *О прямомъ желѣзнодорожно-водномъ сообщеніи.* По ходатайству правленія т-ва алапаевскихъ горныхъ заводовъ о предоставленіи вагоновъ для перевозки издѣлій этихъ заводовъ, Центральный комитетъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ постановилъ, въ виду перегруженности Вологодско-Вятской желѣзнодорожной линіи, направлять грузы алапаевскихъ заводовъ, съ открытіемъ навигаціи, воднымъ путемъ черезъ Левшино къ волжскимъ пристанямъ, для дальнѣйшей перевозки оттуда къ мѣстамъ назначенія уже по желѣзной дорогѣ. Въ видахъ облегченія возможно-

сти использовать такой способъ отправки, въ Министерствѣ Путей Сообщенія въ настоящее время возбужденъ вопросъ о *включеніи камскихъ пристаней и Пермской желѣзной дороги въ прямое желѣзнодорожно-водное сообщеніе.*

30 марта. *Продленіе срока дѣйствія льготнаго тарифа на перевозку каменнаго угля для нуждъ бѣднѣйшаго населенія губерній Царства Польскаго.* Срокъ, установленный на льготную по $^1/_{60}$ к. съ п. и в., повагонную перевозку каменнаго угля, закупаемаго въ Донецкомъ бассейнѣ для нуждъ бѣднѣйшаго населенія губерній Царства Польскаго и Холмской губерніи,—31 марта продленъ на 15 мая.

31 марта. *Перевозка каменнаго угля по Днѣпру.* Между кіевскимъ округомъ путей сообщенія и управленіемъ соединенныхъ пароходныхъ обществъ заключенъ контрактъ на перевозку по Днѣпру для надобностей желѣзныхъ дорогъ каменнаго угля. Согласно договору, общество обязано доставить изъ пристаней нижнеднѣпровской, кайдакской и кіевской до Новобѣлицы (на Сожѣ), Рѣчицы, Жлобина (Днѣпръ), Бобруйска (Березина) и Лунинца (Припять)—11 милліоновъ пудовъ угля, предназначеннаго для снабженія дорогъ сѣвернаго района. Одновременно изъ Александровска морскими судами будетъ доставлено въ Одессу 10 милл. пуд. Заключеніе договора явилось результатомъ цѣлаго ряда спеціальныхъ совѣщаній въ Кіевѣ, на которыхъ изыскивались мѣры къ разгрузкѣ желѣзнодорожныхъ линій, занятыхъ болѣе срочными перевозками.

31 марта. *Объ обратной выдачѣ отправителямъ запрещенныхъ къ вывозу грузовъ.* Въ виду поступившихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ на то, что, по объявленіи запрещенія подлежащими властями вывоза изъ опредѣленныхъ

районовъ продовольственныхъ и фуражныхъ припасовъ, нѣкоторыя желѣзныя дороги понуждаютъ грузоотправителей взять обратно свои грузы со станцій отправленія, а также въ виду послѣдовавшаго со стороны нѣкоторыхъ губернаторовъ разрѣшенія совершать перевозки упомянутыхъ грузовъ въ предѣлахъ своихъ губерній, управленіе желѣзныхъ дорогъ циркулярно сообщило по этому поводу всѣмъ мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ слѣдующее разъясненіе. Запрещенные къ вывозу грузы не должны быть выдаваемы обратно отправителямъ лишь въ случаяхъ послѣдовавшей реквизиции ихъ; ранѣе же реквизиции запрещенные къ вывозу грузы могутъ быть выдаваемы отправителямъ съ соблюденіемъ требованій статьи 78 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, но безъ всякаго понужденія къ тому со стороны желѣзной дороги. При обратной выдачѣ груза взыскиваются съ грузохозяина сборы, предусмотрѣнные § 39-мъ части 1-ой общаго грузового тарифа, за исключеніемъ сбора за храненіе. При разрѣшеніи же подлежащими властями перевозокъ вышеуказанныхъ грузовъ въ предѣлахъ районовъ запрета, таковыя перевозки должны производиться по новымъ документамъ безъ начисленія всякихъ дополнительныхъ сборовъ по первоначальнымъ накладнымъ.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

26 марта. *Совѣщаніе представителей вагоностроительныхъ заводовъ.* 26 марта, при Обществѣ для торговли издѣліями русскихъ вагоностроительныхъ заводовъ, подъ предсѣдательствомъ Л. К. Шешминцева, состоялось засѣданіе совѣщанія представителей рускихъ вагоностроительныхъ заводовъ

посвященное обсужденію запроса Министерства Путей Сообщенія о возможномъ въ ближайшее время усиленіи производительности русскихъ заводовъ.

Совѣщаніе единодушно признало, что русскіе вагоностроительные заводы вполнѣ могутъ увеличить свою производительность до ежегодной выработки 60 тыс. вагоновъ. Но для этого, какъ признало совѣщаніе, заводы должны быть увѣрены, что такая расширенная производительность потребуется отъ нихъ въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ они не смогутъ рисковать затратами на необходимое переоборудованіе и расширеніе. Объ этомъ заключеніи совѣщанія рѣшено особой запиской увѣдомить Министра Путей Сообщенія.

По вопросу объ изготовленіи въ теченіе текущаго года 40 тыс. вагоновъ, уже заказанныхъ русскимъ вагоностроительнымъ заводамъ для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, представители вагоностроительныхъ заводовъ указали, что они берутся въ срокъ исполнить весь этотъ заказъ, но лишь при томъ условіи, если заводы будутъ безъ особыхъ задержекъ получать все потребное для нихъ количество топлива, а также необходимыхъ матеріаловъ. Въ противномъ случаѣ, полученный ими заказъ, понятно, не сможетъ быть выполненъ. При существующемъ положеніи заводы вынуждены сокращать производство, такъ какъ имѣющіеся у нихъ запасы топлива изсякаютъ, а новаго подвоза нѣтъ. Одинъ изъ крупнѣйшихъ вагоностроительныхъ заводовъ — Русско Балтійскій—уже работаетъ только 2—3 дня въ недѣлю.

Между прочимъ, во время совѣщанія было указано, что, повидимому, въ началѣ будущей недѣли будетъ окончательно рѣшенъ вопросъ о проекти-

руемомъ заказѣ вагоновъ заграницей. Условіе будетъ подписано съ американскими заводами на поставку для Россіи 5 тыс. цѣлыхъ вагоновъ и 5 т. полувагоновъ по $2^1/_2$ тыс. пуд. подъемной силы каждый. Сдача изготовленныхъ вагоновъ представителямъ Министерства Путей Сообщенія должна начаться черезъ три мѣсяца послѣ подписанія условія о заказѣ.

30 марта. *О пониженіи тарифа на перевозку донецкаго топлива.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли возбудилъ ходатайство объ установленіи пониженнаго тарифа въ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты для перевозокъ цѣлыми поѣздами каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна въ сплошномъ сухопутно-водномъ сообщеніи черезъ Маріуполь, Николаевъ, Александровскъ и Екатеринославъ и дальше черезъ Одессу въ юго-западный и привислинскій районы. Ходатайство это мотивируется тѣмъ соображеніемъ, что сахарная промышленность испытываетъ въ настоящее время значительныя затрудненія вслѣдствіе недостатка на рынкѣ твердаго топлива и стѣсненій при доставкѣ его по желѣзнымъ дорогамъ. При этомъ положеніе сахарозаводчиковъ юго-западнаго края ухудшается, кромѣ того, еще тѣмъ, что сахарные заводы Царства Польскаго, пользовавшіеся обыкновенно углемъ Домбровскаго бассейна и Силезскаго округа, лишены возможности получать таковой съ открытіемъ военныхъ дѣйствій. Это ходатайство будетъ разсмотрѣно въ одномъ изъ ближайшихъ засѣданій тарифнаго комитета.

31 марта. *О китайцахъ-углекопахъ.* Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи получена изъ Харбина нижеслѣдующая телеграмма съ предложеніемъ доставить въ Донецкій бассейнъ углекоповъ китайцевъ:

„Недостатокъ рабочихъ на шахтахъ побуждаетъ насъ предложить вамъ углекоповъ китайцевъ въ любомъ количествѣ. Китайцы трезвы, смышлены, трудолюбивы, работаютъ семь дней. Есть опытные шахтеры. Расходы перевозки плюсъ накладные расходы компенсируются низкой рабочей платы. Беремъ на себя организацію по найму и доставкѣ рабочихъ съ переводчиками. Отправка немедленно по окончаніи переговоровъ. О принципіальной пріемлемости телеграфируйте, высылайте уполномоченнаго. Одновременно собщаемъ главамъ всѣхъ Министерствъ. Просимъ сообщить всѣмъ шахтовладѣльцамъ. Телеграфируйте: Харбинъ. Бирбраеру. Бирбраеръ, Циркель, Лившицъ, Капланъ".

Сообщая о вышеизложенномъ, Совѣтъ Съѣзда циркулярно предложилъ горнопромышленникамъ Донецкаго бассейна вступить въ непосредственныя сношенія съ упомянутыми лицами по дѣлу о поставкѣ ими углекоповъ китайцевъ для нуждъ рудника и о послѣдующемъ сообщить Совѣту Съѣзда.

31 марта. *Къ положенію валютнаго вопроса въ Манчжуріи.* По сообщенію дальневосточной прессы, въ настоящее время прилегающіе къ восточной китайской желѣзной дорогѣ хозяйственные районы Манчжуріи испытываютъ ощутительное стѣсненіе вслѣдствіе недостатка русскихъ денежныхъ знаковъ, которыми въ значительной мѣрѣ обслуживался мѣстный торговый оборотъ. Такъ, въ Гиринской провинціи, благодаря отсутствію надлежащаго количества рублей, курсъ дяо замѣтно понизился, достигнувъ 13 дяо, въ то время какъ въ Харбинѣ, центрѣ русской торговли въ Манчжуріи, расцѣнка дяо на рубли составляетъ 15. Возрастаніе курса рубля сказалось также на оффиціальной котировкѣ китайскихъ лановъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

1 апрѣля. *О продленіи права подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ на содержаніе торговыхъ предпріятій, а равно на производство личныхъ промысловыхъ занятій.* Совѣтъ Министровъ полагалъ: на основаніи статьи 87 основныхъ государственныхъ законовъ (св. зак., т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго, 11 января 1915 года, положенія Совѣта Министровъ о выборкѣ подданными воюющихъ съ Россіею государствъ промысловыхъ на 1915 годъ свидѣтельствъ (Собр. узак., ст. 157):

I. Предоставить подданнымъ воюющихъ съ Россіею державъ, а также товариществамъ полнымъ или на вѣрѣ, въ числѣ товарищей коихъ имѣются подданные этихъ державъ, равно какъ отчетнымъ обществамъ и установленіямъ, образованнымъ по законамъ воюющихъ съ Россіею государствъ и допущеннымъ въ установленномъ порядкѣ къ производству операцій въ Россіи, продлить содержаніе торговыхъ предпріятій, а также производство личныхъ промысловыхъ занятій, до 1 іюня 1915 года, при условіи доплаты основного промысловаго налога за два мѣсяца, по разсчету изъ удвоенной стоимости промысловыхъ свидѣтельствъ, установленной на 1915 годъ, или уплаты личнаго промысловаго налога за тотъ же срокъ въ удвоенномъ размѣрѣ противъ ставокъ 1915 года.

II. Уполномочить Министра Финансовъ соотвѣтствующія свои, по сему (отд. I) постановленію, распоряженія обратить къ исполненію по телеграфу.

Государь Императоръ, въ 29 день марта 1915 г., положеніе сіе Высочайше утвердить соизволилъ.

1 апрѣля. *Совѣщаніе по вопросу о снабженіи*

заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами. Подъ предсѣдательствомъ помощника управляющаго Отдѣломъ Промышленности Мин. Торг. и Пром. д. с. с. Р. Р. Шпицберга, при участіи представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ и промышленниковъ, состоялось засѣданіе особаго совѣщанія по вопросу о снабженіи заводовъ и желѣзныхъ дорогъ металлами.

Совѣщаніе въ ближайшую очередь остановилось на выясненіи вопроса о степени обезпеченности отдѣльныхъ заводовъ необходимыми имъ металлами. Изъ сдѣланныхъ въ совѣщаніи по этому предмету заявленій представителей промышленности выяснилось, что почти всѣ заводы обезпечили себя закупками металловъ на весьма значительное время. Затрудненіе встрѣчается лишь по полученію достаточнаго количества иностранной валюты для разсчета за пріобрѣтаемые заграницей металлы. Въ виду этого совѣщаніе высказалось за необходимость скорѣйшаго разрѣшенія вопроса о предоставленіи иностранной валюты для указанной выше цѣли изъ средствъ казны. Засимъ, въ виду сдѣланныхъ въ совѣщаніи указаній на медленность перевозокъ металловъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Владивостока и изъ Финляндіи, совѣщаніе признало необходимымъ, чтобы были незамедлительно приняты мѣры къ скорѣйшей перевозкѣ грузовъ прибывающихъ въ Имперію изъ заграницы металловъ на заводы.

Подробному обсужденію подвергнутъ былъ въ совѣщаніи вопросъ о формахъ выдачи ссудъ заводамъ на пріобрѣтеніе металловъ. Какъ извѣстно, Совѣтъ Министровъ, въ засѣданіи 20 января с. г., постановилъ отпустить въ распоряженіе Министра Торговли и Промышленности 10 милл. р. для выдачи ссудъ отечественнымъ заводамъ на пріобрѣтеніе металловъ. Въ виду того, что названнымъ

постановленіемъ опредѣленіе формы этихъ ссудъ предоставлено соглашенію Министра Торговли и Промышленности съ Министромъ Финансовъ, совѣщаніе остановилось на разсмотрѣніи вопроса о наиболѣе желательномъ способѣ выдачи заводамъ ссудъ изъ вышеуказанной суммы.

Большинство членовъ совѣщанія считало, что наиболѣе удобной формой названнаго кредита была бы выдача ссудъ подъ коносаменты на купленные заграницей и отправляемые въ Имперію металлы. Такая форма кредита могла бы осуществляться слѣдующимъ образомъ: казна предоставляла бы владѣльцу, купившему металлъ заграницей, кредитъ въ суммѣ причитающагося за металлъ платежа заграницей, вмѣстѣ съ тѣмъ коносаментъ переходилъ бы въ руки казны, причемъ владѣлецъ могъ бы выкупать металлы, по мѣрѣ возникающей у него потребности въ послѣднихъ. Такой способъ кредита признанъ былъ весьма удобнымъ въ виду того, что ссуды подъ товары уже оказываются Государственнымъ банкомъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, нѣкоторые члены совѣщанія указывали, что въ виду весьма различныхъ условій, въ которыхъ находятся промышленныя предпріятія въ отношеніи кредита, представлялось бы желательнымъ наряду съ ссудами подъ коносаменты, какъ то предлагало большинство членовъ совѣщанія, чтобы ссуды выдавались также и подъ векселя, подъ гарантійныя письма банковъ, съ каковымъ мнѣніемъ совѣщаніе согласилось.

Въ совѣщаніи въ заключеніе было высказано пожеланіе, чтобы вопросъ о видахъ ссудъ на пріобрѣтеніе металловъ былъ подробно разработанъ промышленниками.

1 апрѣля. *Планъ налоговой реформы.* Министръ Финансовъ вырабатываетъ общій планъ предстоя-

щей реформы всей налоговой системы. Цѣль реформы — замѣнить временное повышеніе ставокъ обложенія, введенное въ порядкѣ 87-й статьи Основныхъ Законовъ, для заполненія бреши въ бюджетѣ, возникшей вслѣдствіе прекращенія продажи крѣпкихъ напитковъ. Реформа, какъ передаютъ, коснется всѣхъ формъ обложенія. Предположено пересмотрѣть ставки прямого обложенія, обсудить возможность введенія новыхъ государственныхъ монополій и, наконецъ, подвергнуть пересмотру Таможенный Уставъ.

Матеріалы, заготовленные вѣдомствами по этому вопросу, будутъ представлены на разсмотрѣніе особаго междувѣдомственнаго совѣщанія подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ П. Л. Барка. Совѣщаніе приступитъ къ работѣ во второй половинѣ апрѣля. Первое засѣданіе подъ предсѣдательствомъ П. Л. Барка будетъ посвящено разсмотрѣнію основъ реформы. Затѣмъ оно разобьется на три секціи: на прямое обложеніе—подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ Николаенко, на таможенное обложеніе—подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Кузьминскаго и по вопросу о введеніи монополій—подъ предсѣдательствомъ начальника Главнаго Управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей Хрипунова.

По вопросу о монополіи идутъ предварительныя работы въ Главномъ Управленіи неокладныхъ сборовъ. Подвергнутъ предварительному разсмотрѣнію вопросъ о спичечной монополіи. Въ ближайшее время *состоится обмѣнъ мнѣній о возможности введенія чайной, нефтяной и табачной монополій.* Хрипуновъ не является сторонникомъ государственной монополизаціи отдѣльныхъ отраслей промышленности. Онъ полагаетъ, что къ вопросу о введеніи монополій слѣдуетъ подходить

съ осторожностью, такъ какъ эта финансовая мѣра должна получить примѣненіе лишь въ случаѣ исключительной необходимости.

2 апрѣля. *Проектъ правилъ о завѣдываніи секвестрованными имуществами и предпріятіями.* Главноуправляющій Земледѣліемъ и Землеустройствомъ А. В. Кривошеинъ вноситъ въ Совѣтъ Министровъ представленіе объ изданіи въ порядкѣ 87-й ст. Основныхъ Законовъ правилъ о завѣдываніи секвестрованными имуществами и предпріятіями. Мѣра эта признается статсъ-секретаремъ Кривошеинымъ настоятельно необходимой по слѣдующимъ соображеніямъ. Въ дѣйствующемъ законѣ вопросъ о завѣдываніи секвестрованнымъ имуществомъ не нашелъ надлежащей регламентаціи, за исключеніемъ указаній на то, что управленіе секвестрованнымъ по распоряженію генералъ-губернатора или главноначальствующаго въ мѣстности, объявленной на военномъ положеніи, имуществомъ и предпріятіемъ, дѣятельность котораго признается вредной или опасной съ государственной точки зрѣнія, поручается мѣстнымъ учрежденіямъ вѣдомства государственныхъ имуществъ.

Отсутствіе какихъ-либо руководящихъ правилъ о порядкѣ и способѣ такого управленія создаетъ на практикѣ значительныя затрудненія для названныхъ мѣстныхъ учрежденій вѣдомствъ государственныхъ имуществъ, особенно въ настоящее время, когда въ вѣдѣніе этихъ учрежденій поступилъ рядъ крупныхъ земельныхъ хозяйствъ, жилыхъ домовъ, торговыхъ заведеній, фабрикъ, заводовъ и торгово-промышленныхъ предпріятій.

Обратившись къ тѣмъ основаніямъ, которыя должны быть положены въ проектируемыя правила о завѣдываніи секвестрованными имуществами и предпріятіями, А. В. Кривошеинъ находитъ, что

„наложеніе секвестра на имущества и предпріятія имѣетъ цѣлью устраненіе отъ вѣдѣнія этими имуществами такихъ лицъ, дѣятельность которыхъ признается вредной или опасной съ государственной точки зрѣнія, и лучшее использованіе имущества для государственныхъ и общественныхъ надобностей. Не слѣдуетъ забывать, что при управленіи секвестрованными имуществами учрежденія вѣдомства земледѣлія и государственныхъ имуществъ отнюдь не могутъ ставить своей задачей извлеченіе наибольшей выгоды для владѣльцевъ, а, наоборотъ, должны полагать всѣ свои заботы къ правильному и цѣлесообразному использованію этихъ имуществъ для удовлетворенія интересовъ государственныхъ и мѣстныхъ нуждъ“.

Въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ взглядомъ А. В. Кривошеинъ полагаетъ нужнымъ въ измѣненіе и дополненіе соотвѣтствующихъ узаконеній постановить: 1) секвестрованныя и переданныя въ казенное управленіе имущества и предпріятія использовать казенными управленіями, въ соотвѣтствіи съ наибольшей пользой, которую можно было бы извлечь изъ этихъ имуществъ и предпріятій въ интересахъ государственныхъ и для удовлетворенія связанныхъ съ даннымъ предпріятіемъ мѣстныхъ нуждъ; 2) на мѣстное управленіе земледѣлія и государственными имуществами, въ вѣдѣніе коихъ переданы секвестрованныя имущества и предпріятія, возлагается обязанность правильнаго и цѣлесообразнаго использованія этихъ имуществъ въ той мѣрѣ, въ какой это представляется осуществимымъ въ зависимости отъ характера предпріятія, наличности достаточнаго оборотнаго капитала и возможности располагать для сего соотвѣтственнымъ личнымъ составомъ необходимыхъ для дѣйствія даннаго предпріятія администра-

ціи и рабочихъ; 3) избраніе того или другого способа использованія каждаго предпріятія или имущества предоставляется учрежденіямъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ; 4) дѣйствіе секвестрованныхъ предпріятій, использованіе которыхъ окажется невозможнымъ ни хозяйственнымъ способомъ, ни путемъ сдачи въ аренду, а равно въ томъ случаѣ, если предпріятіе окажется безполезнымъ для указанной въ п. 1-мъ цѣли или вреднымъ, можетъ быть разрѣшено надлежащимъ генералъ-губернаторомъ или главноначальствующимъ; 5) секвестрованное имущество не освобождается отъ обязательствъ, принятыхъ на себя собственниками этихъ имуществъ для надобностей предпріятій. Платежи по этимъ обязательствамъ покрываются управленіями изъ надлежащихъ средствъ предпріятій. Всѣ капиталы, принадлежащіе секвестрованнымъ имуществамъ, хранятся въ депозитѣ земледѣлія и государственныхъ имуществъ.

3 апрѣля. *Торговыя права подданныхъ непріятельскихъ государствъ.* Въ Отдѣлѣ Торговли Министерства Торговли и Промышленности по распоряженію Управляющаго Министерствомъ кн. В. Н. Шаховскаго начались срочныя работы по составленію законопроекта о воспрещеніи торговыхъ сдѣлокъ съ подданными воюющихъ съ Россіей государствъ. Въ связи съ этимъ, признано желательнымъ нѣкоторыя предположенія вѣдомствъ, долженствующія войти въ указанный законопроектъ, подвергнуть обсужденію въ особомъ междувѣдомственномъ совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли В. Д. Сибилева при участіи представителей торгово-промышленныхъ организацій. Въ первую очередь на обсужденіе совѣщанія будутъ предложены вопросы: 1) о правѣ участія акціонеровъ состоящихъ въ подданствѣ враждеб-

ныхъ Россіи государствъ, лично или чрезъ довѣренныхъ въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ русскихъ акціонерныхъ Обществъ; 2) о возможности передачи во время войны акцій непріятельскими подданными въ предѣлахъ имперіи другимъ лицамъ.

Занятія совѣщанія начнутся въ ближайшіе дни.

4 апрѣля. *Участіе подданныхъ враждебныхъ державъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ.* Высшими военными властями обращено вниманіе на то, что до сихъ поръ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Россіи продолжаютъ свою дѣятельность частныя кредитныя установленія и торгово-промышленныя предпріятія, учредителями и руководителями которыхъ являются подданные воюющихъ съ нами державъ Германіи, Австріи и Турціи. Принимая участіе и направляя дѣятельность этихъ предпріятій самолично или при посредствѣ подставныхъ лицъ, германскіе, австрійскіе и турецкіе подданные не могутъ, конечно, дѣйствовать сообразно съ русскими интересами. Дѣятельность этихъ предпріятій вызываетъ вполнѣ основательныя подозрѣнія со стороны подлежащихъ властей. Признавая недопустимымъ дальнѣйшее существованіе на прежнихъ основаніяхъ указанныхъ предпріятій, высшія военныя власти предписали произвести незамедлительное обслѣдованіе дѣятельности всѣхъ частныхъ кредитныхъ установленій, торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, къ которымъ имѣютъ какое-либо отношеніе лица, состоящія ко времени объявленія войны въ подданствѣ воюющихъ нынѣ съ Россіей державъ.

Передаютъ, что всѣ эти кредитныя установленія будутъ подвергнуты секвестру.

4 апрѣля. *Нефтяное отопленіе желѣзныхъ дорогъ.* Министерство Путей Сообщенія разрабатываетъ вопросъ о переходѣ на нефтяное отопленіе. Владикавказская жел. дор. почти закончила пере-

устройство паровозныхъ котловъ на нефтяное отопленіе. Къ этому же переходу готовятся, какъ передаютъ, Московско-Казанская, Московско-Кіево-Воронежская и нѣкоторыя другія дороги. Министерство разрабатываетъ схему систематическаго переустройства казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ первую очередь къ этому переустройству приступитъ Николаевская желѣзная дорога.

6 апрѣля. *Объ измѣненіи нѣкоторыхъ ставокъ военнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по жел. дор.* Совѣтъ Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ ставокъ установленнаго Высочайше утвержденнымъ 3 ноября 1914 г., Положеніемъ Совѣта Министровъ временнаго военнаго налога съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ пассажирской, большой и малой скорости, постановилъ налогъ этотъ взимать съ нижепоименованныхъ грузовъ въ слѣдующихъ ставкахъ:

1) съ мѣла въ кускахъ, земли простой и известковой (гажи, гипсоваго мергеля), глины строительной, мергеля и песка обыкновеннаго, крупнаго и формоваго—въ размѣрѣ $1/4$ коп. съ пуда; 2) съ извести и шлаковаго кирпича—въ размѣрѣ 1 коп. съ пуда; 3) съ мелкаго скота (какъ то: барановъ, овецъ, свиней и т. п.), перевозимаго повагонно, отдѣльно или совмѣстно съ крупнымъ рогатымъ скотомъ, лошадьми и другими животными, въ размѣрѣ 15 руб. съ вагона; 4) съ мелкаго и крупнаго рогатаго скота, совмѣстно перевозимаго, повагонно, въ предназначенныхъ для перевозки крупнаго скота спеціальныхъ вагонахъ Рязанско-Уральской, Ташкентской желѣзныхъ дорогъ—сверхъ налога въ 15 руб. съ вагона: а) при перевозкѣ въ вагонахъ Рязанско-Уральской и Ташкентской жел. дор.—въ размѣрѣ 7 руб. 50 коп. съ вагона, и б) при пе-

ревозкахъ въ вагонахъ Владикавказской жел. дор. —въ размѣрѣ 10 руб. съ вагона, и 5) съ мелкаго скота, перевозимаго повагонно, въ предназначенныхъ для сего спеціальныхъ вагонахъ Рязанско-Уральской, Владикавказской и казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (въ томъ числѣ въ спеціальныхъ вагонахъ удлиненнаго типа),—сверхъ налога въ 15 р. съ вагона,—въ размѣрѣ 7 р. 50 к. съ вагона.

6 апрѣля. *Къ вопросу объ обезпеченіи жел. дорогъ топливомъ.* Главнымъ начальникомъ Минскаго военнаго округа издано обязательное постановленіе, коимъ всѣ запасы дровъ возлѣ станцій и на полосахъ отчужденія Полѣсскихъ и Либаво-Ром. жел. дор., а равно на ближайшихъ частновладѣльческихъ и крестьянскихъ земляхъ переходятъ въ распоряженіе управленій этихъ дорогъ по установленнымъ послѣдними цѣнамъ, и въ случаѣ несогласія владѣльцевъ по цѣнамъ, опредѣляемымъ реквизиціонными комиссіями съ участіемъ понятыхъ отъ населенія. Владѣльцамъ запасовъ дровъ на рѣкахъ и ихъ притокахъ въ предѣлахъ Минскаго военнаго округа разрѣшается сплавлять эти дрова до пересѣченія этихъ рѣкъ съ линіями Либаво-Ром. и Полѣсск. жел. дор., или же, гдѣ такого пересѣченія нѣтъ, до впаденія малыхъ рѣкъ въ большія сплавныя рѣки, гдѣ они будутъ пріобрѣтаться управленіями дорогъ тѣмъ же порядкомъ. Передъ сплавомъ владѣльцы запасовъ дровъ обязаны сообщать полиціи о количествѣ, времени и путяхъ сплава дровъ. Виновные въ нарушеніи постановленія подвергаются штрафу въ 3.000 р. или аресту на 3 мѣсяца.

8 апрѣля. *Ликвидація нѣмецкаго землевладѣнія.* Въ связи съ изданнымъ закономъ о ликвидаціи землевладѣнія и землепользованія австрійскихъ, германскихъ, венгерскихъ и турецкихъ подданныхъ, Главноуправляющій Управленіемъ Землеустройства

и Земледѣлія преподалъ начальникамъ мѣстныхъ управленій земледѣлія и государственныхъ имуществъ разъясненія относительно примѣненія на практикѣ нѣкоторыхъ указаній закона по отношенію къ казенно-оброчнымъ статьямъ хозяйственнаго вѣдомства.

Разъясненія указываютъ, что въ силу требованій закона впредь должны быть повсемѣстно прекращены какъ продажа, такъ и сдача въ аренду казенныхъ недвижимыхъ имуществъ всѣмъ подданнымъ воюющихъ съ нами державъ, а также состоящимъ въ русскомъ подданствѣ выходцамъ изъ указанныхъ государствъ.

Далѣе, всѣ подданные непріятельскихъ державъ обязаны въ указанные закономъ сроки продать принадлежащія имъ имущества, которыя въ противномъ случаѣ продаются съ публичныхъ торговъ.

Договоры на аренды казенныхъ оброчныхъ статей тоже должны быть прекращены.

Всего въ предѣлахъ Самарской губерніи подлежитъ ликвидаціи до 40.000 десятинъ, находящихся въ долгосрочной арендѣ у нѣмцевъ-колонистовъ въ Новоузенскомъ и отчасти Николаевскомъ уѣздахъ.

II. Банки и Биржи.

3 апрѣля. *Внутренній заемъ 1915 года.* 3-го апрѣля въ Государственномъ банкѣ производился подсчетъ поступленій второго взноса по подпискѣ на послѣдній внутренній заемъ въ 500 милл. руб. Выяснилось, что платежъ былъ совершенъ всѣми подписчиками аккуратно и что размѣщеніе займа идетъ весьма успѣшно. Послѣ закрытія офиціальной подписки банками продано частной публикѣ облигацій новаго займа на нѣсколько десятковъ милліоновъ рублей.

7 апрѣля. *Результаты анкеты Екатерино-*

славскаго биржевого Комитета по вопросу о ввозимыхъ въ Россію изъ заграницы товарахъ. Произведенная биржевымъ Комитетомъ анкета выяснила, что до войны въ Екатеринославскомъ районѣ получались изъ заграницы слѣдующіе товары:

Аллюминій, аппараты: бурильные, измѣрительные, контрольные; арматура: для водоснабженія, для электрическаго освѣщенія; бѣлье бумажное, вата гигроскопическая, велосипеды, вентиляторы, водомѣры скоростные, волочильныя доски, вѣсы автоматическіе, жел.-дорожн., гидрометры, динамомашины, измѣрительные электрическіе приборы, изоляціонные электрическіе матеріалы, кальцій-карбидъ, карборундовыя издѣлія, кирпичъ огнеупорный, компрессоры, кофе, краны: мостовые, подъемные, регулирующіе (для отопленія); лампы шахтныя, лигнитъ, машины: вязальныя, для обработки металла, подъемныя для шахтъ, швейныя; метчики, микроскопы, молотки воздушные бурильные, мѣдь красная, мѣховые крашеные товары, наждачныя издѣлія, насосы (для воды): плунжерные, приводные, центробѣжные, напильники, никкель, оборудованіе: брикетныхъ фабрикъ, лабораторно-больничное, углемоекъ и сортировокъ; обувь изящная легкая, окись олова, олово, оптическіе предметы, подшипники шариковые, подъемники для дом. печей, пневматическія устройства, реактивы, рисъ патна, сверлильныя электрическія машины, сверла, сигары, спасательные аппараты, сталь для сердцевинъ къ вальцовкѣ трубъ, сталь инструментальная, стальныя издѣлія, станки волочильные, станки: долбежные, дыропробивочные, сверлильные, строгальные, токарные, точильные, фразерные; стекло химическое, сукна, сѣра, сѣтки для бумажныхъ фабрикъ, термометры, термоэлементы, установочный электрическій матеріалъ, ферро-марганецъ, ферро-никкель, ферро-си-

лицій, ферро-фосфоръ, ферро-хромъ, хозяйственныя издѣлія, холодильныя машины, хлористый магній, цинкъ, шары стальные, шпатъ плавиковый, электродвигатели, электроды для плавильныхъ печей.

Подавляющее количество привезенныхъ товаровъ получалось изъ Германіи и лишь ничтожная часть—изъ Австріи, Англіи, Бельгіи и др. странъ.

Въ отвѣтахъ приведены и цѣны товаровъ до войны, но включить эти данныя въ настоящую сводку представляется затруднительнымъ. Есть указанія на необходимость установленія спеціальныхъ экспортныхъ цѣнъ.

Что касается вопроса о томъ, изъ какихъ странъ можно было бы вывозить теперь необходимые матеріалы, то большинство отвѣтовъ указываетъ на Англію, Америку, Швецію и отчасти Францію, но при условіи выработки спеціальныхъ экспортныхъ цѣнъ.

III. Пути сообщенія.

1 апрѣля. *Тарифный Комитетъ.* Въ засѣданіи 1 апрѣля были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія:

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку цемента* со ст. Заиграево, Забайкальской ж. д., до ст. Владивостокъ въ прямомъ русско-китайскомъ сухопутн. вывозн. сообщ. К-тъ высказался за пониженіе тарифа до $^1/_{100}$ к. съ п. и в. за все протяженіе отъ ст. Заиграево до ст. Владивостокъ.

По вопросу *объ установленіи прямого международнаго сообщенія съ американскими и англійскими портами черезъ Архангельскъ*—Комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ установленія означеннаго сообщенія съ тѣмъ, чтобы время от-

крытія этого сообщенія было опредѣлено путемъ соглашенія подлежащихъ дорогъ и пароходовъ.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку графита* отъ ст. Владивостокъ въ прямомъ русско-китайскомъ сухопутномъ ввозномъ сообщеніи—К-тъ рѣшилъ остаться при дѣйствующихъ тарифахъ.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку осей, колесныхъ центровъ и бандажей* отъ ст. Владивостокъ въ прямомъ русско-китайскомъ сухопутномъ ввозномъ сообщеніи—К-тъ высказался за сохраненіе существующаго тарифа.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ* отъ ст. Царицынъ до стан. Новороссійскъ К-тъ отклонилъ это ходатайство.

По вопросу о тарифѣ на перевозку землеудобрительныхъ туковъ—К-тъ призналъ цѣлесообразнымъ установить для попудныхъ перевозокъ особую схему, начинающуюся съ X кл. ($^1/_{65}$ к. съ п. и в.) и переходящую приблизительно на 400 верстахъ въ XI классъ ($^1/_{75}$ к. съ п. и в.), а для повагонныхъ перевозокъ примѣнить дифф. 42 ($^1/_{65}$ к. съ п. и в.—$^1/_{125}$ к. съ п. и в.).

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку дровъ въ Москву*—К-тъ отклонилъ это ходатайство.

3 апрѣля. *Окончаніе работъ русско-шведской желѣзнодорожной конференціи.* Закончились работы русско-шведской желѣзнодорожной конференціи, приведшей къ ожидавшемуся благопріятному результату. Постановлено разработку техническаго проекта соединенія русско-финляндскихъ и шведскихъ желѣзныхъ дорогъ и постройки на этой линіи моста черезъ рѣку Торнео передать смѣшанной комиссіи изъ двухъ русскихъ и двухъ шведскихъ инженеровъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что работы этой комиссіи закончатся въ близкомъ бу-

душемъ. Засѣданія конференціи протекли въ весьма благопріятныхъ условіяхъ, и обмѣнъ мнѣній носилъ самый дружественный характеръ.

Предстоящее, такимъ образомъ, прямое соединеніе русской и шведской желѣзнодорожныхъ сѣтей, несомнѣнно, явится существеннымъ толчкомъ для дальнѣйшаго оживленія торговыхъ сношеній между обоими дружественными государствами и разсѣетъ враждебную агитацію тѣхъ посредниковъ, которымъ нежелательно развитіе непосредственныхъ торговыхъ сношеній между Россіей и Швеціей.

3 апрѣля. *О порядкѣ выдачи грузоотправителямъ запрещенныхъ къ вывозу грузовъ.* Въ Министерство Путей Сообщенія стали поступать жалобы на то, что, въ связи съ объявленіемъ запрещенія подлежащими властями вывоза изъ опредѣленныхъ районовъ продовольственныхъ и фуражныхъ припасовъ, нѣкоторыя дороги стали понуждать грузоотправителей взять обратно ихъ грузы со станцій отправленія. Въ виду этого управленіе желѣзныхъ дорогъ разъяснило, что запрещенные къ вывозу грузы не должны выдаваться обратно отправителямъ лишь въ случаяхъ послѣдовавшей реквизиціи ихъ; ранѣе же реквизиціи запрещенные къ вывозу грузы могутъ быть выдаваемы грузоотправителямъ съ соблюденіемъ требованій общаго устава, но безъ всякаго понужденія къ тому со стороны дороги: при обратной выдачѣ груза съ грузохозяина должны взыскиваться всѣ сборы, предусмотрѣнные общимъ тарифомъ, за исключеніемъ сбора за храненіе.

Въ случаѣ же, если подлежащими властями будутъ разрѣшены перевозки сказанныхъ грузовъ въ предѣлахъ районовъ запрета, то таковыя должны производиться по новымъ документамъ, безъ начи-

сленія всякихъ дополнительныхъ сборовъ по первоначальнымъ накладнымъ.

4 апрѣля. *Сквозной разсчетъ платъ въ сообщеніи Кіевъ—Львовъ.* Съ 9 апрѣля при проѣздѣ пассажировъ въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ съ нумерованными, приспособленными для лежанія, мѣстами отъ и до ст. Кіевъ юго-западныхъ ж. д. съ одной стороны и отъ станціи Тарнополь или Львовъ центр. Галиційскихъ ж. д. съ другой стороны (съ пересадкой на ст. Волочискъ или Подволочискъ), пассажирамъ выдается прямая плацкарта на весь путь, не исключая и протяженія галиційскихъ ж. д. между станціей Волочискъ и станціями: Тарнополь (54 вер.) или Львовъ центральн. (185 вер.) съ разсчетомъ платы въ 1 р. 50 к. за все сплошное протяженіе, т. е. безъ перелома платы на ст. Волочискъ. Такимъ образомъ, въ этомъ сообщеніи пассажирамъ предоставляется чрезвычайное удобство, имѣющее до сихъ поръ мѣсто лишь въ сообщеніяхъ, установленныхъ со ст. Львовъ Галиційскихъ ж. д. въ томъ отношеніи, что, несмотря на пересадку, за пассажиромъ обезпечивается нумерованное мѣсто въ вагонѣ, слѣдующемъ послѣ пересадки по Галиційскимъ жел. дорогамъ.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

5 апрѣля. *Временныя промышленныя выставки.* Среди промышленныхъ круговъ въ настоящее время поднятъ вопросъ объ организаціи цѣлаго ряда временныхъ промышленныхъ выставокъ по образцу тѣхъ, которыя устраиваетъ въ Лондонѣ англійское министерство торговли съ цѣлью популяризировать произведенія отечественной промышленности для замѣны ими нѣмецкихъ товаровъ. Въ первую оче-

редь предполагается устроить выставку химическихъ продуктовъ и сельско-хозяйственныхъ машинъ и послѣдующія—прядильно-ткацкую и кустарную. Въ качествѣ активныхъ участниковъ по устройству такихъ выставокъ привлекаются фабричные инспектора московскаго округа. Союзъ возбудилъ передъ правительствомъ ходатайство о субсидіи для предполагаемыхъ начинаній, и, какъ намъ передаютъ, со стороны правительства послѣдовало благопріятное для союза направленіе для рѣшенія этого вопроса.

6 апрѣля. *Къ русско-французскому торговому сближенію.* Въ серединѣ апрѣля с. г. отправится изъ Бордо прямымъ рейсомъ въ Архангельскъ пароходъ „Весла", вмѣстимостью въ 1.450 тоннъ. Въ будущемъ начнутъ регулярно крейсировать каждыя двѣ-три недѣли пароходы между этими портами, какъ равно и въ другіе русскіе порты,—въ зависимости отъ обстоятельствъ. Эта новая безперегрузочная перевозка товаровъ изъ Франціи въ Россію должна значительно оживить товарообмѣнъ между союзными государствами.

Всѣ свѣдѣнія можно получить въ Русско-Французской торговой палатѣ, Петроградъ, Гороховая 13.

8 апрѣля. *Новые товарные вагоны.* Всероссійскій Съѣздъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства обратилъ особенное вниманіе на вопросъ о необходимости скорѣйшаго пополненія нашего вагоннаго парка. Въ этомъ отношеніи необходимо отмѣтить проектъ введенія на русской рельсовой сѣти новыхъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ, съ подъемной силой въ 1.200 пудовъ и выше и съ металлической обшивкой. Промышленные дѣятели находятъ новый типъ вагона весьма желательнымъ съ точки зрѣнія болѣе интенсивнаго использованія подвижного состава, а также болѣе удобной и скорой перевозки цѣлаго ряда грузовъ. Особенно же-

лательно увеличеніе подъемной силы для массовыхъ и горнозаводскихъ грузовъ, для которыхъ при новомъ вагонѣ грузооборотъ уменьшится и ускорится нагрузка и выгрузка. Новый типъ вагона, вслѣдствіе значительной его прочности, потребуетъ меньшихъ расходовъ на ремонтъ и на содержаніе. Прочность новаго вагона даетъ основаніе предполагать, что расходы по ремонту и содержанію его вагона настолько сократятся, что явится возможность понизить существующіе нынѣ высокіе тарифы на перевозку грузовъ или, по крайней мѣрѣ, пріостановить до нѣкоторой степени стремленіе къ дальнѣйшему ихъ повышенію.

Вообще промышленныя организаціи находятъ введеніе въ обращеніе новыхъ товарныхъ вагоновъ высокой подъемной силы вполнѣ цѣлесообразнымъ и желательнымъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

10 апрѣля. *О предоставленіи иностранной валюты промышленнымъ предпріятіямъ.* Изъ руководящихъ круговъ Министерства Торговли и Промышленности сообщаютъ, что всякія надежды на предоставленіе иностранной валюты для нуждъ частныхъ предпріятій, не работающихъ для цѣлей обороны, должны отпасть. Министерство никакимъ фондомъ для выдачи такой валюты не располагаетъ, достать же валюту въ нужныхъ размѣрахъ не представляется возможнымъ. Выдача отдѣльнымъ промышленнымъ предпріятіямъ валюты въ незначительныхъ размѣрахъ является мѣрой, по мнѣнію руководителей Министерства, совершенно нецѣлесообразной. Руководители вѣдомства указываютъ также на то, что промышленники уже приспособились къ новому

положенію, и хотя съ затрудненіями, но находятъ нужное количество валюты. Само же вѣдомство располагаетъ въ настоящее время всего 10 милл. рублей иностранной валюты и не имѣетъ возможности предоставлять какую-либо сумму отдѣльнымъ предпріятіямъ, а поэтому и рѣшило никому изъ частныхъ предпріятій, не работающихъ для нуждъ обороны, не давать валюты.

Кромѣ того, передаютъ, что надежды на полученіе валюты изъ Америки, предложенной группой американскихъ финансистовъ на весьма выгодныхъ условіяхъ, отпали, такъ какъ правительство Соед. Штатовъ не желаетъ формально нарушать своего найтралитета.

10 апрѣля. *О развитіи сельскохозяйственнаго машиностроенія въ Россіи.* Государственный банкъ, въ цѣляхъ оказанія содѣйствія отечественному сельскохозяйственному машиностроенію, постановилъ направить свою помощь путемъ: 1) предоставленія населенію средствъ для разсчета за купленныя и на покупку новыхъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій; 2) непосредственнаго финансированія заводовъ, вырабатывающихъ эти машины и орудія.

По вопросу о непосредственномъ вспоможеніи заводамъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій Государственный банкъ считаетъ возможнымъ предоставить кредитуемымъ предпріятіямъ въ видѣ временной мѣры слѣдующія льготы:

По учетной операціи:

а) Разрѣшить заводамъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій учитывать въ счетъ открытаго имъ экстреннаго кредита основанные на продажѣ машинъ векселя, а также выдаваемыя земствами и казенными учрежденіями свидѣтельства на срочные платежи, срокомъ до 12-ти мѣсяцевъ.

б) Допустить въ случаѣ недостаточности товар-

наго вексельнаго портфеля учетъ краткосрочныхъ, до 6-ти мѣсяцевъ, финансовыхъ векселей, съ надлежащей подписью и съ представленіемъ въ дополнительное обезпеченіе кредита недвижимаго имущества.

По товарной операціи:

а) Принимать въ обезпеченіе ссуды, кромѣ готовыхъ издѣлій и сырыхъ матеріаловъ, находящихся на заводскихъ складахъ, также и дубликаты на отправленныя машины и орудія, примѣнительно къ общимъ основамъ правилъ для выдачи ссудъ по дубликатамъ желѣзнодорожныхъ накладныхъ на хлѣбные грузы, но при томъ условіи, если о кредитуемомъ заводѣ имѣются опредѣленныя благопріятныя свѣдѣнія, и если фактъ продажи ихъ будетъ удостовѣренъ со стороны заводовъ формальными документами.

б) Увеличить предѣльный размѣръ ссуды подъ залогъ машинъ и орудій до высшаго допустимаго уставомъ банка размѣра, а именно: до 75% оцѣнки—при лично-вещной формѣ кредита и до 65% оцѣнки—при вещной формѣ.

10 апрѣля. *Устройство угольныхъ складовъ.* Министерство Путей Сообщенія сдѣлало телеграфное распоряженіе начальнику Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ объ устройствѣ особыхъ угольныхъ складовъ. Согласно этому распоряженію, на станціяхъ Кіевъ и Одесса должны быть устроены угольные склады съ запасами угля въ 100 тысячъ тоннъ. Кромѣ того, тѣ же склады должны имѣть до 26 тысячъ пудовъ угля для нуждъ постороннихъ желѣзнодорожныхъ потребностей. Уголь изъ этихъ складовъ можетъ быть выдаваемъ только по особому распоряженію Министерства Путей Сообщенія на условіяхъ, которыя онъ укажетъ. Запасы угля въ этихъ складахъ по мѣрѣ расходованія должны

своевременно пополняться, придерживаясь указанной нормы.

10 апрѣля. *Кн. В. Н. Шаховской о ликвидаціи торговыхъ предпріятій подданныхъ непріятельскихъ государствъ.* Предсѣдатель Московскаго биржеваго Комитета Г. А. Крестовниковымъ были возбуждены передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности слѣдующіе вопросы: 1) не слѣдуетъ ли признать не подлежащими закрытію торговыя товарищества, въ которыхъ къ 11-му января 1915 года были полными товарищами непріятельскіе подданные, но въ настоящее время изъ состава товарищества или вышли или выйдутъ къ 1-му іюля сего года и 2) могутъ ли входящіе въ составъ товариществъ русскіе подданные или подданные дружественныхъ или нейтральныхъ государствъ принудительно устранять полныхъ товарищей, непріятельскихъ подданныхъ, и если могутъ, то въ какомъ порядкѣ. По этимъ вопросамъ Министръ Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховской вошелъ съ представленіемъ въ Совѣтъ Министровъ. Въ своемъ представленіи кн. Шаховской присоединяется къ мнѣнію большинства совѣщанія, происходившаго подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи сенатора И. Я. Ильяшенка, а именно, что если нельзя путемъ толкованія закона 11-го января 1915 г. придти къ положительному разрѣшенію перваго изъ указанныхъ выше вопросовъ, то необходимо провести эту мѣру въ жизнь хотя бы путемъ дополнительнаго закона, такъ какъ въ противномъ случаѣ съ переходомъ торговыхъ предпріятій въ русскія руки было бы достигнуто лишь огульное закрытіе цѣлаго ряда предпріятій, что не могло бы не отразиться неблагопріятно на экономической жизни страны. По мнѣнію кн. В. Н. Шаховскаго, законъ 11-го января 1915 г. изло-

женъ въ этомъ отношенiи недостаточно ясно и требовалъ бы дополненiя въ указанномъ смыслѣ.

Переходя ко второму изъ возбужденныхъ Крестовниковымъ вопросовъ, кн. Шаховской вполнѣ присоединяется къ единогласному мнѣнiю совѣщанiя Ильяшенко, не признавшему возможнымъ высказаться за допустимость принудительнаго устраненiя изъ товариществъ подданныхъ воюющихъ съ Россiей государствъ безъ ликвидацiи товариществъ, согласно закону 11-го января 1915 г.

13 апрѣля. *Поѣздка кн. В. Н. Шаховского.* Министръ Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховской на-дняхъ выѣзжаетъ на югъ Россiи. Поѣздка будетъ довольно продолжительна и будетъ носить чисто дѣловой характеръ. Министръ предполагаетъ лично осмотрѣть наши торговые порты. Министръ беретъ съ собой матерiалы по вопросу объ оживленiи южно-русскаго вывоза и ввоза.

13 апрѣля. *Правила о секвестрѣ.* Существующiя узаконенiя относительно секвестра (прим. къ ст. 19 прилож. къ ст. 23 общ. учр. губ. и прил. 1 къ ст. 1 (прим. 2) уст. о пред. и прес. прест.) оказываются нынѣ, при примѣненiи этой мѣры на практикѣ, весьма устарѣлыми, ибо разсчитаны на секвестръ недвижимыхъ имуществъ, а не торгово-промышленныхъ предпрiятiй. Поэтому и Главное Управленiе Землеустройства и Земледѣлiя, которое обязано въ лицѣ своихъ мѣстныхъ органовъ—Управленiй Земледѣлiя и Государственныхъ Имуществъ—осуществлять принятiе въ Управленiе секвестрированныхъ имуществъ и Министерство Торговли и Промышленности и сами торгово-промышленныя сферы обратили вниманiе на этотъ вопросъ и признали желательнымъ изданiе особыхъ правилъ о сущности самого секвестра. Такiя правила, разра-

ботанныя Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія, были разсмотрѣны въ междувѣдомственномъ совѣщаніи при Министерствѣ Юстиціи, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Юстиціи сенатора т. с. И. Я. Ильяшенко. Совѣщаніе обсудило этотъ проектъ въ засѣданіяхъ 9 и 13 апрѣля, причемъ параллельно обращало вниманіе и на проектъ, выработанный биржевымъ Съѣздомъ, недавно закончившимъ свои занятія.

Основныя начала управленія секвестрированными имуществами намѣчены слѣдующимъ образомъ.

Въ виду недавнихъ мѣръ по обезпеченію топливомъ и пищевыми припасами органами, принимающими въ свое управленіе секвестрованные имущества, признаются Министерства: Путей Сообщенія, Торговли и Промышленности и Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія.

Секвестрованныя имущества могутъ быть или сданы въ аренду, или продолжать свою дѣятельность подъ казеннымъ управленіемъ; въ случаѣ безполезности такого предпріятія въ государственныхъ интересахъ, вредности или невозможности продолжить дѣятельность, таковая можетъ быть пріостановлена распоряженіемъ надлежащаго Министра.

Секвестрованное предпріятіе используется по преимуществу въ государственныхъ интересахъ или для удовлетворенія связанныхъ съ даннымъ предпріятіемъ или имуществомъ мѣстныхъ нуждъ.

Управленіе возлагается или только на чиновъ подлежащаго вѣдомства или, совмѣстно съ ними, принимаютъ участіе частныя лица или члены администраціи имуществъ или предпріятій. Въ предѣлахъ, установленныхъ подлежащимъ Министромъ въ каждомъ данномъ случаѣ, секвестръ заключаетъ всякаго рода сдѣлки по предпріятію и кредитуется.

Договоры, заключенные до наложенія секвестра, подлежатъ исполненію, если въ двухмѣсячный срокъ со времени наложенія секвестра казенное управленіе не заявитъ о пріостановленіи исполненія по этимъ договорамъ. Долги погашаются изъ доходовъ имуществъ и предпріятій, остающихся за покрытіемъ необходимыхъ расходовъ.

Кредиторы секвестрованныхъ имуществъ, сохраняя право иска къ собственнику, лишены возможности обращать взысканіе на подвергшееся секвестру имущество.

Казенное управленіе отвѣчаетъ въ отношеніи хозяйственнаго завѣдыванія за злой умыселъ и грубую неосторожность. Жалобы на управляющихъ секвестрованными имуществами подаются въ Управленіе Земледѣліемъ и Государственными Имуществами, а на управленія Главному Управленію Зем. и Зем. При секвестрѣ органами Министерства Торговли и Промышленности и Путей Сообщенія жалобы обращаются непосредственно подлежащимъ Министрамъ. На Главноуправляющаго Зем. и Зем. и Министровъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности жалобы приносятся въ I Деп. Правительствующаго Сената, гдѣ такія дѣла слушаются внѣ очереди.

14 апрѣля. *Вопросъ о валютѣ.* Министръ Финансовъ П. Л. Баркъ обратился къ Министру Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховскому съ предложеніемъ указать количество валюты, которое должно быть предоставлено представителямъ промышленности и торговли. По этому вопросу въ Министерствѣ Торговли и Промышленности состоялось совѣщаніе, въ которомъ выяснилось, что необходима валюта на сумму около 90 милл. рублей. П. Л. Баркъ сообщилъ, что пока предположено отпустить на эту цѣль только 10 милл. рублей

Министръ Торговли и Промышленности В. Н. Шаховской указалъ Министру Финансовъ, что изъ суммы въ 10 милл. рублей ничего не можетъ быть удѣлено на нужды металлургической промышленности. Между тѣмъ эта отрасль промышленности особенно нуждается въ валютѣ. Кн. В. Н. Шаховской считаетъ необходимымъ ассигновать ей особую сумму. Временно, до разрѣшенія этого вопроса, Министерство Торговли и Промышленности рѣшило прекратить выдачу валюты промышленникамъ.

14 апрѣля. *Новый заемъ.* Въ руководящихъ финансовыхъ кругахъ Петрограда начинаютъ все больше и больше склоняться къ той мысли, что намъ въ ближайшемъ же будущемъ необходимо заключить крупный заемъ на международномъ рынкѣ.

Заемъ этотъ, чтобы имѣть успѣхъ, долженъ быть выпущенъ въ русской золотой валютѣ съ паритетомъ на французскую, англійскую, голландскую и американскую.

Этимъ правительство наше покажетъ свою полную увѣренность въ прочности нашей валюты и въ возстановленіи размѣна на золото по окончаніи войны.

Кромѣ того, реализація крупнаго займа дастъ возможность остановить на время выпускъ кредитныхъ билетовъ для надобностей Государственнаго Казначейства.

15 апрѣля. *Анкета о сельскохозяйственныхъ орудіяхъ и машинахъ.* Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія, изыскивая мѣры, могущія устранить ощущающійся нынѣ недостатокъ въ сельскохозяйственыхъ машинахъ и орудіяхъ нѣкоторыхъ типовъ, ввозившихся ранѣе, главнымъ образомъ, изъ Германіи и Австріи, признало необходимымъ предпринять анкету относительно избытковъ въ земскихъ и общественныхъ складахъ сельскохозяй-

ственныхъ машинъ и орудій, которыя могли бы быть переуступлены желающимъ.

15 апрѣля. *Обязательное постановленіе о запасахъ топлива.* Харьковскимъ губернаторомъ К. М. Катериничемъ издано слѣдующее обязательное постановленіе для жителей города Харькова и Харьковской губерніи:

Владѣльцы общественныхъ и частныхъ заводовъ, фабрикъ, транспортныхъ предпріятій (кромѣ желѣзныхъ дорогъ), предпріятій по закупкѣ и продажѣ топлива и всякихъ другихъ учрежденій и промышленныхъ предпріятій, за исключеніемъ: а) находящихся въ вѣдѣніи Министерствъ Военнаго, Морского и Путей Сообщенія и б) частныхъ предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны, должны мнѣ представлять ежемѣсячно къ 25-му числу, начиная съ сего апрѣля, точныя свѣдѣнія о запасахъ каменнаго угля, нефти, дровъ и торфа, имѣющихся у нихъ въ наличности на складахъ на 20-е число того же мѣсяца, съ указаніемъ по отношенію къ каждому изъ упомянутыхъ родовъ топлива, въ какіе районы оно отпускается.

Лица, виновныя въ нарушеніи этого обязательнаго постановленія, подвергаются въ административномъ порядкѣ: денежному штрафу до 3-хъ тыс. рублей, или аресту до 3-хъ мѣсяцевъ, или тюремному заключенію на 3 мѣсяца.

II. Банки и Биржи.

10 апрѣля. *Объ открытіи въ Прибалтійскомъ краѣ дворянскаго Поземельнаго банка.* Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ передано въ Совѣтъ Гос. дворянскаго Поземельнаго банка для разсмот-

рѣнія предложеніе одного изъ прибалтійскихъ губернаторовъ о распространеніи дѣятельности этого кредитнаго учрежденія на весь Прибалтійскій край.

Въ объяснительной запискѣ къ этому проекту указывается, что въ настоящее время въ прибалтійскихъ губерніяхъ функціонируетъ лишь крестьянскій земельный банкъ, и для распространенія дѣятельности дворянскаго земельнаго банка на Прибалтійскій край также имѣется вполнѣ благопріятная почва. По словамъ записки, при функціонированіи въ краѣ этого кредитнаго учрежденія, Прибалтійскій край можетъ быть открытъ для широкой колонизаціи русскихъ землевладѣльцевъ.

13 апрѣля. *Новыя кредитныя учрежденія въ Галиціи.* Вслѣдъ за Русско-Азіатскимъ банкомъ, открывшимъ агентство во Львовѣ, въ этомъ же городѣ учреждаетъ въ текущемъ мѣсяцѣ свое отдѣленіе и Варшавскій коммерческій банкъ.

Львовское отдѣленіе этого банка предполагаетъ первоначально производить операціи съ текущими счетами, вкладами и переводами. Въ дальнѣйшемъ намѣчается выдача ссудъ подъ разнаго рода обезпеченія и покровительство мѣстной промышленности, главнымъ образомъ, нефтяному и лѣсному дѣлу края.

III. Пути сообщенія.

14 апрѣля. *О грузовомъ движеніи между Россіей и Великобританіей.* Прибывшій въ Петроградъ директоръ департамента норвежскихъ желѣзныхъ дорогъ г. Фуругольмъ представилъ въ особое совѣщаніе при Русско-Англійской торговой палатѣ данныя о грузовомъ движеніи между Россіей и Великобританіей черезъ Скандинавскій полуостровъ. Изъ этихъ данныхъ усматривается, что

въ то время, какъ нѣкоторые норвежскіе порты въ настоящее время перегружены транзитными товарами, другіе, вслѣдствіе неосвѣдомленности отправителей, получаютъ значительно меньше грузовъ, чѣмъ допускаетъ ихъ пропускная способность. По соглашенію палаты съ управленіемъ норвежскихъ желѣзныхъ дорогъ, организована срочная доставка въ Петроградъ свѣдѣній о движеніи грузовъ въ сухопутномъ и морскомъ сообщеніи.

15 апрѣля. *Перевозка угля изъ Донецкаго бассейна водою.* Министерство Путей Сообщенія рѣшило съ открытіемъ навигаціи воспользоваться водными путями для доставки каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ петроградскаго и московскаго узловъ.

Перевозку предполагается совершать какъ по Волгѣ, такъ и по Днѣпру. По Волгѣ (отъ Царицына и Саратова) намѣчено перевезти за навигацію около 25—30 милл. пуд., изъ нихъ около $^1/_2$ милл. пудовъ рѣшено направить сплошнымъ воднымъ путемъ непосредственно въ Петроградъ; около 15 м. пуд. будутъ выгружены въ Рыбинскѣ, откуда пойдутъ уже по желѣзнымъ дорогамъ въ Петроградъ; около 3 милл. пуд. предполагается направить сплошнымъ воднымъ путемъ непосредственно въ Москву; около 3 милл. предполагается въ Батракахъ перегрузить съ воды на рельсовый путь и направить этотъ уголь для нуждъ сызрано-вяземской желѣзной дороги; остальное количество угля (около 10 м. п.) предполагается, изъ за распаузокъ, выгрузить на промежуточныхъ пристаняхъ: въ Нижнемъ-Новгородѣ, Костромѣ и Ярославлѣ, для дальнѣйшаго направленія уже по рельсовымъ путямъ въ Москву.

По Днѣпру предполагается перевезти для нуждъ

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 21 милл. пуд. донецкаго угля, изъ нихъ 10 милл. пуд. отъ Александровска —внизъ по теченію на Херсонъ и Одессу и 11 м. пуд. отъ Нижне-Днѣпровка, Екатеринослава и Кіева —вверхъ по теченію до Новобѣлицы, Жлобина, Буничи и другихъ пристаней, для дальнѣйшаго направленія затѣмъ по желѣзнымъ дрогамъ.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

12 апрѣля. *Борьба съ нѣмецкимъ засильемъ* Представители „Общества экономическаго возрожденія Россіи“ были приняты Управляющимъ Министерствомъ Торговли кн. В. Н. Шаховскимъ и сдѣлали ему докладъ объ устойчивости нѣмецкаго вліянія въ русской промышленности. Вниманіе Министра было обращено на тотъ фактъ, что ликвидація нѣмецкихъ предпріятій постоянно откладывается, между тѣмъ нѣмцы, владѣющіе предпріятіями въ Россіи, за это время успѣшно переводятъ свои дѣла на имя подставныхъ лицъ, и къ тому сроку, когда законъ вступитъ въ силу, уже всѣ нѣмецкія предпріятія окажутся въ послушныхъ Германіи рукахъ, формально имѣющихъ право вести коммерческія дѣла въ Россіи. Представители Общества высказали увѣренность, что князь Шаховской разслѣдуетъ этотъ вопросъ и приметъ мѣры противъ вражескаго засилья въ Россіи, ибо самъ Министръ, при вступленіи въ должность, высказалъ намѣреніе направить всѣ старанія на раскрѣпощеніе русской промышленности отъ нѣмецкаго вліянія.

13 апрѣля. *Къ Всероссійскому Съѣзду представителей объединенной промышленности.* Комитетомъ организаціи объединенной промышленности намѣ-

чена программа назначеннаго на 25 мая Всероссійскаго промышленнаго Съѣзда.

Съѣздъ обѣщаетъ привлечь къ себѣ широкое вниманіе, какъ промышленныхъ, такъ и правительственныхъ круговъ. Съ особымъ интересомъ торгово-промышленные круги относятся къ обѣщанному на Съѣздѣ докладу бывшаго управляющаго Отдѣломъ Промышленности В. П. Литвинова-Фалинскаго: „Война и промышленность".

Кромѣ того, членъ Государственнаго Совѣта Н. С. Авдаковъ представитъ докладъ по вопросу о необходимости учрежденія Особаго совѣщанія по экономическимъ вопросамъ для разработки проекта финансовыхъ и экономическихъ реформъ, вызываемыхъ войной. По мнѣнію докладчика, это совѣщаніе должно состоять изъ всѣхъ членовъ Совѣта Министровъ подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго высшей властью, а также изъ лицъ, приглашенныхъ на совѣщаніе изъ членовъ Государственнаго Совѣта, Государственной Думы, представителей ученыхъ учрежденій, торгово-промышленныхъ организацій и т. п.

Основнымъ пунктомъ программы Съѣзда будетъ докладъ организаціи объединенной промышленности о развитіи производительныхъ силъ. Докладъ, посвященный отдѣльнымъ отраслямъ промышленности и народнаго хозяйства, въ настоящее время заканчивается разработкой.

Независимо отъ этого доклада, Съѣздомъ будутъ разсмотрѣны доклады объ экономическомъ положеніи страны въ связи съ нуждами момента и съ общимъ положеніемъ нашего желѣзнодорожнаго хозяйства.

Затѣмъ намѣченъ докладъ о монополіяхъ и налогахъ.

14 апрѣля. *О новомъ типѣ товарныхъ вагоновъ. О торговыхъ отношеніяхъ съ Галиціей.* 14 апрѣля состоялось, подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго, засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Ф. А. Нововѣйскій сдѣлалъ докладъ о результатахъ работъ совѣщанія по вопросу о введеніи новаго типа товарныхъ вагоновъ грузоподъемностью въ 1.200 пуд. Эти работы, между прочимъ, выяснили, что новый типъ нормальнаго вагона подъемной силы 1.200 пуд. желателенъ съ точки зрѣнія болѣе интенсивнаго использованія подвижного состава, а также болѣе удобной и скорой перевозки цѣлаго ряда грузовъ; особенно желательно увеличеніе подъемной силы для массовыхъ и горнозаводскихъ грузовъ, для которыхъ, при новомъ вагонѣ, грузооборотъ уменьшится и ускорится нагрузка и выгрузка. Такъ какъ перевозка массовыхъ грузовъ составляетъ значительную часть всѣхъ вообще перевозимыхъ по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, то, при постройкѣ вагоновъ, казалось бы, необходимо особенно обратить вниманіе на удовлетвореніе спеціальныхъ требованій по перевозкѣ этихъ грузовъ. Кромѣ того, вагоны подъемной силы на 1.200 пуд. выгоднѣе и удобнѣе съ точки зрѣнія эксплоатаціонной, ибо уменьшая число вагоновъ въ поѣздѣ, даютъ меньшую длину поѣзда, что позволяетъ избѣгнуть необходимости удлиненія станціонныхъ путей, ускоритъ маневры и вообще усилитъ пропускную способность станцій.

Членъ Гос. Думы А. А. Бубликовъ возбудилъ вопросъ о своевременности ввести, наконецъ, автоматическую сцѣпку вагоновъ и прекратить такимъ образомъ систематическія увѣчья сцѣпщиковъ. На

этотъ вопросъ должно быть обращено особое вниманіе. Комитетъ вполнѣ присоединился къ мнѣнію А. А. Бубликова и постановилъ представить подробныя соображенія по этому вопросу въ управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Въ комитетѣ былъ также возбужденъ вопросъ о томъ, что введеніе вагона большой грузоподъемности, представляющійся весьма желательнымъ для массовыхъ перевозокъ, можетъ представлять затрудненія для среднихъ и мелкихъ отправителей. По этому поводу было указано на желательность скорѣйшаго разрѣшенія вопроса объ учрежденіи въ Россіи, по примѣру Германіи, конторъ по сборнымъ отправкамъ грузовъ.

В. В. Жуковскій сообщилъ затѣмъ, что изъ Львова прибыла группа промышленныхъ дѣятелей съ цѣлью установить *болѣе тѣсныя дѣловыя сношенія между Галиціей и Имперіей.* Комитетъ постановилъ оказать галиційской промышленной делегаціи всемѣрное содѣйствіе.

15 апрѣля. *Ископаемыя углекаменныя богатства Россіи и ихъ раціональное использованіе.* Въ петроградскомъ техническомъ Обществѣ былъ прочтенъ на вышеприведенную тему докладъ. Докладчикъ, указавъ на роль угля въ растущей промышленности Россіи, заявилъ, что постановка дѣла добычи и использованія угля страдаетъ большими недостатками, и это несовершенство и вызываетъ замѣчающійся угольный голодъ. У насъ, въ Россіи, гдѣ подъ уголь занято 35 милл. десятинъ земли, подавляющую часть ископаемаго составляетъ антрацитъ, при сравнительной ограниченности и мѣсторожденій длиннопламеннаго угля, запасы котораго оцѣниваются въ 109 милліардовъ пудовъ. Доклад-

чикъ предлагаетъ беречь длиннопламенный уголь для тѣхъ случаевъ, гдѣ этотъ уголь необходимъ, а во всей промышленности пользоваться только антрацитомъ, запасы котораго чрезвычайно велики. Докладчикъ считаетъ необходимымъ послѣ войны усиленно пользоваться англійскимъ углемъ, вопреки мнѣнію многихъ лицъ, выступающихъ въ послѣднее время съ требованіями всяческихъ льготъ для донецкаго угля, съ цѣлью сдѣлать возможнымъ пользованіе имъ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Имперіи; свое мнѣніе докладчикъ объясняетъ тѣмъ, что, во-первыхъ, кардиффскій уголь дешевле, а во-вторыхъ, пользованіе англійскимъ углемъ дастъ возможность уберечь запасы донецкаго угля. Докладчикъ указываетъ на такое, по его мнѣнію, несоотвѣтствіе: Московскій районъ, находясь близко мѣсторожденій длиннопламеннаго угля, пользуется антрацитомъ, а другіе районы, расположенные вблизи антрацитныхъ копей, употребляютъ длиннопламенный уголь. Угольный голодъ докладчикъ видитъ въ томъ, что добыча угля поставлена неудовлетворительно и использованіе угля совершается неэкономически и нецѣлесообразно. Докладчикъ считаетъ необходимымъ введеніе техническихъ усовершенствованій въ копяхъ, а въ первую очередь—обзаведеніе двигателями съ высокимъ коэффиціентомъ полезнаго дѣйствія, улучшеніе положенія рабочихъ, а затѣмъ созданіе углеохранительнаго комитета, на обязанности котораго лежалъ бы надзоръ за экономическимъ и раціональнымъ использованіемъ угля въ промышленности; для этой послѣдней цѣли докладчикъ рекомендуетъ обзаведеніе котельныхъ вертикальными воднотрубными котлами, дающими 90% полезнаго дѣйствія горючаго матеріала, а также введеніе экономэйзеровъ.

15 апрѣля. *Объ отпускѣ кредитовъ на 1915 г. на продолженіе портостроительныхъ работъ.* Министерство Торговли и Промышленности вошло въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ о разрѣшеніи отпуска на продолженіе въ 1915 г. новыхъ портостроительныхъ работъ необходимыхъ кредитовъ всего на сумму 8.940.700 р., въ томъ числѣ: 1) на работы по устройству хлѣбной гавани въ Одесскомъ портѣ 1.200 т. р.; 2) на работы по расширенію и улучшенію Петроградскаго порта 1.500 тыс. р.; 3) на работы по углубленію подходовъ къ Николаевскому порту 70.700 р.; 4) на работы по устройству набережной въ Ростовскомъ на-Дону портѣ 400 тыс. р.; 5) на ликвидацію подрядныхъ работъ по улучшенію Либавскаго порта 100 тыс. р.; 6) на работы по углубленію до 28 фут. Керчь-Еникальскаго канала 300 тыс. р.; 7) на работы по расширенію и углубленію Ейскаго порта 310 тыс. р.; 8) на работы по расширенію и улучшенію Маріупольскаго порта 1.060 тыс. р.; 9) на работы по расширенію и улучшенію Владивостокскаго порта 1.700 тыс. р.; 10) на работы по улучшенію Рижскаго порта 400 тыс. р.; 11) на работы по расширенію и углубленію Бердянскаго порта 300 тыс. р.; 12) на работы по устройству Волго-Каспійскаго канала 1.350 тыс. р.; 13) на работы по развитію причальныхъ линій въ Николаевскомъ портѣ 150 тыс. р.; 14) на работы по расширенію и улучшенію порта въ Евпаторіи 100 тыс. р. Это представленіе было одобрено Совѣтомъ Министровъ и удостоилось 9 ноября 1914 г. Высочайшаго утвержденія. Въ настоящее время, на основаніи статьи 87 Осн. зак., соотвѣтствующій законопроектъ внесенъ въ Государственную Думу.

17 апрѣля. *Совѣщанія о нефти.* 17-го апрѣля у Министра Путей Сообщенія ст.-секр. С. В. Рух-

лова состоялось совѣщаніе Министра со спеціально приглашенными представителями нефтяной промышленности. Кромѣ Министра Путей Сообщенія, на совѣщаніи присутствовали Управляющій Министерствомъ Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховской и Директоръ Горнаго Департамента В. И. Арандаренко.

С. В. Рухловъ заявилъ представителямъ нефтяной промышленности, что онъ пригласилъ ихъ для совмѣстнаго обсужденія вопроса относительно удовлетворенія ощущаемой волжскими пароходовладѣльцами нужды въ жидкомъ топливѣ и для отысканія способовъ предоставленія нужнаго количества нефти по возможно менѣе высокой цѣнѣ. Затѣмъ Министръ Путей Сообщенія охарактеризовалъ положеніе, въ которомъ находится въ настоящее время нашъ угольный рынокъ, какъ весьма тяжелое. Министръ констатируетъ общее сокращеніе добычи каменнаго угля, отсутствіе привоза угля изъ Англіи, необходимость исключенія изъ учета Домбровскаго каменноугольнаго района, нормальныя работы котораго не могутъ быть принимаемы во вниманіе въ виду мѣстныхъ условій военнаго времени и, наконецъ, невозможность для Донецкаго района удовлетворить весь спросъ на каменный уголь. Въ заключеніе С. В. Рухловъ просилъ представителей нефтяной промышленности сговориться съ представителями волжскаго судоходства и предоставить имъ нужное количество нефти на пріемлемыхъ для нихъ условіяхъ.

— По предложенію Министра Путей Сообщенія ст. секр. С. И. Рухлова и Управляющаго Министерствомъ Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховского состоялся рядъ совѣщаній представителей нефтеторговцевъ и приволжскихъ биржевыхъ комитетовъ по вопросу объ обезпеченіи волжской

судопромышленности необходимымъ для нея нефтянымъ топливомъ.

Послѣ обмѣна мнѣніями совѣщаніе пришло къ слѣдующему рѣшенію:

1) волжскому судоходству въ текущую навигацію 1915 года потребуется около 52.000.000 пудовъ жидкаго топлива, изъ коихъ уже запродано пароходчикамъ по условіямъ около 24.000.000 пудовъ; требуется для собственной потребности фирмамъ, перевозящимъ топливо, около 16.000.000 пудовъ, и остается для отпуска пароходчикамъ, не купившимъ еще топлива, около 12.000.000 пудовъ, а потому необходимо просить правительство, чтобы это количество топлива было предоставлено судоходству изъ числа завозимыхъ на Волгу нефтяныхъ грузовъ въ текущую навигацію;

2) для пароходчиковъ, не купившихъ еще топлива до 21 апрѣля сего года, установить цѣну для такового за наличный разсчетъ съ отпускомъ изъ машинокъ въ пароходы покупателей на пристаняхъ рр. Волги и Камы изъ разсчета 45 к. въ Астрахани и 49 к. въ Царицынѣ, съ прибавленіемъ дальнѣйшихъ поплесныхъ ставокъ, при которыхъ пристанскія цѣны выразятся: въ Камышинѣ—50 к., въ Саратовѣ—51 к., въ Вольскѣ—52 к., въ Батракахъ—53 к., въ Самарѣ—53 к., въ Симбирскѣ—54 к., въ Казани – 55 к., въ Нижемъ-Новгородѣ—57 к., въ Костромѣ—59 к., въ Ярославлѣ—60 к., въ Рыбинскѣ—60 к., въ Чистополѣ—55 к., въ Пьяномъ Бору—57 к., въ Сарапулѣ—58 к., въ Перми—60 к. и въ Уфѣ—65 и. за пудъ, при непремѣнномъ условіи, чтобы не позднѣе 10 мая сего года пароходчики, желающіе получить топливо этими цѣнами, заключили условія съ тѣми фирмами, у которыхъ они пріобрѣтали топливо въ прошлую навигацію, на потребныя имъ количества, но не

болѣе тѣхъ, какія они потребляли въ прошломъ году, допуская, однако, увеличеніе таковыхъ до десяти процентовъ; лица, не заключившія къ означенному сроку условій на покупку топлива, имѣютъ получать таковое, въ мѣрѣ свободной наличности, тѣми цѣнами, какія будутъ существовать у фирмъ на ихъ пристаняхъ. При заключеніи условій задатковъ съ покупателей потребовано не будетъ.

Эти постановленія признано необходимымъ довести до свѣдѣнія Министровъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, а также сообщить всѣмъ поволжскимъ биржевымъ комитетамъ для оповѣщенія всѣхъ судопромышленниковъ.

17-го апрѣля. *Выдача промысловыхъ свидѣтельствъ подданнымъ враждебныхъ Россіи державъ.* Согласно постановленію Совѣта Министровъ отъ 8 марта 1915 г., новый законъ 11 января 1915 г. о выборкѣ подданными воюющихъ съ Россіей государствъ промысловыхъ свидѣтельствъ не распространяется на германскихъ, австрійскихъ и венгерскихъ подданныхъ славянскаго, французскаго и итальянскаго происхожденія, а также турецкихъ подданныхъ христіанскаго вѣроисповѣданія.

При примѣненіи этихъ правилъ возникъ вопросъ: какимъ образомъ устанавливать происхожденіе непріятельскихъ подданныхъ, дающее имъ право на указанную льготу? По этому поводу Министръ Финансовъ разослалъ всѣмъ казеннымъ палатамъ слѣдующій циркуляръ: „По просьбѣ Министра Иностранныхъ Дѣлъ, даю знать казеннымъ палатамъ для соотвѣтствующаго распоряженія, что въ числѣ другихъ доказательствъ французскаго происхожденія подданныхъ Германіи можетъ служить полученіе этими лицами паспортовъ отъ французскихъ консульскихъ установленій, находящихся въ Россіи, такъ какъ французское посольство въ

Россiи сдѣлало распоряженiе своимъ консуламъ и консульскимъ учрежденiямъ о выдачѣ германскимъ подданнымъ французскаго происхожденiя особыхъ паспортовъ, какъ лицамъ, состоящимъ подъ покровительствомъ Францiи. Таковые же паспорта французскiя консульскiя установленiя будутъ выдавать также находящимся подъ покровительствомъ Францiи турецкимъ подданнымъ, и посему означенные паспорта также могутъ служить для сихъ подданныхъ доказательствомъ права ихъ на льготу по закону 8-го марта сего года, если только въ этихъ паспортахъ будетъ указано на одно изъ христiанскихъ вѣроисповѣданiй лицъ, коимъ выданы паспорта".

17 апрѣля. *Къ обезпеченiю русской промышленности американской валютой.* Въ концѣ минувшаго года, когда шла рѣчь объ обезпеченiи русской промышленности и торговли американской валютой, американскiя финансовыя сферы выразили готовность предоставить въ распоряженiе русскихъ банковъ кредитъ въ 12 милл. долл. изъ 6% годовыхъ, включая 1/2% за акцептацiю.

Нынѣ, согласно сообщенiю агента Министерства Торг. и Пром. въ Вашингтонѣ, группой J. Morgan заключенъ съ командированнымъ въ Вашингтонъ Г. А. Виленкинымъ кредитъ въ 25 милл. долларовъ на вышеуказанныхъ основанiяхъ.

18 апрѣля. *Мѣры по расширенiю эксплоатацiи торфяныхъ залежей.* Въ связи съ существующей дороговизной топлива, Главное Управленiе Землеустройства и Земледѣлiя рѣшило принять нѣкоторыя мѣры по безотлагательному расширенiю эксплоатацiи торфяныхъ залежей; съ этой цѣлью вѣдомство вошло въ сношенiя съ городскими общественными управленiями тѣхъ губернiй, гдѣ имѣются такiя залежи (въ общемъ свыше 260 городовъ).

Главное Управленіе обратило при этомъ вниманіе городскихъ управъ на своевременность широкаго использованія, въ качествѣ топлива, торфа, какъ продукта болѣе дешеваго, нежели дрова, каменный уголь и нефть и не уступающаго послѣднимъ по своей эффективности, и дало необходимыя указанія, касающіяся пріемовъ и стоимости добыванія торфа; помимо того, вѣдомство поставило городскія самоуправленія въ извѣстность, что оно охотно пойдетъ навстрѣчу начинаніямъ ихъ въ вопросахъ организаціи торфяного хозяйства подачей совѣтовъ и указаній предоставленіемъ на подходящихъ условіяхъ казенныхъ торфяныхъ болотъ для разработокъ и оказаніемъ технической помощи черезъ имѣющуюся въ составѣ отдѣла земельныхъ улучшеній особую торфмейстерскую часть.

21 апрѣля. *Выпускъ 5⁰/₀ обязательствъ Казначейства на иностранныхъ рынкахъ.* Высочайшимъ указомъ отъ 16 апрѣля с. г. Министру Финансовъ предоставлено произвести на иностранныхъ денежныхъ рынкахъ выпускъ 5⁰/₀ обязательствъ Казначейства на сумму до 200 милл. р. Данныя обязательства выпускаются въ цѣляхъ подкрѣпленія рессурсовъ Казначейства, причемъ срокъ ихъ опредѣленъ въ 12 мѣсяцевъ.

До настоящаго времени на иностранныхъ денежныхъ рынкахъ были произведены слѣдующіе выпуски краткосрочныхъ обязательствъ Казначейства:

	Милл. фунт. ст.
Высочайшіе указы:	
6 октября 1914 г. . .	12
26 декабря 1914 г. .	40
Итого	52

Кромѣ того, Высочайшимъ указомъ отъ 13-го марта с. г. Министру Финансовъ было предоставлено произвести кредитную операцію во Франціи на сумму до 625 милл. фр.

21 апрѣля. *Совѣщаніе о доказательствахъ происхожденія иностранныхъ товаровъ.* 21 сего апрѣля, подъ предсѣдательствомъ Директора Департамента Таможенныхъ Сборовъ д. с. с. С. А. Шателенъ и при участіи представителей вѣдомствъ и торгово-промышленныхъ организацій, состоялось засѣданіе особаго совѣщанія для разсмотрѣнія нѣкоторыхъ вопросовъ, связанныхъ съ веденіемъ въ дѣйствіе правилъ 12 марта 1915 года о доказательствахъ для удостовѣренія происхожденія иностранныхъ товаровъ, въ которомъ было разсмотрѣно ходатайство торгующаго купечества объ отсрочкѣ введенія въ дѣйствіе означенныхъ правилъ, срокомъ введенія которыхъ было назначено 27 апрѣля т. г., но такъ какъ въ настоящее время выяснилось, что представить указанныя выше доказательства для тѣхъ товаровъ, которые уже находятся въ пути, не представляется возможнымъ, потому купечество ходатайствовало объ отсрочкѣ введенія въ дѣйствіе правилъ о доказательствахъ.

Разсмотрѣвъ этотъ вопросъ, совѣщаніе признало доводы торгующаго купечества заслуживающими уваженія и потому постановило ходатайствовать предъ Министромъ Финансовъ, чтобы правила 12 марта были введены въ дѣйствіе повсемѣстно лишь 1 іюня сего года, за исключеніемъ Архангельска, Владивостока и Николаевска, гдѣ ввести ихъ въ дѣйствіе желательно лишь 1 іюля т. г.

21 апрѣля. *Отвѣтъ Министерства Путей Сообщенія на ходатайство Кременчугскаго биржевого комитета.* Вслѣдствіе возбужденныхъ Кременчугскимъ биржевымъ комитетомъ ходатайствъ: 1) о

дополненіи п. 5 ст. VI § 43 ч. I Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ примѣчаніемъ, что въ случаѣ неотправленія по винѣ желѣзной дороги лѣсного груза, до истеченія 15 дней по предъявленіи накладной, лѣсоотправитель имѣетъ право не только переадресовать свой грузъ на какую угодно станцію, но и взять ее обратно, не уплачивая при этомъ никакихъ штрафовъ за храненіе и другихъ дополнительныхъ сборовъ и налоговъ, 2) о перенесеніи короткомѣрныхъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ 5-й въ 4-ю категорію очередныхъ грузовъ, и 3) объ установленіи на станціяхъ Кременчугъ и Крюковъ внѣочередной погрузки лѣса на платформахъ. Управленіе желѣзныхъ дорогъ нынѣ сообщило, что первый вопросъ переданъ на разсмотрѣніе Тарифнаго Съѣзда. Что же касается вопросовъ второго и третьяго, то въ виду того, что предоставленіе такихъ преимуществъ въ настоящее время, когда въ преимуществѣ нуждаются многіе грузы болѣе существеннаго значенія, представляется несвоевременнымъ, установленіе же внѣочередности погрузки лѣса на платформахъ на станціяхъ Кременчугъ и Крюковъ поставило бы названныя станціи въ особо благопріятныя условія, чѣмъ могли бы быть нарушены интересы лѣсопромышленниковъ прочихъ районовъ, въ виду чего ходатайства эти удовлетворенію не подлежатъ.

22 апрѣля. *Прекращеніе дѣлъ непріятельскихъ подданныхъ.* Въ засѣданіи общаго собранія сенаторовъ Гражданскаго Кассаціоннаго Департамента Прав. Сената былъ заслушанъ предложенный отдѣленіемъ Департамента вопросъ о томъ, какъ поступать съ дѣлами, въ которыхъ одной изъ участвующихъ сторонъ являются подданные воюющихъ съ нами державъ?

Общимъ собраніемъ Прав. Сената, состоявшагося

въ февралѣ, вопросъ о лишеніи судебной защиты непріятельскихъ подданныхъ былъ лишь разрѣшенъ въ общей формѣ; согласно этому опредѣленію, всѣ подданные непріятельскихъ державъ были лишены права предъявлять иски во всѣхъ судахъ Имперіи. Въ случаѣ же необходимости предъявить къ нимъ иски со стороны русскихъ подданныхъ, предложено было для отвѣта по искамъ назначать опеку, которая и уполномачивалась выступать вмѣсто непріятельскихъ подданныхъ на судахъ.

Однако, это опредѣленіе общаго собранія не разрѣшило вопроса по существу, какъ поступать судамъ съ уже имѣющимися у нихъ въ производствѣ дѣлами.

Въ своемъ краткомъ заключеніи и. об. об.-прокурора сен. Ганскау полагалъ, прежде всего, разграничить всѣ дѣла на двѣ группы: первая группа—дѣла, возникшія до войны и до Высочайшаго указа 28 іюля 1914 года о прекращеніи льготъ и преимуществъ непріятельскихъ подданныхъ, и вторая группа—дѣла, поступившія послѣ этого момента.

По отнощенію ко второй группѣ дѣлъ, гдѣ являются подданные враждебныхъ государствъ, должно быть примѣнено полностью постановленіе общаго собранія Сената о прекращеніи.

Что же касается первой группы дѣлъ, начавшихся при участіи въ качествѣ одной изъ сторонъ непріятельскихъ подданныхъ еще до начала войны, то по отношенію къ такого рода дѣламъ, по мнѣнію сенатора Ганскау, должно поступать слѣдующимъ образомъ: дѣла, гдѣ являются истцами непріятельскіе подданные, пріостанавливать, а въ дѣлахъ, гдѣ они являются отвѣтчиками, назначать вмѣсто нихъ для отвѣта опеку.

По окончаніи преній и произведенной баллотировки, большинствомъ голосовъ было принято раз-

рѣшеніе вопроса, предложенное оберъ-прокурору сен. Генскау.

22 апрѣля. *Увеличеніе заготовки дровъ изъ лѣсныхъ дачъ.* Затруднительность полученія каменнаго угля побуждаетъ многіе фабричнозаводскія предпріятія и желѣзныя дороги переходить на дровяное отопленіе. Переходъ на жидкое топливо не всегда возможенъ, такъ какъ встрѣчаются нѣкоторыя техническія затрудненія при замѣнѣ принятаго на фабрикахъ топлива другимъ.

Главноуправляющій Земледѣліемъ и Землеустройствомъ, предпринявъ соотвѣтствующія мѣры къ возможному расширенію отпуска лѣса изъ казенныхъ дачъ, нашелъ, однако, что мѣры эти безъ одновременнаго усиленія заготовокъ въ прочихъ лѣсахъ не могутъ удовлетворить потребностей въ топливѣ.

Въ виду сего, Главноуправляющій Земледѣліемъ и Землеустройствомъ призналъ необходимымъ допустить нѣкоторыя отступленія отъ существующихъ правилъ въ отношеніи рубки лѣса въ частныхъ и общественныхъ дачахъ и потому предоставилъ лѣсохранительнымъ комитетамъ, въ видѣ временной мѣры, разрѣшать въ своихъ дачахъ единовременную вырубку дровяного лѣса въ количествѣ до десяти годичныхъ лѣсосѣкъ при наличности утвержденнаго комитетомъ на дачу плана хозяйства, а безъ такого плана—до пяти годичныхъ лѣсосѣкъ, подъ условіемъ соотвѣтственнаго прекращенія дальнѣйшей рубли лѣса.

22 апрѣля. *Къ вопросу о запрещеніи вывоза зерна изъ отдѣльныхъ районовъ.* Въ виду возбужденнаго Совѣтомъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сел. хозяйства вопроса о желательности снятія сдѣланныхъ на основаніи закона 17 февраля с. г. запрещеній вывоза хлѣбовъ изъ отдѣльныхъ

районовъ, Отдѣлъ Торговли Министерства Торговли и Промышленности нынѣ сообщилъ Совѣту Съѣздовъ, что, согласно съ заключенiемъ главнаго продовольственнаго комитета, Управляющимъ Министерствомъ Торговли и Промышленности сдѣланы сношенiя съ командующими войсками московскаго, казанскаго и омскаго военныхъ округовъ о снятiи запрещенiя вывоза хлѣбовъ изъ одного района въ другой, за исключенiемъ овса, ячменя и крупы, для коихъ сохранены извѣстныя ограниченiя.

22 апрѣля. *Проектъ выпуска новыхъ денегъ.* Въ Министерствѣ Финансовъ разработанъ уже проектъ выпуска „новыхъ денегъ". Новыя деньги предполагается выпустить въ формѣ билетовъ Государственнаго Казначейства, и отличаться отъ существующихъ кредитныхъ билетовъ они будутъ, во-первыхъ, тѣмъ, что будутъ выпущены лишь въ купюрахъ рублеваго, трехрублеваго и пятирублеваго достоинства, во-вторыхъ, тѣмъ, что будутъ выпускаться внѣ золотого покрытiя, обезпечивающаго размѣнъ ихъ на золото.

Въ компетентныхъ кругахъ высказывается серьезное сомнѣнiе въ практической цѣлесообразности такой мѣры.

Въ результатѣ ея внутри страны появятся двѣ категорiи денежныхъ знаковъ: 1) кредитные билеты, выпускаемые Государственнымъ банкомъ на основанiи опредѣленнаго эмиссiоннаго закона и подлежащiе по окончанiи войны размѣну на золото, и 2) билеты, выпускаемые Государственнымъ Казначействомъ безъ всякаго соображенiя съ золотымъ размѣннымъ фондомъ.

II. Банки и Биржи.

16 апрѣля. *Проектъ промышленнаго банка въ Россiи.* Въ Особую Канцелярiю по кредитной части

поступилъ отъ правленія Петроградскаго частнаго коммерческаго банка проектъ преобразованія этого кредитнаго учрежденія въ промышленный банкъ. По предположенію правленія, банку, помимо производимыхъ имъ въ настоящее время операцій, предоставляется право совершать еще операціи по оказанію долгосрочнаго и краткосрочнаго промышленнаго кредита, по примѣру нѣкоторыхъ чешскихъ банковъ. Банкъ предполагалъ выдавать промышленныя ссуды различнаго наименованія и подъ залогъ различныхъ недвижимостей и документовъ. Банкъ принимаетъ на себя также содѣйствіе по возникновенію новыхъ предпріятій, производитъ эмиссію промышленныхъ цѣнностей и пріобрѣтаетъ послѣднія за свой счетъ. Источникомъ для выдачи долгосрочныхъ ссудъ является выпускъ облигацій, причемъ сумма облигацій не должна превышать болѣе пяти разъ размѣровъ складочнаго и запаснаго капиталовъ банка. Облигаціи могутъ быть выпускаемы и въ иностранной валютѣ. Срокъ ихъ—отъ 10 до 30 лѣтъ, а купюра—отъ 100 до 10 тыс. рублей. Соотвѣтственно срокамъ устанавливается и доходность облигацій (отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$% за полугодіе). Погашеніе производится изъ взносовъ заемщиковъ путемъ тиражей. Краткосрочныя операціи промышленнаго кредита (не далѣе 5 лѣтъ) производятся изъ собственныхъ средствъ банка и изъ срочныхъ вкладовъ (продолжительностью не менѣе 3 лѣтъ), а также путемъ выпуска собственныхъ облигацій. Съ цѣлью содѣйствія возникновенію новыхъ предпріятій банкъ образуетъ спеціальный собственный фондъ. Долгосрочныя облигаціи выдаются лишь предпріятіямъ, обязаннымъ публичной отчетностью, причемъ уплата ссудъ обезпечивается всѣмъ достояніемъ заемщика.

22 апрѣля. *Совѣщаніе представителей бан-*

ковъ. Состоялось совѣщаніе представителей петроградскихъ и московскихъ банковъ, на которомъ обсуждались условія реализаціи новаго займа въ 1 милліардъ рублей.

По мнѣнію совѣщанія, необходимо установить четыре срока въ такомъ порядкѣ: первый, при подпискѣ,—25%, второй, въ іюнѣ,—25%, третій, въ августѣ—25% и четвертый, въ октябрѣ,—25%. Одобрено предположеніе объ установленіи выпускнаго курса въ 99. Для банковъ курсъ этотъ понижается до 97½ съ тѣмъ, чтобы накладные расходы были отнесены за счетъ банковъ. Подписка на заемъ будетъ объявлена 15-го и 17-го мая.

Выработанныя совѣщаніемъ условія будутъ представлены на утвержденіе Министра Финансовъ, и въ случаѣ ихъ одобренія на-дняхъ состоится еще одно совѣщаніе съ участіемъ представителей вѣдомства для подписанія договора.

III. Пути сообщенія.

17 апрѣля. *Тарифный комитетъ.* Въ засѣданіи 17 апрѣля Тарифный комитетъ приступилъ къ разсмотрѣнію тѣхъ предположеній, на которыхъ остановилось совѣщаніе по пересмотру тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ, древеснаго угля и торфа.

По вопросу *о пониженіи до 1/125 к. съ п. и в. на перевозку донецкаго каменнаго угля* въ Юго-западный и Привислинскій районы въ смѣшанномъ сухопутно-водномъ сообщеніи въ Одессу комитетъ высказался за отклоненіе этого ходатайства.

22 апрѣля. *Установленіе новаго смѣшаннаго желѣзнодорожно-воднаго сообщенія.* Съ 30 апрѣля устанавливается перевозка грузовъ прямымъ желѣзнодорожно-воднымъ сообщеніемъ по прямымъ

документамъ кавказско-закаспiйскаго сообщенiя отъ или до станцiй ж. д.: Пермской, Омской, Томской, Богословской, Троицкой и участка Уфа—Челябинскъ, Самаро-Златоустовской, до или отъ всѣхъ станцiй прочихъ дорогъ русской сѣти при посредствѣ водныхъ путей рѣкъ: Камы, Волги и Шексны и Каспiйскаго моря черезъ станцiю Левшино-пристань Пермской жел. дороги—съ одной стороны и черезъ станцiи, расположенныя по рѣкѣ Шекснѣ (Череповецъ, Савелово) и по рѣкѣ Волгѣ (Рыбинскъ Ярославль, Кострома, Кинешма, Нижнiй-Новгородъ, Симбирскъ, Самара, Сызрань, Батраки, Саратовъ, Покровская слобода, Вольскъ, Камышинъ, Царицынъ, Сарепта, Астрахань), а также черезъ Красноводскъ. При этомъ къ перевозкѣ принимаются лишь тѣ грузы, которые допущены къ перевозкѣ по тарифу прямого кавказско-закаспiйскаго сообщенiя, съ примѣненiемъ въ отношенiи пароходствъ тѣхъ классовъ, которые показаны въ этомъ тарифѣ. Что касается порядка разсчета платъ, то разсчетъ провозныхъ платъ, за часть желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ грузовъ въ настоящемъ сухопутно-водномъ сообщенiи производится по подлежащимъ общимъ (классньмъ и дифференцiальнымъ) и исключительнымъ тарифамъ по сложности платъ отдѣльно за протяженiе дорогъ слѣдованiя до или отъ станцiи Левшино-пристань, Пермской жел. дороги, и отдѣльно за часть дорогъ сѣти отъ или до поименованныхъ выше пристанныхъ станцiй; дополнительные сборы взимаются въ двойномъ размѣрѣ. Провозная плата за водную перевозку между поименованными пристанями исчисляется по таблицѣ фрахтовъ, распубликованной въ № 2386 „Сборника Тарифовъ“, отъ 23 апрѣля с. г. Въ перевозкѣ грузовъ въ настоящемъ прямомъ сообщенiи участвуютъ пароходства: „Кавказъ и Меркурiй“, Во-

сточное Общество товарныхъ складовъ страхованія и транспортированія товаровъ, пароходное Общество „Русь“, акціонерное Общество „Ив. Любимовъ и К^{0}“ и товарищество „Ф. и Г. бр. Каменскіе и Н. Мѣшковъ“.

22 апрѣля. *Устройство угольныхъ складовъ для нуждъ жел. дорогъ.* Въ цѣляхъ обезпеченія топливомъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Министерство Путей Сообщенія рѣшило оборудовать въ Петроградѣ, Москвѣ, Кіевѣ, Харьковѣ и Одессѣ особые запасные склады донецкаго каменнаго угля. Въ каждомъ вновь организуемомъ угольномъ складѣ должно находиться постоянно не менѣе 100000 п. угля, съ тѣмъ, чтобы позаимствованія угля изъ складовъ немедленно пополнялись до нормы.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

21 апрѣля. *Русскіе нефтепромышленники въ Галиціи.* Въ Горный Департаментъ поступило весьма значительное количество заявленій отъ бакинскихъ и грозненскихъ нефтепромышленниковъ о выдачѣ имъ дозволительныхъ свидѣтельствъ на развѣдку нефтяныхъ мѣсторожденій въ Галиціи. Однако, въ настоящее время заявленія эти остаются пока безъ движенія, въ виду отсутствія соотвѣтствующихъ инструкцій. Вмѣстѣ съ тѣмъ, нефтедобывающей промышленностью Галиціи интересуются въ настоящее время и крупнѣйшія нефтепромышленныя фирмы Петрограда.

21 апрѣля. *Вывозъ издѣлій финляндскаго машиностроительства въ Имперію.* Издѣлія финляндской желѣзодѣлательной промышленности пріобрѣли весьма значительный сбытъ въ Имперіи.

Поставщикомъ машинъ для лѣсопиленъ Имперіи

является Лахтинскій желѣзодѣлательный заводъ, начавшій съ осени прошлаго года, когда спросъ на машины для лѣсопиленъ уменьшился, изготовлять машины для обработки металла, которыя до этого выписывались изъ Германіи. Токарныя машины для сверленія металла этого завода сдѣлались уже извѣстными въ Петроградѣ, откуда поступаетъ много заказовъ.

22 апрѣля. *Къ вопросу о повышеніи желѣзнодорожнаго тарифа на каменный уголь и коксъ.* Въ виду того, что указанный вопросъ требуетъ предварительно детальнаго обсужденія, Совѣтомъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли запрошено заключеніе отъ промышленныхъ организацій, учрежденій и лицъ: 1) желательно ли дать льготу въ тарифномъ отношеніи коксу и коксовому углю, идущему на чугунно-плавильные заводы, имѣющіе коксовальныя печи для своихъ надобностей; 2) въ какомъ размѣрѣ противъ той общей схемы, которая будетъ установлена для угля, можно сдѣлать пониженіе для кокса и коксоваго угля и 3) какое соотношеніе желательно сохранить между углемъ, идущимъ для металлургической промышленности и отправляемымъ для надобностей прочей промышленности.

22 апрѣля. *Къ развитію русско-французскихъ торговыхъ сношеній.* Извѣстно, что до сихъ поръ значительная часть товарообмѣна между Россіей и Франціей производилась при посредствѣ нѣмецкихъ фирмъ, парализовавшихъ правильное и естественное развитіе непосредственныхъ сношеній между обѣими странами.

Русская торговая палата въ Парижѣ полагаетъ, что настало время окончательно порвать съ этимъ ненормальнымъ положеніемъ вещей. Многочисленные запросы какъ изъ Россіи, такъ и изъ Франціи под-

тверждаютъ, что таково желаніе большинства фирмъ, ввозящихъ рускіе продукты во Францію и ввозящихъ французскіе товары въ Россію.

Въ этихъ видахъ русская торговая палата въ Парижѣ, разослала по Россіи всѣмъ земскимъ банкамъ, биржевымъ комитетамъ и торгово-промышленнымъ обществамъ, фирмамъ и лицамъ, обращавшимся въ палату съ какими-либо запросами, опросные листки въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ экземпляровъ. Подобные же листки разосланы на французскомъ языкѣ во Франціи.

Полученные, на поставленные въ листкахъ запросы будутъ сгруппированы палатою, что составитъ крайне интересный матеріалъ по вопросу о развитіи торговыхъ сношеній Россіи съ Франціей искорененію германскихъ и австрійскихъ посредниковъ.

Оновременно палата разослала списокъ русскихъ продуктовъ, могущихъ найти сбытъ во Франціи и списокъ товаровъ, которые до сего времени доставлялись изъ Германіи и которые съ успѣхомъ могли бы быть замѣнены таковыми изъ Франціи.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

21 апрѣля. *Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о выпускѣ на заграничныхъ дедежныхъ рынкахъ 5% обязательствъ Государственнаго Казначейства на сумму до 200 милл. рублей.* „Для дальнѣйшаго подкрѣпленія наличности Государственнаго Казначейства заграницей, признали Мы за благо, согласно представленію вашему, въ Комитетѣ Финансовъ разсмотрѣнному, предоставить вамъ приступить къ выпуску на заграничныхъ денежныхъ рынкахъ свободныхъ отъ

уплаты сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ 5% обязательствъ Государственнаго Казначейства на сумму до 200 милліоновъ рублей, срокомъ на одинъ годъ и съ уплатой процентовъ, какъ впередъ, путемъ учета, такъ и по истеченіи полугодовыхъ сроковъ".

24 апрѣля. *Освобожденный отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ второй внутренній Государственный заемъ 1915 года, выпускаемый на основаніи Высочайшаго указа, даннаго 24-го апрѣля 1915 года, на* **нарицательный капиталъ 1.000.000.000 рублей.** Облигаціи займа выпускаются достоинствомъ въ 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 рублей и приносятъ, начиная съ перваго мая 1915 года, до 1-го мая 1921 года 5½% и съ 1 мая 1921 года 5% годовыхъ, выплачиваемые два раза въ годъ 1 мая и 1 ноября. Уплата процентовъ навсегда освобождается отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Всѣ облигаціи сего займа должны быть погашены до 1996 года посредствомъ ежегодныхъ тиражей, но ранѣе 1 мая 1927 года не будетъ приступлено къ досрочному погашенію ни посредствомъ усиленныхъ тиражей, ни путемъ конверсій или выкупа. Первый тиражъ, согласно плану погашенія, имѣетъ быть произведенъ въ іюлѣ 1921 г. Оплата срочныхъ купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій будетъ производиться въ Государственномъ банкѣ, его конторахъ, отдѣленіяхъ и казначействахъ. Облигаціи, не вышедшія въ тиражъ, будутъ приниматься въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, а равно въ обезпеченіе разсрочиваемаго платежа акциза и таможенныхъ пошлинъ по цѣнамъ, назначаемымъ Министромъ Финансовъ. Держателямъ облигацій сего займа предоставляется право заявить 1 декабря 1920 г.

о желанiи получить нарицательный капиталъ принадлежащихъ имъ облигацiй; оплата такихъ облигацiй по нарицательной цѣнѣ будетъ производиться съ 1 мая 1921 года. Для этой цѣли облигацiи должны быть представлены не позже 1 декабря 1920 года въ одну изъ конторъ или отдѣленiй Государственнаго банка. По наложенiи на означенныя облигацiи штемпеля о предъявленiи ихъ къ оплатѣ и контрольной надписи, облигацiи возращаются предъявителю ихъ. Въ назначенный срокъ облигацiи эти будутъ оплачены тѣмъ учрежденiемъ, въ которое онѣ были представлены. При облигацiи должны находиться всѣ купоны на сроки послѣ дня, назначеннаго для оплаты облигацiй. *Настоящiй заемъ реализуется путемъ публичной подписки.*

Подписка будетъ приниматься 15 и 16 мая 1915 года въ Государственномъ банкѣ, его конторахъ, отдѣленiяхъ и казначействахъ, а равно въ слѣдующихъ банкахъ и ихъ отдѣленiяхъ: Волжско-Камскомъ Коммерческомъ, Петроградскомъ Международномъ Коммерческомъ, Русскомъ для Внѣшней Торговли, Петроградскомъ Учетномъ и Ссудномъ, Русско-Азiатскомъ, Азовско-Донскомъ Коммерческомъ, Русскомъ Торгово-Промышленномъ, Сибирскомъ Торговомъ, Петроградскомъ Частномъ Коммерческомъ, Русско-Французскомъ Коммерческомъ, Петроградскомъ Торговомъ, Русско-Англiйскомъ, Московскомъ Купеческомъ, Соединенномъ, Коммерческомъ банкѣ И. В. Юнкеръ и К°, Московскомъ, Московскомъ Торговомъ, Московскомъ Частномъ Коммерческомъ, Московскомъ Учетномъ, Московскомъ Народномъ, Коммерческомъ въ Варшавѣ, Варшавскомъ Учетномъ, Западномъ въ Варшавѣ, Кiевскомъ Частномъ Коммерческомъ, Рижскомъ Коммерческомъ, Ростовскомъ н/Дому Купеческомъ, Тифлисскомъ Коммерческомъ, Тифлисскомъ Купе-

ческомъ и въ банкирскихъ конторахъ: Бр. Джамгаровыхъ, въ Петроградѣ и Москвѣ, Лампе и К^{0}, въ Петроградѣ, Э. М. Мейеръ и К^{0}, въ Петроградѣ, Маврикій Нелькенъ, въ Петроградѣ, Г. Волкова съ С-ми, въ Петроградѣ и Москвѣ.

Предварительныя заявленія о подпискѣ на облигаціи настоящаго займа принимаются въ тѣхъ же мѣстахъ со для опубликованія сего объявленія.

Подписная цѣна назначается въ 99$^{0}/_{0}$ нарицательной стоимости, съ прибавленіемъ текущихъ процентовъ, въ размѣрѣ 5$^{1}/_{2}$$^{0}/_{0}$ годовыхъ, съ 1-го мая 1915 года до дня уплаты.

При заявленіи о подпискѣ долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ 5$^{0}/_{0}$ стоимости затребованныхъ облигацій или наличными деньгами, или процентными бумагами, которыя будутъ признаны принимающимъ подписку учрежденіемъ достаточнымъ обезпеченіемъ.

Пріемъ подписчиками причитающихся имъ облигацій можетъ быть произведенъ во всякое время частями или полностью, начиная съ 20 мая 1915 г. Во всякомъ случаѣ подписчики имѣютъ право принять не менѣе:

25$^{0}/_{0}$ причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 20 мая 1915 г.

25$^{0}/_{0}$ причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 15 іюля 1915 г.

25$^{0}/_{0}$ причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 15 августа 1915 г.

25$^{0}/_{0}$ причитающагося имъ нарицательнаго капитала не позже 15 сентября 1915 г.

Подписчики, которымъ причтется по разверсткѣ облигацій на сумму до 1.000 р., оплачиваютъ ихъ полностью 20 мая 1915 г.; для лицъ, подписавшихся въ казначействахъ, указанная сумма понижается до 500 р.

До изготовленія подлинныхъ облигацій будутъ выданы особыя временныя свидѣтельства, снабженныя купонами на сроки 1 ноября 1915 года, 1 мая и 1 ноября 1916 года и 1 мая 1917 года. Впослѣдствіи эти свидѣтельства будутъ безплатно замѣнены подлинными облигаціями, съ купонами срокомъ 1 ноября 1917 года и послѣдующими. О времени и мѣстахъ обмѣна послѣдуетъ особая публикація.

Въ случаѣ, если требованія превысятъ общую сумму займа, будетъ произведена разверстка; при послѣдней правомъ преимущественнаго удовлетворенія пользуются держатели облигацій 5% внутренняго займа 1914 года, а вслѣдъ за ними держатели облигацій 5% внутренняго займа 1915 г. Требованія держателей перваго изъ сихъ займовъ будутъ удовлетворены соразмѣрно суммѣ займа 1914 года и нарицательному капиталу новаго займа, требованія же держателей займа 1915 года—соразмѣрно неразобранному остатку новаго займа.

24 апрѣля. *Патенты и привилегіи*. Въ настоящее время при Министерствѣ Торговли и Промышленности, подъ предсѣдательствомъ помощника Управляющаго Отдѣломъ Промышленности Р. Р. Шпицберга, происходятъ совѣщанія о патентахъ и привилегіяхъ. Какъ выяснено этими совѣщаніями, въ Россіи насчитывается до 7.000 патентовъ и привилегій, изъ которыхъ 2.800 патентовъ принадлежатъ германцамъ и австрійцамъ. По соглашенію съ военнымъ и морскимъ вѣдомствами, 1.000 германскихъ и австрійскихъ патентовъ будутъ объявлены государственной собственностью въ виду ихъ значенія для государственной обороны страны. О 150 патентахъ, на основаніи Высочайшаго указа, поступили заявленія отъ русскихъ подданныхъ объ исключительномъ ихъ правѣ пользованія указанными патентами. Такимъ образомъ, въ общее безвозмезд-

ное пользованіе поступитъ 1.650 патентовъ. Въ Министерствѣ Торговли и Промышленности идутъ спѣшныя работы по систематизаціи этихъ патентовъ.

25 апрѣля. *Правительственный надзоръ за дѣятельностью кредитныхъ Обществъ.* Совѣтъ Министровъ одобрилъ предложеніе Министра Финансовъ о предоставленіи ему въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Законовъ права назначенія въ земскій земельный банкъ Херсонской губерніи, а также въ земельныя кредитныя учрежденія прибалтійскихъ губерній уполномоченныхъ отъ Министерства Финансовъ. Въ своемъ представленіи Министръ Финансовъ поднимаетъ общій вопросъ о необходимости установить правильный надзоръ въ лицѣ особаго уполномоченнаго за дѣятельностью учрежденій долгосрочнаго кредита, на которыя онъ въ настоящее время не распространяется.

Необходимость установленія надзора, кромѣ того, что онъ вызывается мѣропріятіями правительства въ отношеніи ограниченія землевладѣнія и землепользованія подданными, выходцами враждебныхъ державъ, еще и тѣмъ, что кредитныя учрежденія, въ залогѣ которыхъ находятся имущества этихъ лицъ, непосредственно будутъ участвовать въ ликвидаціи недвижимости. Едва ли желательно, чтобы такая ликвидація, имѣющая по обстоятельствамъ настоящаго времени общегосударственное значеніе, производилась безъ надлежащаго контроля на мѣстахъ, такъ какъ при отсутствіи такого надзора нѣтъ достаточной гарантіи, что ликвидація эта будетъ произведена согласно видамъ правительства. Въ особенности это относится къ земскому банку Херсонской губерніи, районъ дѣятельности котораго распространяется на Херсонскую, Бессарабскую, Таврическую и Екатеринославскую губерніи. По имѣющимся въ Министерствѣ свѣдѣніямъ, нѣмецкіе

колонисты имѣютъ значительное вліяніе на управленіе этого банка, входя въ значительномъ числѣ въ составъ высшей администраціи. Въ такомъ же положеніи находятся и земельныя кредитныя Общества, дѣйствующія въ прибалтійскихъ губерніяхъ.

Однако, немедленное назначеніе во всѣ учрежденія долгосрочнаго кредита уполномоченныхъ въ настоящее время встрѣтило бы значительныя затрудненія, какъ въ виду финансовыхъ соображеній такъ и вслѣдствіе неимѣнія достаточнаго числа подготовленныхъ лицъ. Министерство поэтому предлагаетъ ввести этотъ институтъ пока въ земскомъ банкѣ Херсонской губерніи и въ земельныхъ кредитныхъ обществахъ, дѣйствующихъ въ Прибалтійскомъ краѣ.

26 апрѣля. *Льготы золотопромышленникамъ.* Въ цѣляхъ развитія золотопромышленнаго дѣла, Министерство Торговли и Промышленности вошло въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ о томъ, чтобы въ порядкѣ ст. 87 Зак. Осн., въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Примѣчаніе 1 къ ст. 112 и примѣчаніе 2 къ ст. 147 общаго таможеннаго тарифа по европ. границѣ изложить слѣдующимъ образомъ:

Ст. 112. Примѣчаніе 1. Разрѣшается безпошлинный ввозъ, для надобности сибирской и уральской золотопромышленности, ціанистаго калія и натрія по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

Ст. 147. Примѣчаніе 2. Разрѣшается безпошлинный ввозъ, для надобности сибирской и уральской золотопромышленности, дисковаго цинка съ отверстіемъ внутри, цинковыхъ листовъ и цинковой пыли по правиламъ, устанавливаемымъ Мини-

стромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

2) Начало дѣйствія означенной въ предыдущемъ (1) отдѣлѣ мѣры въ отношеніи ціанистаго натрія и цинковыхъ листовъ и цинковой пыли отнести къ 1 января 1915 г., причемъ таможенныя пошлины, уплаченныя за таковые матеріалы, ввезенные для надобностей сибирской и уральской золотопромышленности, съ сего срока возвращаются.

26 апрѣля. *Налогъ на керосинъ.* Министру Финансовъ предоставлено внести установленнымъ порядкомъ въ Совѣтъ Министровъ свои предположенія относительно обложенія налогомъ керосина, перекачиваемаго по принадлежащему Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ керосинопроводу общаго пользованія и, вмѣстѣ съ тѣмъ, вообще разсмотрѣть вопросъ о цѣлесообразности обложенія налогомъ нефтяныхъ продуктовъ, перекачиваемыхъ по нефтепроводамъ учетнаго пользованія.

28 апрѣля. *Расширеніе полномочій князя В. Н. Шаховского.* Вопросъ о предоставленіи предсѣдателю продовольственнаго комитета кн. В. Н. Шаховскому особыхъ полномочій въ области продовольственнаго дѣла будетъ на-дняхъ окончательно рѣшенъ.

Проектъ расширенія полномочій кн. Шаховского намѣчается въ такомъ видѣ:

1) Управляющему Министерствомъ Торговли предоставляется право требовать отъ всѣхъ казенныхъ, за исключеніемъ морского и военнаго вѣдомствъ, и отъ всѣхъ частныхъ учрежденій и лицъ свѣдѣнія о запасахъ продовольственныхъ и фуражныхъ продуктовъ, о потребностяхъ въ таковыхъ на мѣстахъ ихъ покупки и продажи, о покупной и продажной стоимости ихъ, и проч.

2) Назначать подробную запись (за исключе-

ніемъ военнаго и морского вѣдомствъ) и осмотръ торговыхъ книгъ.

3) Опредѣлять для населенія нормы потребностей въ продовольственныхъ и фуражныхъ припасахъ и сѣменахъ по отдѣльнымъ пунктамъ потребленія, а также устанавливать, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, относительно припасовъ для арміи, порядокъ перевозки припасовъ съ мѣстъ перевозки въ мѣста потребленія.

4) Издавать правила торговли продовольственными и фуражными припасами и сѣменами и устанавливать для этихъ припасовъ и сѣмянъ цѣны.

5) Дѣлать распоряженія о закупкѣ на всякую сумму припасовъ и сѣмянъ для продажи населенію по заготовительной цѣнѣ, а въ случаѣ надобности— и о реквизиціи такихъ запасовъ и сѣмянъ.

Въ предѣлахъ театра войны Управляющій Министерствомъ Торговли дѣйствуетъ въ указанныхъ выше отношеніяхъ не иначе, какъ съ соизволенія Верховнаго Главнокомандующаго, а въ остальныхъ районахъ Имперіи—по предварительномъ обсужденіи вопроса въ частномъ засѣданіи Главнаго продовольственнаго Комитета.

По вопросамъ, касающимся запрещенія вывоза продуктовъ изъ одного района въ другой, Управляющій Министерствомъ Торговли имѣетъ право разрѣшать или запрещать такой вывозъ, по соглашенію съ начальниками подлежащихъ военныхъ округовъ.

Въ мѣстахъ, состоящихъ на военномъ положеніи или на положеніи усиленной охраны, принадлежащія частнымъ обществамъ или товариществамъ или отдѣльнымъ лицамъ предпріятія, занимающіяся, въ видѣ промысла, свободной перевозкой грузовъ, обязуются принимать и исполнять перевозку продовольствія и фуража, по указаніямъ Управляю-

щаго Министерствомъ Торговли, преимущественно передъ всѣми прочими (кромѣ военныхъ) перевозками хотя бы по ранѣе заключеннымъ договорамъ. Въ случаѣ отказа предпріятія въ перевозкѣ этого груза Управляющему Министерствомъ Торговли присвоено въ отношеніи этой перевозки, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, право производить реквизицію.

Указанныя предпріятія освобождаются отъ всякой отвѣтственности по заключеннымъ на перевозку грузовъ договорамъ въ случаѣ невозможности выполнить ихъ въ срокъ, если это вызвано необходимостью удовлетворенія потребностей, указанныхъ Управляющимъ Министерствомъ Торговли.

Управляющему Министерствомъ Торговли и Промышленности въ отношеніи продовольствія населенія предоставляются слѣдующія полномочія:

а) избирать способы заготовленія продовольственныхъ и фуражныхъ припасовъ и сѣмянъ, а равно способы исполненія перевозки;

б) устанавливать для этихъ заготовокъ предѣльныя цѣны и утверждать всякаго рода состязанія;

в) измѣнять, по соглашенію съ подрядчиками и поставщиками, условія договора;

г) разрѣшать выдачу авансовъ подъ заготовленные припасы и сѣмена.

Въ составъ Главнаго продовольственнаго Комитета кн. В. Н. Шаховской предполагаетъ пригласить слѣдующихъ лицъ: представителей вѣдомствъ: Военнаго, Морского, Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія, Торговли и Промышленности, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля, главноначальствующаго петроградскаго военнаго округа, петроградскихъ губернатора и градоначальника и представи-

телей петроградскаго и московскаго самоуправленій, а также представителей Совѣта Съѣздовъ промышленности и торговли, биржевой торговли и сельскаго хозяйства и Петроградскаго и Московскаго биржевыхъ комитетовъ.

28 апрѣля. *О привлеченіи къ платежу промысловаго налога иностранныхъ предпріятій.* По имѣющимся въ Министерствѣ Финансовъ свѣдѣніямъ, иностранныя предпріятія, производящія, въ видѣ промысла, сбытъ своихъ товаровъ въ Имперію черезъ комиссіонныя конторы и иныя посредническія заведенія, не привлекаются къ платежу промысловаго налога. Между тѣмъ, по ст. 366 уст. прям. нал. платежу государственнаго промысловаго налога подлежатъ всѣ предпріятія, производящія въ предѣлахъ Имперіи торговыя операціи въ видѣ промысла, за исключеніями точно указанными въ ст.ст. 371, 372, 484 и 485 уст. пром. нал.; ни подъ одно изъ этихъ исключеній означенныя операціи иностранныхъ предпріятій не подходитъ. Равнымъ образомъ не можетъ служить основаніемъ къ непривлеченію къ обложенію иностранныхъ предпріятій то обстоятельство, что конторы и посредническія заведенія, черезъ которыя ими сбываются товары, уплачиваютъ уже промысловый налогъ, ибо этотъ послѣдній означенными конторами и заведеніями уплачивается лишь за ихъ коммисіонную или посредническую дѣятельность, прибыль же иностранныхъ предпріятій, продающихъ черезъ эти конторы и заведенія свои товары, въ это обложеніе не входитъ.

Признавая, поэтому, необходимымъ, на точномъ основаніи закона, привлечь означенныя иностранныя предпріятія къ обложенію промысловымъ налогомъ по продажѣ ихъ издѣлій или товаровъ въ Россіи, Министерство Финансовъ сдѣлало соотвѣт-

ствующія распоряженія казеннымъ палатамъ и одновременно съ этимъ, въ виду особыхъ условій дѣйствія этихъ иностранныхъ предпріятій, не имѣющихъ въ предѣлахъ Имперіи ни собственныхъ заведеній, ни какихъ-либо представителей или служащихъ, преподало казеннымъ палатамъ особыя руководящія указанія относительно порядка привлеченія означенныхъ предпріятій къ обложенію промысловымъ налогомъ.

28 апрѣля. *Новое нефтепромышленное предпріятіе.* Министерство Торговли и Промышленности представило на благоусмотрѣніе Совѣта Министровъ проектъ устава вновь организуемаго нефтепромышленнаго и торговаго Об-ва „Эмбадоссоръ" для добычи нефти въ Уральской области и въ Кавказскомъ краѣ.

28 апрѣля. *Новое горнопромышленное предпріятіе.* Въ Совѣтъ Министровъ чрезъ Мин. Торг. и Пром. поступило ходатайство объ утвержденіи проекта устава, учреждаемаго Н. И. Красельщикомъ „Николо-Аненскаго акц. Общ. антрацитныхъ копей" для разработки залежей антрацита въ Области Войска Донского и Екатеринославской губ.

29 апрѣля. *Къ вопросу о ввозѣ въ Имперію черезъ Архангельскій портъ частныхъ грузовъ.* По разсмотрѣніи въ Совѣтѣ Министровъ вопроса о ввозѣ въ Имперію, чрезъ Архангельскій портъ, частныхъ грузовъ въ навигацію текущаго года, Совѣтъ Министровъ призналъ соотвѣтственнымъ поручить Управляюшему Министерствомъ Торговли и Промышленности поставить въ извѣстность торгово-промышленные круги и организаціи о томъ, что впредь до особыхъ распоряженій доступъ упомянутыхъ грузовъ въ Имперію черезъ названный портъ, въ виду предстоящаго усиленнаго использованія его, равно какъ и обслуживающихъ

его внутреннихъ путей сообщенія для правительственныхъ перевозокъ, представляется невозможнымъ, и что, такимъ образомъ, лица, направляющія на этотъ портъ частные грузы, должны принять эту операцію на свой собственный страхъ и рискъ.

II. Банки и Биржи.

21 апрѣля. *Финансированіе промышленности.* Предсѣдатель правленія Частнаго коммерческаго банка А. А. Давыдовъ на-дняхъ былъ принятъ Министрами Торговли и Промышленности и Финансовъ, которымъ представилъ подробно разработанную записку о мѣрахъ финансированія русской промышленности. Въ своей запискѣ А. А. Давыдовъ указываетъ, что едва ли не самой главной потребностью нашей промышленности является потребность въ правильно поставленномъ и доступномъ кредитѣ. Можно съ увѣренностью сказать, что въ ближайшіе годы по окончаніи войны потребуется притокъ капиталовъ не менѣе 2-хъ милліардовъ рублей. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что разсчитывать на притокъ капитала изъ Англіи и Франціи въ обширныхъ размѣрахъ въ ближайшіе годы едва ли возможно, такъ какъ торговыя сношенія сразу не установятся и размѣнъ бумажнаго рубля въ Россіи возстановится, конечно, не сразу.

Очередныя задачи въ области промышленнаго кредита таковы: привлеченіе въ промышленность новыхъ и значительныхъ капиталовъ, составленіе широкой программы національзаціи промышленности, а также планомѣрнаго насажденія и развитія новыхъ отраслей.

Какъ П. Л. Баркъ, такъ и кн. В. Н. Шаховской чрезвычайно внимательно выслушали личное объясненіе А. А. Давыдова по поводу представлен-

ной имъ записки и выразили полное сочувствіе вопросу о національзаціи русской промышленности.

24 апрѣля. *Банки во время войны.* Комитетъ Съѣздовъ представителей акціонерныхъ банковъ коммерческаго кредита закончилъ составленіе общаго своднаго баланса всѣхъ коммерческихъ банковъ въ Россіи на 1 января 1915 г., дающій возможность установить, при сравненіи съ итогами дѣятельности прошлаго года, вліяніе военныхъ событій на дѣятельность нашихъ кредитныхъ учрежденій.

Прежде сего, общій балансъ всѣхъ коммерческихъ банковъ Россіи заключенъ на 1-е января 1915 г. въ суммѣ 6.526 милл. руб., противъ 6.233 милл. руб. въ 1914 г.; увеличеніе это нельзя признать особенно значительнымъ, если принять во вниманіе, что число кредитныхъ учрежденій возросло за годъ съ 47 до 50. Несмотря на военныя событія, притокъ средствъ въ кассы банковъ не прекращался, вслѣдствіе чего статья вкладовъ испытала повышеніе съ 2.539 милл. р. до 2.873 милл. руб., что, безъ сомнѣнія, указываетъ на наличіе въ странѣ свободныхъ средствъ.

Однако, военныя событія заставили наши коммерческіе банки въ значительной степени измѣнить направленіе своихъ активныхъ операцій. Вслѣдствіе этого, нарушилось прежнее соотношеніе между активными операціями банковъ. Такъ, въ прежнее время первое мѣсто въ активѣ занимала статья выданныхъ банкомъ ссудъ, а на второмъ мѣстѣ находился учетъ векселей, что объяснялось значительнымъ участіемъ банковъ въ хлѣботорговомъ и экспортномъ дѣлѣ страны. Однако, въ настоящее время первое мѣсто занялъ учетъ, фигурирующій въ суммѣ 1.667 милл. руб., а второе мѣсто—ссуды—1.522 милл. руб.

Особенно рѣзко сказались военныя событія на увеличеніи портфеля протестованныхъ векселей, который за время войны увеличился вдвое—съ 8,6 милл. руб. до 16,6 милл. руб. Иными словами, портфель протестованныхъ векселей, составлявшій обычно 0,4—0,5% учетнаго портфеля, подъ вліяніемъ войны возросъ до 1%.

Прибыли всѣми коммерческими банками Россіи было получено за минувшій операціонный годъ почти въ такой же суммѣ какъ и въ теченіе предшествующаго года 169,5 милл. руб. противъ 169,8 милл. руб. Однако, въ дѣйствительности, разница между обоими годами весьма значительна, если принять во вниманіе увеличеніе числа кредитныхъ учрежденій съ 47 до 50, возрастаніе капиталовъ банковъ съ 836,5 милл. руб. до 906,1 милл. руб. и указанное увеличеніе списаній по протестованнымъ векселямъ. Характерно, что московскіе коммерческіе банки закончили минувшій операціонный годъ съ прибылью, на 2 милл. руб. превышающей предыдущую, между тѣмъ какъ въ Петроградѣ недоборъ составилъ 2½ милл. рублей.

24 апрѣля. *Проекты новыхъ банковъ.* Въ Кредитную канцелярію поступилъ цѣлый рядъ проектовъ новыхъ банковъ, представленныхъ торгово-промышленными и финансовыми дѣятелями обѣихъ столицъ.

Такъ, прежде всего постоянной конторой золото- и платино-промышленниковъ представленъ проектъ созданія *Золотопромышленнаго банка.*

Затѣмъ поступилъ проектъ *Морского банка,* разработанный группой столичныхъ финансистовъ, во главѣ съ членомъ правленія Русско-Французской торговой Палаты В. П. Шуберскимъ.

Далѣе слѣдуетъ проектъ созданія *Всероссійскаго національнаго банка покровительства средней про-*

мышленности, представленный московскими промышленными кругами, и почти аналогичный проектъ Общества экономическаго возрожденія Россіи.

Кромѣ того, извѣстнымъ кооперативнымъ дѣятелемъ кн. К. В. Кекуатовымъ представленъ проектъ *Курортнаго банка*, а Д. П. Думбадзе—проектъ *Русско-американскаго банка*, и, наконецъ, предсѣдателемъ правленія петроградскаго Частнаго банка А. А. Давыдовымъ представлена докладная записка по вопросу объ образованіи промышленнаго банка, съ проектомъ соотвѣтственнаго преобразованія для этой цѣли руководимаго имъ кредитнаго учрежденія.

Всѣ эти проекты поставлены на очередь и разсмотрѣніе ихъ въ Кредитной канцеляріи—вопросъ самаго ближайшаго будущаго.

27 апрѣля. *Подписка на новый заемъ.* Синдикатъ коммерческихъ банковъ, принявшій на себя реализацію послѣдняго милліарднаго займа, рѣшилъ начать неоффиціальную подписку на новый заемъ съ 29 апрѣля. Такимъ образомъ, оффиціальные дни подписки 15 и 16 мая будутъ служить лишь для пріема перваго взноса въ размѣрѣ 30% подписной суммы.

Кредитныя учрежденія уже вели переговоры со своими крупными кліентами о пріобрѣтеніи ими большихъ партій новыхъ облигацій.

29 апрѣля. *Банки и земледѣльческія орудія для Царства Польскаго.* Въ Царствѣ Польскомъ работали лишь небольшія фабрики земледѣльческихъ орудій въ Варшавѣ, Плоцкѣ, Люблинѣ и Кутнѣ, на которыхъ изготовлялись преимущественно плуги, молотилки, сѣчкарки и т. п. Крупныя же фабрики, въ родѣ б. Эванса (потомъ Лильпопа, Рау и Левенштейна) или варшавской, прекратили производство земледѣльческихъ орудій

совершенно. Была сдѣлана попытка лѣтъ 10—15 тому назадъ открыть большую такую фабрику, но дѣло изъ-за отсутствія средствъ не осуществилось. Нѣмецкія фабрики давали долгосрочный кредитъ, и это облегчало покупку ихъ произведеній. Косы получались въ количествѣ 75% преимущественно изъ Австріи. Тѣ милліоны, которые уходили въ Германію и Австрію на покупку сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ, теперь могли бы остаться въ краѣ, если бы польскіе банки и капиталисты основали фабрику, воспользовавшись соотвѣтственно спеціализировавшимися американскими или австрійскими инженерами—поляками. Милліоновъ не надо, хотя эти милліоны нашлись бы, а рынками сбыта земледѣльческихъ орудій оказались бы не только губерніи Царства Польскаго, но и всѣ внутреннія губерніи.

III. Пути сообщенія.

22 апрѣля. *Перепись вагоновъ.* Дорогамъ Московскаго узла сдѣлано распоряженіе, чтобы перепись вагоновъ, обычно производимая 1 мая, была на этотъ разъ произведена съ особой тщательностью на станціяхъ, въ карьерахъ и на вѣткахъ. Начальникамъ Юго-Западныхъ дорогъ предложено произвести такую же перепись и на Галиційскихъ жел. дорогахъ.

24 апрѣля. *Установленіе сообщенія между русскими портами и портами Америки.* Въ цѣляхъ успѣшнаго развитія товарообмѣна между Россіей и Америкой, представитель Канадской жел. дороги вошелъ въ Министерство Финансовъ съ предложеніемъ о желательности установленія особаго сообщенія между русскимъ портомъ Владивостокомъ и портами Америки. Вопросъ этотъ Министерствомъ Финансовъ переданъ на разсмотрѣніе

ближайшаго майскаго Съѣзда по дѣламъ международныхъ сообщеній, которому и надлежитъ выяснить вопросъ о возможности и цѣлесообразности установленія такого сообщенія и, въ случаѣ утвердительнаго рѣшенія сего вопроса, на Съѣздѣ должны быть выработаны основанія самой организаціи этого сообщенія, а также и условія, на какихъ это означенное сообщеніе должно дѣйствовать.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

22 апрѣля. *Выписка сельско-хозяйственныхъ машинъ изъ Америки.* Полное почти отсутствіе земледѣльческихъ машинъ на манчжурскомъ рынкѣ, которыя всегда доставлялись сюда изъ Германіи, побудило манчжурское сельско-хозяйственное О-во обратиться ко многимъ фирмамъ Соединенныхъ Штатовъ съ предложеніемъ предоставить ему продажу сельско-хозяйственныхъ машинъ на комисcіонныхъ началахъ.

Складъ О-ва ручается за рискъ и обѣщаетъ давать отчеты американскому консулу въ Харбинѣ. О-во не скрываетъ затруднительнаго положенія мѣстнаго денежнаго рынка и проситъ предоставить ему кредитъ, дабы въ свою очередь имѣть возможность дать кредитъ и своимъ покупателямъ.

22 апрѣля. *Въ поискахъ топлива. Недостатокъ вагоновъ.* Заводчики и фабриканты Московскаго промышленнаго района, встрѣчая серьезныя затрудненія въ полученіи угля изъ Донецкаго бассейна, начали обращаться за углемъ въ другіе районы. Такъ, одни изъ нихъ зондируютъ въ настоящее время вопросъ о полученіи угля съ уральскихъ каменноугольныхъ копей, желая использовать водный путь. Другіе не

останавливаются и отъ болѣе рискованныхъ предпріятій. Они намѣрены закупать необходимыя количества каменнаго угля на Кольчугинскихъ копяхъ о-ва Кузнецкихъ каменноугольныхъ копей и получить таковыя по рельсовому пути. Переговоры по этому поводу уже начаты и, повидимому, дороговизна стоимости провоза не сыграетъ роли: вопросъ только въ томъ чтобы получить уголь.

23 апрѣля въ Московскомъ О-вѣ заводчиковъ и фабрикантовъ подъ предсѣдательствомъ Ю. П. Гужона происходило засѣданіе совѣта О-ва заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района. Обсуждался *вопросъ о недостаткѣ топлива для московскихъ фабрикъ и заводовъ* Выяснилось, что подвозъ каменнаго угля въ Москву весьма незначителенъ, такъ какъ весь уголь Донецкаго бассейна направляется непосредственно въ Петроградъ для заводовъ, обслуживающихъ нужды обороны. Въ томъ же положеніи находится вопросъ и о жидкомъ топливѣ. Добыча торфа, который могъ бы замѣнить минеральное топливо, тоже затруднена изъ-за недостатка рабочихъ рукъ. Въ настоящее время имѣется большой запасъ торфа у О-ва „Электро-передача",—около 7 милліоновъ пудовъ,—но использовать этотъ торфъ можно бы было, если бы онъ былъ секвестрованъ у О-ва.

— Общество заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района обратилось въ Министерство Торговли и Промышленности съ телеграммой, въ которой заявляетъ, что *неполученіе за послѣдніе мѣсяцы вагоновъ вызвало полное истощеніе запасовъ топлива, пряжи, тканей, чугуна и другихъ матеріаловъ на мѣстныхъ фабрикахъ и заводахъ* и вмѣстѣ съ чрезвычайнымъ повышеніемъ спекуляціей цѣнъ на нефть и другіе виды

топлива создало для мѣстной промышленности безвыходное положеніе, между тѣмъ многими фабриками взяты срочно казенные заказы. Въ виду изложеннаго фабриканты и заводчики просятъ Министерство Торг. и Пром. принять экстренныя мѣры къ упорядоченію подвоза названныхъ грузовъ и къ урегулированію цѣнъ на нефть и другіе виды топлива.

24 апрѣля. *Совѣщаніе золотопромышленниковъ.* 24 апрѣля при совѣщательной конторѣ золото-и платинопромышленниковъ, подъ предсѣдательствомъ А. А. Померанцева и при участіи свѣдущихъ лицъ, состоялось совѣщаніе по вопросу о недостаткѣ рабочихъ въ золотопромышленности и по поводу отсутствія ціанистаго калія.

По первому вопросу совѣщаніе постановило, въ виду наблюдаемаго недостатка въ рабочихъ рукахъ, не позволяющаго золотопромышленности развиться должнымъ образомъ, ходатайствовать передъ правительствомъ о скорѣйшей *командировкѣ военноплѣнныхъ въ районы золотопромышленности, а также разрѣшить примѣнять желтый трудъ.*

Что касается ціанистаго калія, то совѣщаніе признало необходимымъ, въ виду невозможности полученія этого препарата изъ заграницы, *построить заводъ* (правительственный или частный) *для выработки ціанистаго калія изъ животныхъ остатковъ.* Для осуществленія этого постановленія рѣшено возбудить соотвѣтствующее ходатайство.

24 апрѣля. *Къ вопросу объ отечественномъ машиностроеніи.* Въ маѣ текущаго года кіевскимъ т-омъ западныхъ земствъ созывается совѣщаніе по вопросамъ общественной машиноторговли и машиностроенія.

25 апрѣля. *О введеніи въ дѣйствіе новыхъ правилъ о доказательствахъ происхожденія товаровъ.*

Въ Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 25 апрѣля подъ предсѣдательствомъ Э. И. Каминскаго состоялось многолюдное совѣщаніе представителей петроградскаго купечества, заинтересованнаго въ иностранной торговлѣ крупнѣйшихъ экспедиторскихъ и транспортныхъ фирмъ.

Обсуждая вопросъ о введеніи въ дѣйствіе новыхъ правилъ о доказательствахъ для удостовѣренія происхожденія товаровъ. Было указано, что новыя правила сильно стѣснятъ русскую торговлю и не только съ враждебными, но и съ дружественными и союзными странами.

Между прочимъ, совѣщаніе признало желательнымъ внести нѣкоторыя дополненія въ списокъ товаровъ, для которыхъ не требуется документовъ о происхожденіи. Въ частности въ отношеніи металловъ, крайне необходимыхъ теперь въ Россіи, удостовѣреніями ихъ происхожденія могли бы служить фирменныя марки и клейма, а свидѣтельства о происхожденіи могли бы требоваться лишь съ металловъ, идущихъ безъ фабричныхъ марокъ.

По поводу означеныхъ правилъ Совѣтъ Съѣздовъ представилъ въ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, Финансовъ и Торговли и Промышленности докладную записку съ цѣлымъ рядомъ ходатайствъ въ цѣляхъ облегченія торговыхъ сношеній Россіи съ союзными странами.

28 апрѣля. *Девятый Всероссійскій Съѣздъ представителей промышленности и торговли.* Совѣтъ Съѣздовъ представ. пром. и торг. постановилъ созвать девятый Всероссійскій Съѣздъ представителей промышленности и торговли 26 мая. Въ программу Съѣзда включены, между прочимъ, слѣдующіе вопросы:

1) докладъ Совѣта о мѣрахъ къ развитію про-

изводительныхъ силъ Россіи, обнимающій всѣ отрасли промышленности; докладъ подробно останавливается на всѣхъ вопросахъ, тормозящихъ развитіе внутренняго производства, и намѣчаетъ рядъ мѣръ, долженствующихъ облегчить развитіе русской промышленности; 2) докладъ предсѣдателя Совѣта Н. С. Авдакова объ учрежденіи высшей экономической комиссіи; 3) докладъ В. П. Литвинова-Фалинскаго „Промышленность и война"; 4) докладъ совѣта объ отношеніи государства къ промышленности и о монополіяхъ, и другіе.

28 апрѣля. *Объ обложеніи электрической энергіи.* Въ засѣданіи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли 28 апрѣля по докладу Б. А. Эфрона по поводу проекта обложенія электрической энергіи комитетъ призналъ возможнымъ обложить только электрическую энергію, идущую для цѣлей освѣщенія, въ то же время комитетъ призналъ совершенно недопустимымъ обложеніе электрической энергіи, примѣняемой въ качествѣ двигательной силы. Комитетъ постановилъ представить Министру Финансовъ соотвѣтствующую докладную записку и въ то же время просить Министра Торговли и Промышленности созвать особое совѣщаніе для обсужденія вопроса объ обложеніи электрической энергіи не съ точки зрѣнія фискальной, а промышленной.

28 апрѣля. *Ходатайство нефтепромышленниковъ.* Совѣтъ Съѣздовъ промышленности и торговли представилъ Управляющему Министерствомъ Торговли и Промышленности особую записку, въ которой указывается на необходимость принятія особыхъ мѣръ для ликвидаціи нефтяного кризиса, что можетъ быть достигнуто увеличеніемъ добычи жидкаго топлива.

Въ первую очередь должны быть предоставлены

земли казеннаго резервнаго фонда въ районѣ старыхъ бакинскихъ площадей.

Промышленники указываютъ, что казенное нефтедобываніе по условіямъ настоящаго времени должно быть отложено до окончанія войны. Въ виду этого наиболѣе цѣлесообразнымъ является предоставленіе этихъ земель товариществу изъ существующихъ бакинскихъ нефтепромышленныхъ предпріятій съ участіемъ казны. Согласно проекту, паевое товарищество организуется только для добычи нефти, купля продажа послѣдней не входитъ въ его задачи. Добыча нефти распредѣляется между пайщиками натурою пропорціонально долѣ участія, опредѣляемой на основаніи средней годовой добычи каждой фирмы.

При запискѣ представленъ и проектъ устава товарищества, и промышленники просятъ Министра не отказать въ своемъ содѣйствіи къ скорѣйшему утвержденію устава товарищества.

26 апрѣля. *Сокращеніе работъ на Керченскомъ металлургическомъ заводѣ.* На-дняхъ заводоуправленіе оповѣстило рабочихъ, что оно въ дальнѣйшемъ не можетъ гарантировать рабочимъ опредѣленнаго числа рабочихъ дней въ мѣсяцъ и что можетъ послѣдовать временная пріостановка всего завода.

Причина этого—сокращеніе подачи вагоновъ для частнаго пользованія. Вслѣдствіе этого доставка горючихъ и другихъ матеріаловъ, необходимыхъ для производства завода, настолько сократилась, что нормальное функціонированіе завода за послѣднее время становится невозможнымъ. Въ связи съ этимъ управленіе Керченскаго металлургическаго завода обратилось въ мѣстное городское управленіе съ заявленіемъ, въ которомъ, между прочимъ, говорится:—Принимая во вниманіе, что пріостанов-

ка дѣйствій завода отразится на рабочемъ населеніи завода, превышающемъ въ настоящее время 2.000 человѣкъ, заводоуправленіе проситъ городскую управу возбудить отъ себя ходатайство передъ г.г. Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія, Торговли и Промышленности о снабженіи завода углемъ.

29 апрѣля. *Мѣры для усиленія сбыта финляндскихъ фабрикатовъ въ Россіи.* Вслѣдствіе устраненія германской конкурренціи финляндскіе промышленные круги удѣляютъ все больше вниманія русскому рынку.

Въ цѣляхъ ознакомленія русскихъ покупателей съ издѣліями финляндской промышленности и для сбыта таковыхъ въ Имперіи проектируется учредить постоянное бюро въ Петроградѣ съ отдѣленіями въ нѣкоторыхъ крупныхъ городахъ. Одновременно бюро обслуживало бы финляндскую промышленность, покупая для нея русское сырье и пр. Вопросъ объ учрежденіи означеннаго бюро обсуждался въ таммерфорсскомъ отдѣленіи союза туземнаго труда, и всѣ отнеслись къ проекту сочувственно. Дальнѣйшая подготовка поручена таммерфорсскому обществу купцовъ. Въ виду отказа финляндскаго сената въ субсидіи финляндской делегаціи Россійской экспортной палаты, это единственное представительство финляндскихъ интересовъ, очевидно, прекратится. Правда, Финляндія имѣетъ уже съ 1835 г. въ Петроградѣ оффиціальнаго представителя торгово-промышленныхъ интересовъ въ лицѣ финляндскаго торговаго стряпчаго, но, роль его крайне ограничена.

30 апрѣля. *Скопленіе рабочихъ въ сѣверо-западномъ краѣ.* Вслѣдствіе прекращенія въ текущемъ году рабочей эмиграціи въ Германію, Австрію и Америку, наблюдается усиленное, по сравненію

съ прошлымъ годомъ, обращеніе рабочихъ съ предложеніями найма на работы въ Виленское справочное бюро для найма рабочихъ и переселенцевъ. Большія партіи рабочихъ изъ центральныхъ губерній въ сто и болѣе человѣкъ прибываютъ въ Вильну и, не находя здѣсь работы, обращаются за содѣйствіемъ въ бюро, какъ въ единственное правительственное учрежденіе въ этой мѣстности по рабочему вопросу. Поступаетъ также много запросовъ отъ рабочихъ союзовъ Царства Польскаго, Холмской и Волынской губерній.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

2-го мая. *Къ вопросу о пониженіи тарифа на перевозку каменноугольныхъ грузовъ.* 2 мая при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ состоялось, подъ предсѣдательствомъ Н. Е. Гіацинтова, совѣщаніе по вопросу объ установленіи пониженнаго, сравнительно съ общимъ, тарифа на перевозку каменноугольныхъ грузовъ для надобностей чугуноплавильныхъ заводовъ. Предсѣдателемъ былъ поставленъ на обсужденіе вопросъ о томъ, признается ли желательнымъ и необходимымъ при установленіи новыхъ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ выдѣлить въ особую категорію каменный уголь и коксъ, потребляемый чугуноплавильными заводами, съ предоставленіемъ для этой категоріи пониженнаго тарифа по сравненію съ тарифомъ, который будетъ примѣняться для перевозокъ каменнаго угля, идущаго для надобностей остальной промышленности.

Представители желѣзозаводчиковъ и Совѣтовъ Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи и Царства Польскаго находили, что необходимо

установить различіе въ тарифахъ для каменноугольныхъ грузовъ, предназначаемыхъ для чугуноплавильнаго производства, и допустить для этихъ грузовъ сравнительно пониженную схему. При этомъ указывалось на желательность въ дѣлѣ выплавки чугуна принимать вообще мѣры поощрительнаго характера.

Представители Совѣтовъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, биржевой торговли, и сельскаго хозяйства, а также предсѣдатель Совѣта Съѣздовъ горнопромышленниковъ Урала, находя, что никакого повышенія дѣйствующаго тарифа на перевозку каменнаго угля допускать не слѣдуетъ, такъ какъ вопросъ о топливѣ для всей промышленности является вопросомъ жизненнымъ, полагали, что, если бы тарифы на перевозку каменнаго угля были повышены, то устанавливать какое бы то ни было различіе между тарифами на перевозку каменнаго угля или кокса, идущаго для цѣлей доменнаго производства, и тарифами на перевозку каменнаго угля, перевозимаго для надобностей остальной промышленности, въ томъ числѣ металлургической, нежелательно.

Представители желѣзныхъ дорогъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, не находили надобности въ установленіи различныхъ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ, идущихъ для надобностей чугуноплавильныхъ заводовъ, и тарифовъ на перевозку тѣхъ же грузовъ, предназначаемыхъ для иныхъ цѣлей, причемъ нѣкоторыми изъ представителей желѣзныхъ дорогъ было заявлено ходатайство объ установленіи въ такомъ случаѣ пониженнаго, сравнительно съ общимъ, тарифа на перевозку каменнаго угля, перевозимаго для ихъ служебныхъ надобностей.

— Приведенныя сужденія были предметомъ

обсужденія *Тарифнаго комитета* въ засѣданіи 7 мая. Въ этомъ засѣданіи Тарифнымъ комитетомъ были разсмотрѣны тѣ заключенія, къ которымъ пришло совѣщаніе, образованное при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ въ мартѣ с. г., по пересмотру тарифовъ на перевозку каменнаго угля, руды и соли. Комитетъ остановился на вопросѣ о томъ, признается ли необходимымъ установленіе пониженнаго, сравнительно съ общимъ, тарифа на перевозку каменноугольныхъ грузовъ, идущихъ для надобностей чугуноплавильныхъ заводовъ.

При обсужденіи этого вопроса Тарифный комитетъ пришелъ къ тому заключенію, что *долженъ быть установленъ однообразный тарифъ* независимо отъ тѣхъ цѣлей, для какихъ перевозится каменный уголь. Въ отношеніи размѣра максимальнаго повышенія тарифовъ комитетъ высказался за максимальное повышеніе въ 0,75 к. съ пуда.

Переходя къ обсужденію *исключительныхъ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ,* комитетъ нашелъ возможнымъ распространить на перевозку каменноугольныхъ грузовъ въ Привислинскій районъ общую схему. По исключительному пониженному тарифу съ примѣненіемъ особой схемы въ 1/100 к. съ п. и в. (на разстояніи отъ 400—900 в.) до портовъ Азовскаго моря, комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія этого тарифа съ повышеніемъ ея, по аналогіи съ общей схемой, на 0,75 коп. съ пуда.

По исключительному пониженному тарифу на перевозку каменнаго угля до балтійскихъ портовъ комитетъ высказался за отмѣну этого тарифа.

По исключительному пониженному тарифу *на перевозку каменнаго угля на Волгу* комитетъ нашелъ возможнымъ сохранить этотъ тарифъ, но съ нѣкоторымъ повышеніемъ взамѣнъ дѣйствующей

ставки въ $^1/_{125}$ к. съ п. и в. до $^1/_{120}$ к. съ пуда и версты.

Въ частности въ отношеніи ходатайства тульскаго чугуннаго завода *объ установленіи пониженнаго до $^1/_{125}$ к. съ п. и в. тарифа на перевозку кокса до станціи Засѣка* комитетъ нашелъ возможнымъ, не устанавливая испрашиваемаго пониженія тарифа, сохранить тарифъ для этой станціи въ существующемъ размѣрѣ.

По исключительнымъ пониженнымъ вывознымъ заграницу тарифамъ *для перевозокъ каменнаго угля черезъ порты Азовскаго и Чернаго морей,* а также для угля, идущаго для большого каботажа, комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія этихъ тарифовъ, но съ повышеніемъ ихъ, по аналогіи съ общей схемой, на 0,75 к. съ пуда.

По пониженнымъ исключительнымъ тарифамъ *на перевозку подмосковнаго угля* комитетъ, въ виду худшаго его качества сравнительно съ донецкимъ углемъ, не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія этихъ тарифовъ безъ измѣненій.

Исключительные пониженные тарифы *на перевозку сибирскаго каменнаго угля* комитетъ рѣшилъ сохранить.

По исключительнымъ пониженнымъ тарифамъ *на перевозку уральскаго каменнаго угля* комитетъ нашелъ возможнымъ сохранить существующую пониженную ставку до 60 верстъ, а свыше этого разстоянія—повысить дѣйствующую пониженную схему на 0,75 к. съ п.

По тарифамъ *на перевозку древеснаго угля* рѣшено передать этотъ вопросъ на разсмотрѣніе Общаго тарифнаго Съѣзда.

По тарифамъ *на перевозку торфа,* комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія дѣйствующаго тарифа безъ измѣненій.

Въ отношенiи *попудныхъ тарифовъ на перевозку каменнаго угля* комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія дѣйствующихъ классовъ, но съ примѣненіемъ новыхъ схемъ.

Затѣмъ комитетъ перешелъ къ разсмотрѣнію проектированныхъ тарифовъ *на перевозку руды.* Комитетъ принялъ минимальное повышеніе дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку руды въ $^1/_2$ к. съ пуда. Въ отношенiи дѣйствующихъ исключительныхъ тарифовъ на перевозку руды комитетъ высказался за отмѣну существующаго пониженнаго тарифа для вывоза руды заграницу черезъ порты Чернаго и Азовскаго морей.

Что касается повышеннаго тарифа *на перевозку марганцевой чiатурской руды,* то комитетъ нашелъ цѣлесообразнымъ тарифъ этотъ сохранить въ существующемъ повышенномъ размѣрѣ. Въ отношенiи *попудныхъ тарифовъ на перевозку руды* комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія дѣйствующаго класса, но съ примѣненіемъ новой схемы.

2 мая. *Тарифы на соль и хлопокъ.* Министръ Финансовъ П. М. Баркъ вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ, въ которомъ высказывается отрицательно по поводу проекта повышенія тарифа на соль до 4 коп. на пудъ, считая вполнѣ достаточнымъ обложеніе въ 2 к. Совѣтъ Министровъ, однако, не согласился съ этимъ и постановилъ оставить тарифъ въ 4 коп.

Одновременно П. Л. Баркъ, касаясь вопроса о перевозкѣ хлопка, протестуетъ противъ предложенія Владикавказской ж. д. о повышенiи тарифа на него съ 6 к. до 8 коп.

3 мая. *Нефтяные торги.* Министръ Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховской вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ предложеніемъ по поводу послѣднихъ торговъ на сдачу казенныхъ

участковъ нефтяныхъ земель, состоявшихся 15 сентября прошлаго года и не утвержденныхъ первымъ департаментомъ Сената. Кн. В. Н. Шаховской высказывается за направленіе всего производства по этимъ торгамъ въ общее присутствіе Сената, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ неутвержденія послѣднимъ сентябрьскихъ торговъ въ ближайшемъ времени назначены были новые торги на тѣ же участки.

Такъ какъ оповѣщеніе о торгахъ должно быть сдѣлано за 2 мѣсяца до нихъ, то новые торги могутъ быть назначены не ранѣе августа—сентября текущаго года.

4 мая. *Налогъ на электричество.* Главное Управленіе Неокладныхъ Сборовъ окончательно разработало положеніе о налогѣ на электричество. По этому положенію, новому налогу подлежатъ: промышленныя и торговыя препріятія, театры, не исключая Императорскихъ, абоненты концессіонныхъ станцій и плавающія суда. Ставки новаго налога проектируются весьма высокія, а именно: для торговыхъ помѣщеній и квартиръ 4 коп. за килоуаттъ-часъ, для освѣщенія улицъ и площадей—2 коп., для освѣщенія фабрикъ и заводовъ—1 к. и для электрической силы въ двигателяхъ—$^1/_2$ к. При этомъ контрольные счетчики для учета электричества устанавливаются за счетъ потребителей. Взиманіе налога и надзоръ возлагаются на акцизное вѣдомство. Положеніе объ электрическомъ налогѣ въ недалекомъ будущемъ поступитъ въ Совѣтъ Министровъ и будетъ проведено въ особомъ порядкѣ. При введеніи налога, таковой распространенъ будетъ и на всѣ старые договоры абонентовъ концессіонныхъ станцій.

4 мая. *Объ отпускѣ заграницу товаровъ, запрещенныхъ къ вывозу по обстоятельствамъ военнаго времени.* Въ цѣляхъ урегулированія нашего

отпуска заграницу товаровъ при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ образовано междувѣдомственное совѣщаніе для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ воспрещеніемъ вывоза заграницу товаровъ въ виду обстоятельствъ военнаго времени. Въ настоящее время совѣщаніемъ рѣшенъ рядъ вопросовъ и выработаны особыя правила, утвержденныя Министромъ Финансовъ 4-го мая. Эти правила приведены въ „Торгово-Промышленной Газетѣ“ въ №-рѣ отъ 6-го мая т. г.

5 мая. *Мѣропріятія по усиленію заготовки дровъ въ текущемъ году.* Вслѣдствіе прекращенія ввоза каменнаго угля изъ-заграницы, а также сокращенія добычи потребуется заготовить на текущій годъ, по разсчетамъ Министерства Путей Сообщенія, сверхъ обычно расходуемаго въ Европейской Россіи количества дровяного топлива (до 20 милл. куб. саж.), приблизительно около 4—5 милл. куб. саж. дровъ для обезпеченія части потребителей, ранѣе довольствовавшихся каменнымъ углемъ. Къ заготовкѣ этой предполагается приступить безотлагательно, въ ближайшее же время, съ такимъ разсчетомъ, чтобы ко времени установленія зимою 1915—16 гг. саннаго пути вырубленныя нынѣ дрова могли достаточно просохнуть и быть пригодными къ немедленному употребленію. Въ интересахъ скорѣйшаго и возможно широкаго осуществленія сего лѣснымъ вѣдомствомъ уже сдѣланы распоряженія объ отводѣ на текущій годъ дровяныхъ лѣсосѣкъ въ количествѣ трехъ ежегодныхъ смѣтныхъ назначеній и о предоставленіи лѣсохранительнымъ комитетамъ права разрѣшать лѣсовладѣльцамъ вырубку до 10 смѣтныхъ ежегодныхъ назначеній—при наличіи утвержденнаго плана хозяйства, при отсутствіи же таковаго—до 5 смѣтныхъ назначеній. Для той же цѣли признано цѣлесооб-

разнымъ учредить на мѣстахъ заготовки и потребленія дровъ распорядительныя организаціи. Такого рода организаціи предполагается образовать въ видѣ особыхъ губернскихъ комитетовъ при соотвѣтствующихъ губернскихъ земскихъ управахъ подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя губернской земской управы или особаго лица, изъ числа гласныхъ, избираемаго общимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ, въ составѣ представителей земствъ и городовъ данной губерніи и соотвѣтствующихъ биржевыхъ комитетовъ, а при неимѣніи послѣднихъ или одновременно съ ними—иныхъ общественныхъ лѣсопромышленныхъ организацій по выбору предсѣдателя губернскаго комитета и при непремѣнномъ участіи въ сихъ комитетахъ начальника соотвѣтствующаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ, управляющаго мѣстнымъ отдѣленіемъ Государственнаго банка, представители Государственнаго Контроля и представителей примыкающихъ къ данному району желѣзныхъ дорогъ. Въ случаѣ несогласія какихъ-либо губернскихъ земствъ по тѣмъ или инымъ причинамъ на образованіе при нихъ означенныхъ комитетовъ, такого рода комитеты должны быть образованы при соотвѣтствующихъ Управленіяхъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ подъ предсѣдательствомъ начальниковъ сихъ Управленій и въ указанномъ выше составѣ.

5 мая. *Галиційская нефть.* Въ Петроградъ возвратился членъ центральнаго Комитета по распредѣленію топлива В. В. Жуковскій, ѣздившій, по порученію Министра Путей Сообщенія С. В. Рухлова, въ Галицію для выясненія вопроса о возможномъ использованіи галиційской нефти для снабженія топливомъ привислинскихъ губерній.

В. В. Жуковскій представилъ Министру докладъ, въ которомъ указываетъ, что запасы, а также сред-

няя добыча нефти въ Галиціи настолько значительны, что, по удовлетвореніи потребности въ топливѣ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ важнѣйшихъ мѣстныхъ нуждъ, можно ежемѣсячно вывозить до 2-хъ милл. пудовъ ея въ привислинскія губерніи.

— Въ Министерствѣ Путей Сообщенія возбужденъ вопросъ объ использованіи галиційской нефти для нуждъ промышленности. Выяснилось, что изъ Галиціи на первыхъ порахъ можетъ доставляться около 2 милл. пудовъ нефти въ мѣсяцъ, что можетъ замѣнить около 4 милл. пудовъ каменнаго угля. Галиційскую нефть предполагается, главнымъ образомъ, направить въ Подольскую и Бессарабскую губ.

7 мая. *Законодательство о торговыхъ знакахъ.* Министерствомъ Торговли и Промышленности передъ техническимъ комитетомъ поставленъ на очередь вопросъ о выработкѣ новаго законодательства о торговыхъ знакахъ, имѣющихъ большое значеніе для торгово-промышленныхъ круговъ.

Дѣйствующее наше законодательство о торговыхъ знакахъ является крайне неяснымъ и неполнымъ. Въ соотвѣтствіи съ западно-европейскими странами, предполагается присоединеніе Россіи, въ отношеніи торговыхъ знаковъ и защиты ихъ, къ Парижской конвенціи 1883 г., и потому въ новыя правила вводится принципъ пріоритета, т. е. если знаки зарегистрированы въ одномъ изъ государствъ, то права на нихъ у данной фирмы или предпріятія сохраняются и въ другихъ странахъ. До сихъ поръ у насъ зарегистрировались только заграничные словесные знаки, главнымъ образомъ, наименованія химическихъ препаратовъ, какъ-то: фегинъ, фенецетинъ, аспиринъ и т. п. Теперь предполагается такіе словесные знаки регистрировать и у насъ въ Россіи.

Знаки будутъ регистрироваться срокомъ на 10 лѣтъ. При невозобновленіи знака онъ сохраняется за прежней фирмой еще въ теченіе 3 лѣтъ. Уплата пошлины производится при подачѣ заявленія.

8 мая. *Иностранная валюта для промышленности.* Въ распоряженіи Мин. Финансовъ по удовлетвореніи всѣхъ потребностей военнаго и морского вѣдомствъ остается значительное количество свободной иностранной валюты, превышающей сотню милліоновъ рублей. Эта свободная валюта является остаткомъ тѣхъ суммъ, которыя были получены финансовымъ вѣдомствомъ въ реализаціи нашихъ краткосрочныхъ обязательствъ заграницей. Въ виду этого, финансовое вѣдомство признало возможнымъ нѣсколько пойти навстрѣчу промышленнымъ и торговымъ предпріятіямъ, производящимъ платежи заграницу по сдѣланнымъ тамъ заказамъ, путемъ предоставленія иностранной валюты, возбуждающимъ объ этомъ ходатайства передъ кредитной канцеляріей предпріятіямъ по цѣнѣ нѣсколько болѣе низкой, чѣмъ обычный биржевой курсъ. Въ данный моментъ англійская валюта предоставляется по 120, вмѣсто биржевого курса по 122. О новомъ порядкѣ предоставленія валюты промышленнымъ предпріятіямъ на-дняхъ будетъ сдѣлано финансовымъ вѣдомствомъ оффиціальное объявленіе для свѣдѣнія широкихъ промышленныхъ круговъ.

II. Банки и Биржи.

8 мая. *Подписка на второй государственный заемъ 1915 года.* Начали поступать предварительныя свѣдѣнія о результатахъ подписки на новый $5^{1}/_{2}\%$ заемъ. Особенно хорошіе результаты далъ югъ Россіи и Поволжье, интенсивно проходитъ подписка и въ Сибири.

Въ петроградскихъ коммерческихъ банкахъ указываютъ, что нынѣшняя подписка протекаетъ при весьма благопріятныхъ условіяхъ и совершенно не видно той спекуляціи, которая была отмѣчена при эмиссіи 5% займа 1914 г. Объясняется это тѣмъ, что въ настоящее время коммерческіе банки почти совершенно не предоставляютъ скидокъ съ выпускной цѣны профессіональнымъ биржевикамъ, между тѣмъ какъ въ прежнее время эти скидки создавали лишь вредную спекуляцію и ажіотажъ.

— 15-го мая открылась подписка на новый заемъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, въ полевыхъ казначействахъ.

Опытъ подписки на первый заемъ 1915 года показалъ, что въ полевыхъ казначействахъ подписка идетъ довольно успѣшно.

Въ полевыхъ казначействахъ установлены, въ изъятіе изъ общихъ правилъ, весьма значительныя льготы.

Государственный банкъ принимаетъ на себя безплатное храненіе пріобрѣтенныхъ въ полевыхъ казначействахъ облигацій, причемъ отъ военныхъ служащихъ требуется при покупкѣ лишь указаніе, въ какомъ изъ учрежденій Гос. банка желательно храненіе пріобрѣтенныхъ ими облигацій, или же указаніе, кому эти облигаціи должны быть выданы. Такимъ образомъ, лица, пріобрѣтающія облигаціи новаго займа въ полевыхъ казначействахъ, освобождаются отъ необходимости хранить ихъ у себя.

— Стали поступать первые запросы относительно подписки на облигаціи новаго займа со стороны кредитныхъ учрежденій Даніи, Швеціи и Норвегіи. Въ петроградскихъ банкахъ полагаютъ, что новый заемъ будетъ пользоваться хорошимъ спросомъ и со стороны Швейцаріи, но ожидаютъ по-

ступленія заявленій оттуда нѣсколько позже вслѣдствіе нынѣшнихъ условій почтовыхъ сношеній.

8 мая. *Къ вопросу о снятіи запрещенія съ вывоза хлѣбовъ изъ мѣстъ заготовокъ.* Въ состоявшемся на-дняхъ совѣщаніи членовъ Рыбинскаго биржевого комитета обсуждалось положеніе хлѣбной торговли, созданное запрещеніемъ вывоза хлѣбовъ изъ заготовочныхъ мѣстъ.

Совѣщаніе постановило: во 1-хъ, ходатайствовать по телеграфу предъ Предсѣдателемъ Совѣта Министровъ и Министрами Торговли и Промышленности, Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Военнымъ о снятіи вышеупомянутаго запрещенія хлѣбнаго вывоза изъ нѣкоторыхъ губерній, снабжающихъ рыбинскій рынокъ, и, кромѣ того, послать для этой цѣли особую депутацію изъ членовъ комитета; во 2-хъ, просить рыбинскую городскую управу, рыбинское земство и Ярославскій биржевой комитетъ послать одновременно съ названной депутаціей своихъ представителей, и въ 3-хъ, рекомендовать губернскимъ земствамъ сѣверныхъ губерній присоединить къ рыбинской депутаціи своихъ уполномоченныхъ. До разрѣшенія же означеннаго ходатайства комитетъ постановилъ просить о разрѣшеніи воспользоваться частью хлѣба, закупленнаго интендантскимъ вѣдомствомъ.

III. Пути сообщенія.

2 мая. *Надзоръ за работой станцій.* Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ Н. И. Борисовъ разослалъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и предсѣдателямъ порайонныхъ комитетовъ циркуляръ. Всѣмъ дорогамъ (за исключеніемъ Баскунчакской, Варшаво-Вѣнской и Привислинскихъ) предписывается организовать фактическій надзоръ

на мѣстахъ за работой станцій и использованіемъ вагоновъ учрежденіемъ особыхъ должностей при начальникѣ движенія—спеціальныхъ ревизоровъ вагоннаго хозяйства.

Обязанности ревизоровъ вагоннаго хозяйства; 1) осуществлять неослабный фактическій надзоръ на мѣстахъ, въ цѣляхъ доведенія до минимума простоя вагоновъ; 2) изучая условія работы подвижного состава, неуклонно изыскивать мѣропріятія къ улучшенію использованія и оборота вагоновъ.

2 мая. *Къ сооруженію рудничной желѣзнодорожной вѣтки.* Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ внесенъ на благоусмотрѣніе Совѣта Министровъ проектъ представленія во второй департаментъ Государственнаго Совѣта объ измѣненіи § 7 Высочайше утвержденныхъ 20 іюля 1914 года условій сооруженія и эксплоатаціи рудничной желѣзнодорожной вѣтки.

3 мая. *Къ сооруженію желѣзной дороги Гришино—Ровно.* На инженера д. с. с. г. Розанова возложена постройка не только линій Гришино—Золотоноша—Каневъ—Фастовъ—Ровно, но и постройка линій Симферополь—Евпаторія. Послѣдняя постройка должна быть начата въ первую очередь, немедленно и за счетъ одного милліона рублей, изъ кредита на постройку Гришино—Ровно. Это обстоятельство не должно замедлить работы по постройкѣ Гришино—Ровно, которая будетъ начата съ участка Гришино—Золотоноша, но замедленіе можетъ произойти вслѣдствіе необходимости разрѣшенія до сихъ поръ остающагося спорнымъ вопроса о пересѣченіи Днѣпра выше г. Канева или ниже, въ долинѣ рѣки Рось.

3 мая. *Къ снабженію топливомъ сахарныхъ заводовъ.* Начальникомъ Юго-Зап. желѣзныхъ дорогъ получено сообщеніе о томъ, что правленіе

Всероссійскаго Общества сахарозаводчиковъ обратилось къ Министру Путей Сообщенія съ ходатайствомъ о вывозѣ для нуждъ захарныхъ заводовъ антрацита и дровъ. Антрацитъ въ районѣ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ предположено направить по р. Днѣпру черезъ Черкассы и Вознесенскъ главную массу—около 14—20 милліоновъ пудовъ черезъ Одессу моремъ. Перевозка должна быть выполнена въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ. Въ виду этого Министерство предложило Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ срочно разсмотрѣть этотъ вопросъ и телеграфировать, можетъ ли Одесса безъ затрудненій принять это количество и не вызоветъ ли затрудненій дальнѣйшая перевозка этого антрацита по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ на заводы. Если Юго-Западныя желѣзныя дороги не въ состояніи принять этого количества, то имъ предлагается указать, сколько онѣ могутъ принять. Дрова сахарными заводами, какъ сообщаетъ Министерство, закупаются въ районѣ Полѣсскихъ дорогъ, Ковельской линіи Юго-Западныхъ дорогъ, а также на линіи Бахмачъ—Одесса. Всего закуплено болѣе 20 милліоновъ пудовъ дровъ. Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ предложено также выяснить, какимъ образомъ можетъ быть осуществлена перевозка этихъ дровъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ.

4 мая. *Сессіи порайонныхъ комитетовъ.* Порайоннымъ комитетамъ гг. Петрограда, Москвы, Харькова, Воронежа, Ростова на Дону, Кіева, Варшавы, Самары, Перми и Ново-Николаевска, на этихъ дняхъ послано телеграфное извѣщеніе отъ начальника Управленія ж. д. слѣдующаго содержанія: согласно постановленію Центральнаго Комитета, утвержденному г. Министромъ, предлагается созвать въ теченіе текущаго мая мѣсяца сессіи порайонныхъ коми-

тетовъ, съ тѣмъ, чтобы сроки созывовъ сессій были распредѣлены по соглашенію предсѣдателей комитетовъ. Занятія предстоящахъ сессій должны быть посвящены исключительно обсужденію вопросовъ о перевозкѣ грузовъ, вытекающихъ изъ потребностей переживаемаго момента, причемъ заключенія сессій вмѣстѣ съ краткимъ изложеніемъ главныхъ сужденій по разсмотрѣннымъ вопросамъ, съ доложенными матеріалами, подлежатъ неотлагательному представленію въ центральный комитетъ.

Согласно этому предложенію, въ порайонныхъ комитетахъ производятся подготовительныя работы къ предстоящимъ сессіямъ. Московскимъ порайоннымъ комитетомъ уже разосланы разнымъ сельскохозяйственнымъ организаціямъ, биржевымъ комитетамъ и разнымъ другимъ учрежденіямъ и лицамъ циркулярное извѣщеніе, что засѣданіе экстренной сессіи Московскаго порайоннаго комитета предположено назначить на 28 мая, причемъ въ числѣ вопросовъ, подлежащихъ обсужденію, намѣчены слѣдующіе: 1) опредѣленіе имѣющихся на мѣстахъ, предназначенныхъ къ продажѣ запасовъ разнаго рода зерновыхъ хлѣбовъ, муки, крупы, сѣна, соломы, коровьяго и растительнаго масла, разнаго рода мяса, яицъ, дровъ, топлива и другихъ предметовъ первой необходимости и 2) обсужденіе возможныхъ мѣропріятій къ использованію въ полной мѣрѣ водныхъ путей для подвоза необходимыхъ товаровъ въ районъ Московскаго комитета. Послѣдній обращается ко всѣмъ участникамъ предстоящей сессіи съ просьбою сообщить ему до 15 мая всѣ имѣющіяся у нихъ по этому вопросу данныя.

4 мая. *О сооруженіи Рутченковской вѣтки Екатерининской ж. д.* Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ внесено во второй департаментъ Государственнаго Совѣта представленіе о разрѣше-

ніи бельгійскому акціонерному Обществу подъ названіемъ „Русскій Провидансъ“ сооруженія вѣтви общаго пользованія, нормальной колеи, протяженіемъ около 12 верстъ отъ станціи Рутченково, Екатерининской ж. д., до каменноугольныхъ мѣсторожденій и проектируемыхъ Обществомъ коксовыхъ печей, расположенныхъ въ Бахмутскомъ у., Екатеринославской г., подъ наименованіемъ Рутченковской вѣтви. Строительная стоимость сооруженія вѣтви безъ рельсъ опредѣляется около 440.000 рублей. Постройка Рутченковской вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Екатерининской ж. д. и распоряженіемъ акціонернаго Общества „Русскій Провидансъ“, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ. Вѣтвь предназнается къ обслуживанію не только шахтъ и будущихъ коксовыхъ печей Общества, но также и сосѣднихъ съ ними шахтъ Вейсбейна, Малкина и механическаго завода Боссе; кромѣ того, вѣтвь будетъ служить интересамъ м. Юзовки съ населеніемъ свыше 40.000 человѣкъ. Вѣтвь сооружается на условіяхъ возврата строительной стоимости изъ провозныхъ платъ.

5 мая. *Урегулированіе сообщеній черезъ Норвегію.* Прибывшій въ Петроградъ директоръ департамента норвежскихъ желѣзныхъ дорогъ г. Фуругальменъ представилъ въ Русско-Англійскую торговую палату матеріалы о движеніи грузовъ между Россіей и Англіей черезъ Скандинавскій полуостровъ.

Изъ этихъ матеріаловъ видно, что въ то время, какъ норвежскіе порты Христіанія и Тронтгеймъ перегружены транзитными перевозками, другіе порты, по неосвѣдомленности отправителей, получаютъ значительно меньше грузовъ, чѣмъ это возможно при ихъ пропускной способности.

Для урегулированія направленія грузовъ Русско-

Англійская торговая палата, по соглашенію съ управленіемъ норвежскихъ желѣзныхъ дорогъ, срочно направила въ Министерство Путей Сообщенія данныя о грузовомъ движеніи въ сухопутномъ и морскомъ сообщеніяхъ черезъ Норвегію.

Министерство Путей Сообщенія оповѣстило по этому вопросу русскія дороги для урегулированія перевозокъ черезъ Христіанію и Тронтгеймъ въ смыслѣ ихъ разгрузки.

7 мая. *Въ комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ.* 7 мая, подъ предсѣдательствомъ Н. Ю. Старынкевича, комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ разсматривала въ числѣ другихъ и проектъ сооруженія *Юзовской желѣзнодорожной вѣтви* (предложеніе правленія Общества, содѣйствующаго благоустройству посада Юзовка, Бахмутскаго уѣзда).

Эта вѣтвь, независимо обслуживанія посада Юзовка, представляющаго крупное поселеніе горнозаводскаго района того же названія, предназначается также и для обслуживанія какъ самого района, такъ и Новороссійскаго металлургическаго завода. Вѣтвь начинается отъ станціи Юзовка, Екатериненской жел. дор., и оканчивается въ посадѣ Юзовка. Длина вѣтви $9^1/_2$ верстъ, строительная стоимость 550 тыс. руб. Грузооборотъ вѣтви ожидается въ 60 милл. пуд., изъ коихъ 30 милл. пуд. руды желѣзной и марганцевой, продуктовъ производства завода 12 милл. пуд. и 3 милл. пуд. угля. Вѣтвь строится Новороссійскимъ металлургическимъ Обществомъ съ возвратомъ строительной стоимости изъ провозныхъ платъ.

Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, обсудивъ представленный проектъ желѣзнодорожной вѣтви, признала возможнымъ осуществить его на изложенныхъ основаніяхъ.

8 мая. *Расширеніе предпріятій Общества Сѣ-*

веро-Донецкой жел. дор. Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ внесенъ на благоусмотрѣніе Совѣта Министровъ проектъ представленія во второй департаментъ Госуд. Совѣта о сооруженіи желѣзнодорожныхъ вѣтвей общаго пользованія въ одинъ путь, нормальной колеи: 1) отъ станціи Хотмыжскъ, Сѣверо-Донецкой жел. дор., до г. Грайворона, протяженіемъ около десяти верстъ; 2) отъ станціи Сборная, строящейся Обществомъ линіи Родаково—Лихая, до каменноугольныхъ мѣсторожденій Брянскаго металлургическаго Общества, протяженіемъ около семи верстъ; 3) отъ той же станціи Сборная до каменноугольныхъ мѣсторожденій Сулинскаго, Таганрогскаго и Новосильцовскаго акціонернаго Обществъ, протяженіемъ около пятнадцати верстъ. Кромѣ того въ проектѣ представленія предлагается пріобрѣсти на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, принадлежащую промышленному каменноугольному и металлургическому Обществу Успенскаго бассейна ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь частнаго пользованія отъ станціи Лугански, Екатерининской жел. дороги, до разъѣзда Бразоль, протяженіемъ около двадцати пяти верстъ, съ тѣмъ, чтобы перестроить означенную вѣтвь согласно проекта и въ срокъ, которые подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, и обратить въ вѣтвь общаго пользованія; разрѣшить постройку и эксплоатацію гостиницъ-здравницъ въ Славянскѣ и въ Святыхъ Горахъ, и разрѣшить производить, по требованію Министра Путей Сообщенія изысканія подъѣздныхъ путей, съ отнесеніемъ расходовъ на означенныя изысканія на запасный капиталъ Общества, при условіи возстановленія таковыхъ расходовъ, въ случаѣ постройки подъѣздныхъ путей, посредствомъ выпуска облигацій.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

1 мая. *Закрытіе 4 заводовъ сельско-хозяйственныхъ машинъ.* На-дняхъ въ Бердянскомъ уѣздѣ закрылись четыре крупнѣйшихъ завода земледѣльческихъ машинъ и орудій: въ Б. Токмакѣ,—заводъ Клейнера и заводъ Фукса; въ Гальбштадтѣ,—заводъ Франца и заводъ Шредера.

2 мая. *Съѣздъ нефтепромышленниковъ.* Очередной Съѣздъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, назначенный на май, будетъ перенесенъ на іюнь въ виду того, что избранная на послѣднемъ Съѣздѣ комиссія не успѣла подготовить всѣ доклады по вопросамъ улучшенія жилищнаго быта рабочихъ, сооруженія рабочихъ поселковъ и постройки въ этихъ поселкахъ трамвайныхъ линій.

2 мая. *Русско-Американская торговая Палата.* Подъ предсѣдательствомъ Н. И. Гучкова состоялось годичное собраніе Русско-Американской торговой Палаты. Рѣшено издавать журналъ „Вѣстникъ Русско-Американской Торговой Палаты". Въ совѣтъ избраны: А. В. Беръ, Н. Л. Шиловъ, К. К. Лаповицъ, А. А. Яковлевъ, А. А. Вернеръ, г. Брикенгамъ и Р. В. Поляковъ. Американскій генеральный консулъ г. Снодграсъ произнесъ рѣчь о русско-американскомъ сближеніи. Эту рѣчь постановлено отпечатать и разослать членамъ палаты. Консулъ избранъ первымъ почетнымъ членомъ палаты.

2 мая. *Рабочій вопросъ.* Въ послѣднихъ засѣданіяхъ организаціи комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли былъ подвергнутъ обсужденію вопросъ о необходимости выяснить общее отношеніе промышленности къ рабочему вопросу въ связи съ имѣвшими мѣсто въ различныхъ засѣданіяхъ сужденіями о заработной

платѣ въ промышленныхъ и частнопромышленныхъ предпріятіяхъ. Между прочимъ, Совѣтъ Съѣздовъ остановился на частномъ вопросѣ о причинахъ недостатка рабочихъ рукъ въ Донецкомъ бассейнѣ и пришелъ къ заключенію, что утвержденія о плохой оплатѣ труда шахтеровъ завѣдомо несправедливы, такъ какъ оплата труда рабочихъ въ каменно-угольной промышленности принадлежитъ къ наиболѣе высокимъ. Совершенно справедливо, къ сожалѣнію, какъ констатировалъ Совѣтъ Съѣздовъ, указаніе на анти-санитарныя условія жизни горнорабочихъ. Но не оправдывая предпріятій, приложившихъ мало заботы для созданія благопріятныхъ жилищныхъ условій, Совѣтъ Съѣздовъ считаетъ необходимымъ принять въ этомъ отношеніи во вниманіе своеобразныя условія возникновенія и существованія донецкой каменноугольной промышленности.

Признавая крайне важнымъ дать опредѣленный отвѣтъ на нападки общаго характера по своему адресу и выяснить свое дѣйствительное отношеніе къ рабочему вопросу, Совѣтъ Съѣздовъ рѣшилъ выступить съ этимъ отвѣтомъ въ ближайшемъ выпускѣ своего оффиціальнаго органа „Промышленность и Торговля“, въ которомъ будетъ указано на тѣсную связь увеличенія благосостоянія населенія съ увеличеніемъ потребленія разнообразныхъ товаровъ, которое является прямымъ слѣдствіемъ развитія производительныхъ силъ населенія. Но, какъ указываетъ организація объединенной промышленности, именно для того, чтобы это постепенное повышеніе благосостоянія рабочаго происходило въ дѣловой обстановкѣ при взаимномъ пониманіи интересовъ, необходимо, чтобы между промышленниками и рабочими не было посредниковъ, преслѣдующихъ свои цѣли, постороннія прямому смыслу отношеній рабочихъ и капиталистовъ. Такое прямое взаимное

пониманіе и вытекающее отсюда разумное соглашеніе интересовъ возможно лишь при томъ условіи, что коллективныя желанія рабочихъ будутъ находить выраженіе черезъ посредство ихъ собственнаго представительства ихъ свободной организаціи. По этимъ соображеніямъ, съ точки зрѣнія организаціи объединенной промышленности, является необходимымъ развитіе дѣятельности профессіональныхъ союзовъ рабочихъ, такъ какъ опытъ показалъ, что эта форма соглашенія гарантируетъ спокойствіе дѣловыхъ отношеній между промышленниками и рабочими.

2 мая. *Лѣсное дѣло.* Состоялось засѣданіе лѣсного отдѣла Экспортной палаты, посвященное вопросу объ учрежденіи при палатѣ особаго Бюро по лѣсной промышленности и торговлѣ. Это Бюро преслѣдуетъ слѣдующія задачи: выдача справокъ и совѣтовъ по технической части лѣсной промышленности и по эксплоатаціи лѣсовъ; содѣйствіе наиболѣе выгодному пріобрѣтенію машинъ разнаго рода, орудій производства и разныхъ матеріаловъ для лѣсного промысла; составленіе проектовъ и смѣтъ разработки лѣса и техническаго оборудованія лѣсообдѣлочныхъ производствъ; освѣдомленіе черезъ разные органы печати о новѣйшихъ усовершенствованіяхъ въ области лѣсного промысла; выдача разнаго рода справокъ и совѣтовъ по коммерческимъ вопросамъ лѣсопромышленности. Начиная свою дѣятельность выполненіемъ перечисленныхъ функцій, организаторы предполагаютъ ввести въ сферу дѣятельности бюро еще и другія фунціи, какъ содѣйствіе финансированію лѣсныхъ предпріятія, содѣйствіе въ привлеченіи какъ отечественныхъ, такъ и иностранныхъ капиталовъ, посредничество по приглашенію на службу специіалистовъ по данной отрасли и т. д. Въ качествѣ дѣйстви-

тельныхъ членовъ въ организуемое Бюро могутъ поступать какъ общественныя организаціи лѣсопромышленниковъ, такъ частныя предпріятія и отдѣльныя лица, занимающіяся лѣснымъ дѣломъ; дальше, техническія конторы и фирмы, занимающіяся торговлей машинами и предметами оборудованія лѣсообрабатывающихъ заводовъ, и, наконецъ, техники-спеціалисты и иныя лица, занимающіяся изслѣдованіями въ области лѣсопромышленности. Бюро это учреждается на коллегіальныхъ началахъ, и всѣ дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ.

4 мая. *Къ ввозу иностранныхъ товаровъ.* Совѣтъ Съѣздовъ промышленности и торговли доводитъ до свѣдѣнія торгово-промышленныхъ организацій и лицъ, что, согласно сообщенію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, торговымъ фирмамъ и лицамъ, выписывающимъ товары изъ Англіи и другихъ странъ черезъ Норвегію, надлежитъ опредѣленно указывать въ накладныхъ этихъ грузовъ, что они направляются черезъ Норвегію транзитомъ, ибо несоблюденіе указаннаго условія, какъ показалъ опытъ, создаетъ большія практическія неудобства и вызываетъ нерѣдко значительную потерю времени.

5 мая. *Съѣздъ и выставка сельско-хозяйственныхъ машинъ въ Москвѣ.* Въ Москвѣ при участіи директора Департамента Земледѣлія Д. Я. Слободчикова происходило совѣщаніе объ устройствѣ въ Москвѣ выставки сельско-хозяйственныхъ машинъ русскаго производства и Съѣзда при ней. Цѣль выставки — выяснить успѣхи русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія, его нужды и условія освобожденія нашего сельскаго хозяйства отъ иностраннаго ввоза. Выставка намѣчается на 15 сентября с. г. Одновременно съ выставкой предполагается созвать Съѣздъ для выясненія условій раз-

витія русскаго сельско-хозяйственнаго машиностроенія, вопросовъ, связанныхъ съ торговлей машинами, кредитомъ, таможенными тарифами и т. д.

Главное Упр. Земл. и Земл. предлагаетъ ассигновать на устройство выставки до 40 тыс. р.

5 мая. *О распредѣлительномъ Комитетѣ. О монетѣ въ* $^1/_2$ *и* $^1/_4$ *копейки.* 5 мая состоялось, подъ предсѣдательствомъ В. В. Жуковскаго, очередное засѣданіе комитета Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Комитетъ, обсудивъ проектъ правилъ о *порядкѣ и условіяхъ распредѣленія твердаго минеральнаго топлива между потребителями*, призналъ необходимымъ представить Министру Путей Сообщенія докладную записку по поводу состава мѣстныхъ представителей комитетовъ.

Эти комитеты, въ томъ видѣ, какъ они проектируются, едва ли могутъ считаться приспособленными для такого дѣла, требующаго близкаго знакомства съ условіями промышленной дѣятельности. На недостатки организаціи постановлено обратить вниманіе Министра и просить его пересмотрѣть этотъ вопросъ.

Въ томъ же засѣданіи, по предложенію Екатеринославскаго биржевого комитета, постановлено возбудить ходатайство о выпускѣ немедленно въ обращеніе достаточнаго количества мелкой монеты *въ полъ и четверть копейки.* Въ виду значительнаго вздорожанія продуктовъ первой необходимости и широкой нормировки ихъ въ доляхъ копейки, потребителямъ приходится часто чувствительно обременять бюджетъ полукопѣечными переплатами вслѣдствіе недостатка дробной монеты.

8 мая. *Къ реквизиціи станковъ.* 8-го мая Совѣтъ Съѣздовъ представителей торговли и промышленности представилъ Военному Министру слѣ-

дующую докладную записку: „Невозможность прямого и быстраго товарообмѣна со странами, которыя поставляютъ въ Россію станки для оборудованія механическихъ мастерскихъ, заставляотъ дорожить существующими въ этихъ мастерскихъ оборудованіями и въ то же время потребности войны вызываютъ необходимость наиболѣе цѣлесообразнаго использованія этихъ механическихъ оборудованій. Военное вѣдомство, въ стремленіи использовать оборудованіе для нуждъ военнаго времени, поручило въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ фабричнымъ инспекціямъ реквизировать станки, въ другихъ же ограничивается приведеніемъ въ извѣстность имѣющихся у промышленниковъ механическихъ оборудованій. Признавая вполнѣ цѣлесообразной вторую мѣру, Совѣтъ Съѣздовъ не можетъ въ то же время не указать на прямой вредъ для промышленности, вытекающій изъ недостаточнаго координированія дѣйствій по реквизиціи станковъ. Нѣкоторые заводы, по своему механическому оборудованію, вполнѣ способные производить предметы для военнаго вѣдомства, не получая военныхъ заказовъ, подпадаютъ подъ дѣйствіе реквизиціи, и ихъ станки отправляются на другіе заводы, которые получили заказы военнаго вѣдомства. Вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ это было напримѣръ въ Ригѣ, фабричная инспекція, реквизируя станки, уплачивала заводамъ цѣны, совершенно не соотвѣтствующія дѣйствительной стоимости станковъ, ибо оцѣнивала станки по балансовымъ (книжнымъ) расцѣнкамъ, которыя, въ виду списанія ежегодно на погашеніе 10% стоимости движимаго имущества, даютъ въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ для послѣдняго стоимость, во много разъ меньшую дѣйствительной стоимости предметовъ.

Но еще болѣе важнымъ, чѣмъ изложенная коммерческая сторона вопроса въ порядкѣ реквизиро-

ванія механическаго оборудованія, является уменьшеніе производительной способности предпріятій въ дѣлѣ приготовленія предметовъ, необходимыхъ для военнаго вѣдомства. Изъятіе хотя бы одного механическаго станка изъ цѣлаго оборудованія предпріятія ведетъ, вслѣдствіе невозможности въ настоящее время получать станки изъ-заграницы, къ совершенной остановкѣ производства.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

8 мая. *Временный военный налогъ на грузы, перевозимые по воднымъ путямъ.* Одновременно съ установленіемъ временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, Совѣтомъ Министровъ поручено было Министерству Финансовъ разработать предположенія объ обложеніи временнымъ налогомъ грузовъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ, а затѣмъ внести таковыя на уваженіе Совѣта Министровъ. Во исполненіе сихъ предуказаній, по распоряженію Министра Финансовъ, при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ было образовано совѣщаніе.

Выработанныя на этомъ совѣщаніи положенія были представлены на уваженіе Совѣта Министровъ. Послѣдній, считаясь съ тѣмъ обстоятельствомъ, что фрахтовые на перевозку грузовъ договоры большей частью уже заключены и что при всѣхъ разсчетахъ какъ грузоотправителей, такъ и владѣльцевъ плавучихъ перевозочныхъ предпріятій, по заключеннымъ фрахтовымъ сдѣлкамъ установленіе налога не могло быть принято во вниманіе, Совѣтъ Министровъ призналъ привлеченіе грузовъ, перевозимыхъ по водѣ, къ налогу несвоевременнымъ и рѣшилъ эту мѣру на текущую навигацію не вводить.

8 мая. *Отмѣна торговъ на нефтяные участки.* 8 мая Совѣтъ Министровъ, заслушавъ представленіе Министра Торговли и Промышленности о произведенныхъ 15 сентября прошлаго года въ г. Баку торгахъ на сдачу въ аренду подъ добычу нефти 29 участковъ нефтеносной земли, общею площадью 127,5 десятинъ, призналъ цѣлесообразнымъ означенные торги отмѣнить.

9 мая. *Военный налогъ на кровельную черепицу.* Министерство Путей Сообщенія разъяснило, что налогъ на кровельную черепицу установленъ въ размѣрѣ 1 к. съ пуда.

10 мая. *Къ товарообмѣну съ Австраліей.* Въ цѣляхъ организаціи торговыхъ сношеній съ Австраліей въ Петроградъ прибылъ Императорскій россійскій консулъ въ Мельбурнѣ Г. К. Слій, который интересующимся товарообмѣномъ съ названной страной будетъ давать поясненія въ Русско-Англійской торговой Палатѣ. При этомъ консулъ полагаетъ, что въ Австралію отъ насъ съ успѣхомъ могутъ экспортироваться нефтяные продукты, рельсы, металлы, фанеры, кустарныя издѣлія, парфюмерія, а изъ Австраліи къ намъ могутъ ввозиться шерсть, фрукты, машины и т. п.

11 мая. *Къ совѣщанію о снабженіи сельскаго хозяйства машинами, удобреніемъ, шпагатами и пр.* Чрезвычайныя военныя событія, прекратившія товарообмѣнъ со странами вражескими и затруднившія его со странами союзными, поставили передъ Главнымъ Управленіемъ Земледѣлія и Землеустройства рядъ неотложныхъ задачъ снабженія русскаго сельскаго хозяйства всѣмъ тѣмъ (машины, удобренія, препараты и снадобья, шпагатъ), что оно привыкло получать безпрепятственно и въ большомъ количествѣ изъ-заграницы, и главнымъ образомъ изъ или черезъ Германію.

Чтобы разобраться въ массѣ сложныхъ вопросовъ Главное Управленіе Земледѣлія и Землеустройства созываетъ въ 20 числахъ мая совѣщаніе въ составѣ предсѣдателей губернскихъ управъ и крупныхъ с.-х. обществъ, т. е. тѣхъ лицъ, которыя являются главными сотрудниками вѣдомства на мѣстахъ, для совмѣстнаго обсужденія нѣкоторыхъ важнѣйшихъ вопросовъ момента и выработки общихъ взглядовъ и дальнѣйшемъ ихъ направленіи въ законодательномъ порядкѣ или въ порядкѣ управленія. Однимъ изъ насущнѣйшихъ вопросовъ для русскаго сельскаго хозяйства какъ на мѣстахъ, такъ и въ центральномъ управленіи признается вопросъ о сельскохозяйственномъ машиностроеніи, въ особенности кустарномъ, такъ какъ около 50% машинъ и притомъ самыхъ простыхъ, какъ косы, еще принуждены вывозить изъ-заграницы..

12 мая. *Сборъ съ торгово-промышленныхъ предпріятій въ районахъ военныхъ дѣйствій.* Совѣтъ Министровъ одобрилъ представленіе Министерства Финансовъ объ исключеніи изъ суммы раскладочнаго сбора съ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій на 1915 г. части въ размѣрѣ 887,700 руб., причитающейся на нѣкоторыя мѣстности, занятыя непріятелемъ и пострадавшія отъ военныхъ дѣйствій, и объ освобожденіи подлежащихъ этому сбору предпріятій въ этихъ мѣстностяхъ отъ обложенія дополнительнымъ промысловымъ налогомъ на текущій годъ.

Согласно представленію, отъ обложенія дополнительнымъ промысловымъ налогомъ освобождаются предріятія, находящіяся въ губеніяхъ: Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Петроковской, Плоцкой и Сувалской; въ уѣздахъ: Блонскомъ, Блоцлавскомъ, Гостынинскомъ, Граевскомъ, Кутновскомъ, Ловичскомъ, Нешавскомъ, Плонскомъ, Пултусскомъ, Со-

хачевскомъ и Скерневицкомъ, Варшавской губерніи: Конинскомъ, Козеницкомъ и Опочнинскомъ, Радомской губерніи, и въ округахъ Ардаганскомъ и Ольтинскомъ, Карской области, и Артвинскомъ, Батумскомъ, кромѣ города Батума и кантрышскаго участка, Батумской области.

14 мая. *Положеніе о заготовленіяхъ на частныхъ заводахъ.* Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Совѣта Министровъ въ отношеніе заготовленія въ военное время на частныхъ заводахъ и въ частныхъ мастерскихъ предметомъ верхняго строенія пути установлены въ порядкѣ ст. 87-й Основныхъ Заводовъ слѣдующія правила: 1) Заводы и мастерскія, занимающіеся изготовленіемъ рельсовъ, скрѣпленій и стрѣлочныхъ переводовъ, обязуются въ военное время принимать и исполнять заказы Министерства Путей Сообщенія на означенные предметы преимущественно передъ всѣми прочими заказами, хотя бы и поступившими раньше, исключая заказы военнаго и морского вѣдомствъ, и сообщать уполномоченнымъ агентамъ Министерства Путей Сообщенія всѣ необходимыя имъ свѣдѣнія, относящіеся къ изготовленію упомянутыхъ предметовъ какъ по казеннымъ, такъ и по всѣмъ частнымъ заказамъ. 2) Въ случаѣ, если въ такихъ промышленныхъ заведеніяхъ имѣются на указанные предметы заказы какъ Министерства Путей Сообщенія, такъ и частные, то порядокъ изготовленія и выпускъ готовыхъ предметовъ устанавливается уполномоченными Министерства Путей Сообщенія. 3) Въ случаѣ, если въ промышленныхъ заведеніяхъ имѣются готовые предметы верхняго строенія пути, требующіеся для Министерства Путей Сообщенія, но изготовленные по частнымъ заказамъ, предметы эти могутъ быть по особому въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ распоряженію Министра Путей Сооб-

щенія отчуждены принудительно. 4) Указанные заводы и мастерскія, а равно лица и учрежденія, принявшія на себя поставку сырья и матеріаловъ, необходимыхъ для дѣйствія этихъ промышленныхъ заведеній, освобождаются отъ всякой отвѣтственности передъ заказчиками, кромѣ Министерства Путей Сообщенія, а также военнаго и морского вѣдомствъ, въ случаѣ невозможности исполненія въ срокъ заказовъ, вызванной необходимостью удовлетворенія потребностей этихъ вѣдомствъ. 5) Лица и учрежденія, принявшія на себя поставку сырья и матеріаловъ, необходимыхъ для дѣйствій промышленныхъ заведеній, изготовляющихъ предметы верхнаго строенія пути, равно для потребностей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, если эти предметы будутъ изготовляться въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, обязуются производить таковыя поставки по требованію Министерства Путей Сообщенія преимущественно передъ всякими другими поставками, исключая поставокъ военнаго и морского вѣдомствъ, хотя бы обязательства по другимъ поставкамъ были заключены ранѣе принятія поставокъ для означенныхъ выше заведеній.

15 мая. *Совѣщаніе при Министерствѣ Торговли и Промышленности.* 15 мая, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли В. Д. Сибилева, состоялось, при участіи представителей Министерства Финансовъ и Юстиціи, представителей промышленности и торговли и Московскаго биржевого комитета, совѣщаніе по вопросамъ:

1) *О правѣ участія подданныхъ воюющихъ съ Россіею государствъ участвовать въ общихъ собраніяхъ.* По этому вопросу совѣщаніе высказалось въ отрицательномъ смыслѣ, признавъ вмѣстѣ съ тѣмъ желательнымъ изданіе на сей предметъ особаго закона, причемъ было высказано по-

желанія, чтобы за участіе непріятельскихъ подданныхъ въ общихъ собраніяхъ черезъ подставныхъ лицъ было установлено уголовное наказаніе.

2) *О продажѣ или передачѣ непріятельскими подданными русскихъ дивидендныхъ цѣнностей въ другія руки.* По этому вопросу совѣщаніе признало нежелательнымъ вводить особыя стѣсненія для такихъ сдѣлокъ; вмѣстѣ съ тѣмъ совѣщаніе признало, что передача или продажа цѣнностей могутъ быть совершены лишь съ соблюденіемъ закона 15 ноября 1914 г. и того закона, который будетъ изданъ въ ближайшее время, касающагося ограниченія по выдачѣ непріятельскимъ подданнымъ по вкладамъ и счетамъ, производимымъ черезъ посредство русскихъ кредитныхъ установленій.

Затѣмъ совѣщаніе обсудило вопросъ *о выдачѣ дивиденда по купонамъ.* Совѣщаніе не признало возможнымъ вводить какія бы то ни было стѣсненія въ отношеніи купоновъ, оплата коихъ производится черезъ банки, признавая означенный порядокъ гарантирующимъ отъ вывоза денегъ заграницу. Что касается предъявленія купоновъ для оплаты ихъ непосредственно черезъ правленія обществъ, совѣщаніе признало желательнымъ изданіе соотвѣтственныхъ правилъ для урегулированія этого вопроса.

Въ отношеніи же возможности *массоваго вывоза купоновъ изъ-заграницы* совѣщаніе признало цѣлесообразнымъ принять соотвѣтствующія мѣры, дабы было возможно примѣнить законъ 15 ноября 1914 г.

II. Банки и Биржи.

13 мая. *Съѣздъ представителей провинціальныхъ банковъ.* Въ концѣ мая состоится въ Петроградѣ созываемый группой финансовыхъ и обще-

ственныхъ дѣятелей Съѣздъ представителей провинціальныхъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ. Инициаторы ведутъ уже полтора года переговоры съ кредитными учрежденіями и ихъ руководителями. Въ программѣ Съѣзда центральными пунктами являются доклады о положеніи провинціальныхъ банковъ во время войны и объ организаціи союза провинціальныхъ кредитныхъ учрежденій. Въ обширной и разнообразной Россіи столичные банки не могутъ удовлетворить всѣхъ мѣстныхъ потребностей. Нуженъ и мѣстный провинціальный банкъ. Между тѣмъ послѣдній исчезаетъ въ послѣдніе годы со сцены. Союзъ поможетъ сохранить его въ интересахъ рускаго народнаго хозяйства.

13 мая. *Галиційская нефть.* Одесскій биржевой комитетъ возбудилъ ходатайство о разрѣшеніи вывезти изъ Галиціи въ Одессу 2 милл. пудовъ галиційской нефти. Ходатайство мотивируется тѣмъ, что многія предпріятія, въ виду слабаго подвоза угля, перешли на жидкое топливо, и что потребное количество нефти дастъ возможность покрыть недостатокъ угля безъ ущерба для хода фабрично-заводской жизни.

III. Пути сообщенія.

13 мая. *О сооруженіи Рогозской ж.-д. вѣтви* на условіяхъ возврата строительной стоимости изъ провозныхъ платъ. Г.г. Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ внесенъ на благоусмотрѣніе Совѣта Министровъ проектъ представленій во второй департаментъ Государственнаго Совѣта *о разрѣшеніи сооруженія Е. И. Прянишниковой вѣтви общаго пользованія нормальной колеи протяженіемъ около 30 верстъ отъ ст. Головашевки, Южныхъ ж. д., до принадлежащаго предприниматель-*

ницъ имѣнія „Рогозное", расположеннаго въ Сумскомъ у., Харьковской г., подъ наименованіемъ Рогозенской вѣтви, около коей расположены принадлежащіе Е. И. Прянишниковой рогозенскій сахарный заводъ и кирпичный заводъ. Строительная стоимость вѣтви опредѣляется около 504 тыс. руб. Сооруженіе вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Южныхъ ж. д. и распоряженіемъ Е. И. Прянишниковой, которая обязывается построить вѣтвь за свой счетъ.

13 мая. *Тарифы на соль.* Въ засѣданіи 13 мая Тарифный Комитетъ приступилъ къ пересмотру тарифовъ на перевозку соли. При обсужденіи предположеній совѣщанія по упомянутому пересмотру Комитетъ, принимая во вниманіе, что допущенное въ 1906 г. повышеніе тарифа на 2 к. съ пуда не отразилось неблагопріятно на перевозкахъ соли и что даже наблюдается за послѣдніе годы увеличеніе ея, *нашелъ возможнымъ повысить дѣйствующія платы на 2 к. съ пуда.* При этомъ повышеніе это начинается съ разстоянія въ 206 верстъ съ продолженіемъ его до 1.500 верстъ, съ каковаго разстоянія повышеніе смягчается, и на дальнихъ разстояніяхъ плата разсчитывается на $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты.

По вопросу *о пониженіи тарифа на перевозку соли на Дальній Востокъ* Комитетъ нашелъ возможнымъ понизить тарифъ для сибирской соли, отправляемой до Куэнги для дальнѣйшаго слѣдованія до Благовѣщенска, до $^1/_{100}$ к. съ п. и в., для пермской и илецкой соли, отправляемой въ указанномъ сообщеніи — до $^1/_{120}$ к. и для упомянутыхъ солей, отправляемыхъ до Куэнги для дальнѣйшаго слѣдованія въ Ново-Николаевскъ, понизить тарифъ до $^1/_{150}$ к. съ п. и в.

14 мая. *Усиленіе пропускной способности Юго-Восточныхъ жел. дор.* Выѣзжавшая на Юго-Восточныя ж. д. особая комиссія, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Путей Сообщенія т. с. П. Н. Думитрашко, признала необходимымъ немедленно приступить къ работамъ по развитію узловой станціи Лиски, съ тѣмъ, чтобы получить возможность пропускать лишнихъ 150 вагоновъ съ юга на сѣверъ, использовавъ ихъ, главнымъ образомъ, для подвозки въ Московскій промышленный районъ, черезъ Козловъ, антрацита. Кромѣ развитія ст. Лиски, комиссія признала необходимымъ открыть на участкѣ Валуйки—Елецъ 13 новыхъ разъѣздовъ, а на участкѣ Купянскъ—Валуйки соорудить на $4^1/_2$ перегонахъ второй путь, что дастъ возможность подвозить къ Москвѣ изъ Донецкаго бассейна черезъ Елецъ по 200 лишнихъ вагоновъ каменнаго угля. Такимъ образомъ, въ ближайшемъ будущемъ Московскій промышленный районъ можетъ разсчитывать на полученіе минеральнаго топлива на 350 вагоновъ больше, чѣмъ въ настоящее время. Кромѣ того, намѣченное усиленіе пропускной способности Московско-Курской и Нижегородской жел. дор. можетъ дать еще около 200 лишнихъ вагоновъ, которые также въ большинствѣ будутъ использованы для подвоза въ Москву минеральнаго топлива.

15 мая. *180-й общій тарифный Съѣздъ.* 15-го мая на Съѣздѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о недоразумѣніяхъ при перевозкѣ грохотовъ желѣзныхъ* Съѣздъ призналъ цѣлесообразнымъ перенести желѣзные грохоты изъ группы 33 въ 94 группу номенклатуры съ сохраненіемъ дѣйствующихъ тарифовъ для этого груза.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

12 мая. *О реквизиціи дровъ.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли представилъ Министру Путей Сообщенія докладную записку съ ходатайствомъ объ освобожденіи отъ реквизиціи запаса дровъ, заготовленныхъ для ряда фабрикъ и заводовъ. По полученному 12 мая разъясненію, вопросъ о снятіи реквизиціи мѣстныхъ запасовъ дровъ, нужныхъ для заводовъ и фабрикъ, можетъ быть разрѣшенъ въ положительномъ смыслѣ только послѣ представленія фирмами удостовѣреній мѣстныхъ властей о томъ, что дрова были закуплены ранѣе ихъ реквизиціи.

— Кіевскимъ Обществомъ сахарозаводчиковъ получено сообщеніе, что *освобождены отъ реквизиціи дрова, подвозимые къ сахарнымъ заводамъ.*

8 мая. *Къ вопросу о введеніи въ дѣйствіе свидѣтельствъ о происхожденіи иностранныхъ товаровъ.* Въ состоявшемся 8 мая с. г. при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей бирж. торг. и с.-хозяйства особомъ совѣщаніи представителей биржевыхъ Комитетовъ, заинтересованныхъ въ вопросахъ таможеннаго характера, было выяснено, что распубликованныя въ № 95 отд. I „Собр. Узак. и Распор. Правительства“ въ 1915 г. правила о доказательствахъ для удостовѣренія происхожденія иностранныхъ товаровъ во многихъ отношеніяхъ являются весьма стѣснительными для нашего купечества, тѣмъ болѣе, что и русскіе консула и заграничные экспортеры не въ достаточной степени подготовлены къ введенію въ дѣйствіе означенныхъ правилъ. Совѣщаніе признало желательнымъ: 1) пересмотръ упомянутыхъ правилъ о доказательствахъ для удостовѣренія происхожденія иностранныхъ товаровъ въ

особомъ при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ совѣщанiи, съ участiемъ торгово-промышленныхъ организацiй, 2) отсрочку введенiя въ дѣйствiе означенныхъ правилъ послѣ 1 iюня на время, достаточное для надлежащаго оповѣщенiя о новой редакцiи сихъ правилъ заинтересованныхъ торгово-промышленныхъ круговъ заграницею; 3) образованiе при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ постояннаго комитета, съ привлеченiемъ въ его составъ представителей нашего купечества, для разсмотрѣнiя всѣхъ текущихъ вопросовъ, которые возникали бы въ связи съ примѣненiемъ на практикѣ означенныхъ правилъ.

12 мая. *Постройка товарныхъ вагоновъ.* Среди южно-русскихъ металлургическихъ предпрiятiй возникъ проектъ организацiи производства товарныхъ вагоновъ и платформъ на югѣ Россiи. Большинство нашихъ вагоностроительныхъ заводовъ находится на сѣверѣ и имъ приходится возить за 1,500 верстъ уголь и сырые матерiалы, между тѣмъ, какъ южные металлургическiе заводы, безъ особыхъ затратъ и безъ всякаго напряженiя могутъ производить тѣ или иныя части вагоновъ. По этому вопросу состоялось совѣщанiе представителей металлургическихъ заводовъ, на которомъ установленъ слѣдующiй порядокъ постройки товарныхъ вагоновъ: каждый металлургическiй заводъ беретъ на себя приготовленiе какой-либо части; одинъ приготовляетъ спецiально оси, другой колеса, третiй бандажи, буфера и т. д. Всѣ готовыя части предполагается свозить въ одинъ главный пунктъ, гдѣ будетъ происходить сборка этихъ частей и окончательная подготовка вагоновъ къ выпуску. Такая обширная мастерская для сборки частей предполагается въ Екатеринославѣ, какъ пунктѣ, недалеко отстоящемъ отъ металлургическихъ заводовъ. Вся

предварительная работа по собиранію свѣдѣній, что и въ какое время можетъ дать каждый заводъ, какова будетъ производительность сборной мастерской и т. п., возложена на начальника службы при Екатерининской жел. дор. По предположенію представителей металлургическихъ заводовъ, безъ особыхъ затрудненій можно будетъ изготовлять до 10,000 товарныхъ вагоновъ и платформъ въ мѣсяцъ.

12 мая. *Сельскохозяйственное машиностроеніе.* Съѣздъ товарищества юго-западныхъ земствъ по вопросамъ общественнаго и сельскохозяйственнаго машиностроенія призналъ необходимымъ: созданіе всероссійскаго земскаго кооперативнаго союза съ участіемъ представителей правительства для закупки сельскохозяйственныхъ машинъ, вступленіе на путь машиностроенія правительства, земствъ и кооперативовъ, безпошлиннаго или по пониженнымъ ставкамъ ввоза матеріаловъ, необходимыхъ для производства машинъ; для борьбы съ возникновеніемъ синдикатовъ производителей сельскохозяйственныхъ машинъ разрѣшать въ случаѣ надобности безпошлинный ввозъ машинъ.

13 мая. *Поднятіе золотопромышленности.* Въ районъ Ленскихъ золотыхъ пріисковъ выѣхалъ Товарищъ Министра Торговли и Промышленности Д. П. Коноваловъ.

Цѣль поѣздки—выясненіе мѣръ, необходимыхъ для поднятія добычи золота. Д. П. Коноваловымъ будетъ созванъ на мѣстахъ рядъ совѣщаній.

14 мая. *Новыя предпріятія по разработкѣ угля.* Въ связи съ увеличившимся спросомъ на топливо, въ станичныя общества области Войска Донского поступаютъ десятки предложеній объ отдачѣ въ аренду угольныхъ участковъ. Многія общества сдали въ аренду свои земли. Возникаетъ

нѣсколько новыхъ крупныхъ предпріятій по разработкѣ угля.

14 мая. *Ходатайство промышленниковъ Царства Польскаго.* Министра Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховскаго посѣтила депутація отъ Общества промышленниковъ Царства Польскаго по вопросу о положеніи сельскохозяйственной промышленности въ Царствѣ Польскомъ. Депутація указала Министру, что изъ 53-хъ заводовъ сельскохозяйственныхъ машинъ, имѣющихся въ Царствѣ Польскомъ, въ настоящее время работаетъ только 20. И эти заводы вынуждены сократить производство вслѣдствіе недостатка сырого матеріала, главнымъ образомъ, топлива. Между тѣмъ спросъ на сельскохозяйственныя машины значительно возросъ вслѣдствіе прекращенія привоза машинъ изъ-заграницы. Депутація ходатайствовала о принятіи мѣръ къ снабженію этихъ заводовъ сырьемъ и топливомъ. Кн. В. Н. Шаховской заявилъ, что онъ внесетъ этотъ вопросъ на обсужденіе Центральнаго комитета по урегулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ съ тѣмъ, чтобы комитетъ предоставилъ этимъ заводамъ уголь внѣ очереди.

15 мая. *Къ вопросу о переносѣ петроковскихъ фабрикъ въ Тифлисъ.* Владѣльцы фабрикъ въ Петроковской губ. возбудили вопросъ о переносѣ фабрикъ въ другую губернію.

Городъ Баку хлопочетъ усиленно о переносѣ фабрикъ въ его окрестности, указывая на преимущества передъ другими городами, заключающіяся въ близости топлива и хлопковаго рынка. Фабричный же инспекторъ Тифлисской губ. возбудилъ вопросъ о переносѣ фабрикъ въ Тифлисъ. Доводами въ пользу перенесенія фабрикъ въ Тифлисъ является близость губерній, производящихъ хлопокъ,

и существующій транзитъ его черезъ Тифлисъ, а также удобство и дешевизна доставки топлива, близость мѣдеплавильныхъ заводовъ и пр.

15 мая. *Положеніе промышленности въ занятыхъ непріятелемъ областяхъ Ц. Польскаго.* Въ Лодзи на этихъ дняхъ возобновили свои дѣйствія нѣкоторыя ткацкія и прядильныя фабрики. Такъ, на мануфактурѣ акціонернаго общества Юл. Гейнцель начало работать ткацкое отдѣленіе и красильно-аппретурное. Дѣлались приготовленія къ пусканію въ ходъ шерстяныхъ фабрикъ А. Пруссака и Д. Пруссака. Затѣмъ возобновились работы на прядильныхъ акц. Обществахъ Люд. Гросмана, производящіеся пока 3 дня въ недѣлю. Начала работать прядильная и ткацкая Шайблера; первая работаетъ 4, а послѣдняя 3 дня въ недѣлю.

Въ Згержѣ пріостановлены работы въ аппретурномъ и красильномъ отдѣленіяхъ фабрики акц. Общества А. Г. Борштъ. Всего во всемъ Згержѣ въ настоящее время заняты въ промышленности 400 рабочихъ; вся остальная масса остается безъ работы.

Въ Домбровскомъ бассейнѣ постепенно возобновляются работы въ каменноугольныхъ копяхъ. Кромѣ прежде работавшей шахты Юліянъ, за послѣдніе дни возобновились работы въ копяхъ Гр. Ренардъ, Сатурнъ и Челядзь. На желѣзодѣлательныхъ заводахъ Гута-Катаржина сейчасъ работаетъ до 1.000 рабочихъ.

Лодзинскимъ полицейскимъ управленіемъ опубликовано, что курсъ австрійскихъ кронъ установленъ въ 72 пфеннига, вмѣсто прежняго курса въ 85 пфенниговъ.

Опубликованы новыя таможенныя правила для грузовъ, ввозимыхъ въ занятыя нѣмцами части Польскаго края. Ввозъ разрѣшенъ исключительно

по „прусскимъ таможеннымъ путямъ“ (т. е. только со стороны Пруссіи). Пошлина взимается съ вѣса брутто и не должна превышать 10 марокъ съ двойного центнера (= 100 килограм. = 6,1 пуд.). Пошлина съ почтовыхъ посылокъ, вѣсомъ менѣе 5 килограмовъ, взимается въ 2 марки. Отъ пошлины освобождены вещи, посылаемыя военнымъ и лицамъ, служащимъ въ казенныхъ учрежденіяхъ, затѣмъ старое платье и бѣлье, не предназначенное для торговли.

Лодзинскимъ коммерческимъ банкомъ за апрѣль выдано ссудъ 2.000 лицъ, на общую сумму до 90 т. р. подъ сберегательныя книжки нѣмецкихъ сберегательныхъ кассъ.

Главный обывательскій комитетъ г. Лодзи постановилъ сдѣлать заемъ въ нѣсколько милліоновъ для нуждъ города, который будутъ гарантировать, кромѣ городского управленія, крупнѣйшіе капиталисты г. Лодзи.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

16 мая. *Къ проекту образованія особаго Комитета по надзору за распредѣленіемъ и выполненіемъ казенныхъ заводовъ.* Проектъ организаціи Высшаго Комитета былъ разработанъ, по предложенію военныхъ властей, военнымъ вѣдомствомъ и удостоился 19-го мая Высочайшаго утвержденія. Въ составъ Комитета входятъ пока: 4 представителя отъ промышленниковъ, 4 члена Государственной Думы и высшіе представители военнаго вѣдомства. Предполагается еще пригласить нѣкоторыхъ видныхъ членовъ Государственнаго Совѣта, интересующихся вопросами государственной обороны.

Предсѣдательствованіе въ очередныхъ засѣданіяхъ Комитета возложено на Военнаго Министра.

Роль Высшаго Комитета исключительно консультаціонная; исполнительныя функціи Комитету не присвоены. Задача его—содѣйствіе въ изготовленіи русскими заводами предметовъ государственной обороны—считается вполнѣ обезпеченной, ибо въ составъ Комитета входяхъ: 1) спеціалисты, 2) члены законодательныхъ палатъ и 3) представители промышленности.

Созданіе Высшаго Комитета вызвано цѣлымъ рядомъ обстоятельствъ, возникшихъ уже во время войны. Дѣло въ томъ, что наша промышленность пока недостаточно еще использована въ смыслѣ приспособленія ея къ нуждамъ государственной обороны. Между тѣмъ, при нѣкоторомъ напряженіи такое приспособленіе вполнѣ возможно и желательно. При постепенномъ переходѣ многихъ промышленныхъ предпріятій на изготовленіе заказовъ военнаго вѣдомства, а также съ созданіемъ новыхъ заводовъ предполагается достигнуть почти полной независимости нашей отъ „заграницы“, доставлявшей необходимые предметы съ большими затрудненіями, переплатами и неаккуратностью.

Высшій Комитетъ надѣется, что, приспособивъ русскую промышленность къ нуждамъ государственной обороны, онъ тѣмъ самымъ будетъ способствовать росту національныхъ производительныхъ силъ, ибо съ окончаніемъ войны вновь возникшія и окрѣпнувшія производства съ успѣхомъ смогутъ продолжать свою дѣятельность.

16 мая. *Новыя полномочія Министра Путей Сообщенія по распредѣленію топлива.* Совѣтъ Министровъ, въ порядкѣ 87-й ст. Осн. Зак., предоставилъ Министру Путей Сообщенія нѣкоторыя новыя полномочія въ цѣляхъ обезпеченія топливомъ

учрежденій арміи и флота и путей сообщенія, а равно частныхъ предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны. Въ мѣстностяхъ, состоящихъ на военномъ положеніи или на положеніи чрезвычайной охраны, принадлежащія частнымъ обществамъ, товариществамъ или отдѣльнымъ лицамъ предпріятія, занимающіяся въ видѣ промысла водной перевозкой грузовъ, обязываются принимать и исполнять перевозку топлива по указанію Министра Путей Сообщенія преимущественно передъ всѣми прочими перевозками, кромѣ перевозокъ продовольственныхъ и фуражныхъ припасовъ, по указанію Министра Торговли и Промышленности, а равно перевозокъ военныхъ. Вопросъ о преимущественности отправленія топлива или продовольственныхъ припасовъ разрѣшается по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности.

Въ случаѣ отказа владѣльцевъ помянутыхъ предпріятій отъ принятія къ перевозкѣ грузовъ, указанныхъ Министромъ Путей Сообщенія, ему присваивается въ отношеніи такихъ предпріятій предоставленное генералъ-губернаторамъ и главноначальствующимъ право налагать секвестръ. При этомъ управленіе предпріятіемъ поручается правительственнымъ органамъ по избранію Министра Путей Сообщенія.

Предпріятія освобождаются отъ всякой отвѣтственности по заключеннымъ на перевозку грузовъ договорамъ въ случаѣ невозможности выполненія ихъ въ срокъ, вызванной необходимостью удовлетворенія указанныхъ Министромъ Путей Сообщенія потребностей.

По представленію Министра Путей Сообщенія утверждены также *правила о порядкѣ и условіяхъ распредѣленія топлива.*

16 мая. *О порядкѣ возврата таможенныхъ пошлинъ за вывозимыя заграницу русскія издѣлія.* Въ виду возникшаго въ практикѣ таможенныхъ учрежденій вопроса о томъ, чѣмъ должна руководствоваться таможня въ опредѣленіи разсчета за вывозимыя заграницу, съ возвратомъ пошлинъ, издѣлія, досмотрѣнныя таможеннымъ контролеромъ до опубликованія закона 28 февраля сего года о временномъ повышеніи ставокъ общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ, но предъявленныя къ вывозу заграницу при дѣйствіи означеннаго закона 28 февраля, т. е. слѣдуетъ ли производить разсчетъ возвращаемыхъ пошлинъ по времени досмотра издѣлій или же по времени ихъ фактическаго вывоза заграницу, Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ разъяснено, что разсчетъ возвращаемыхъ таможенныхъ пошлинъ за вывозимыя заграницу русскія издѣлія, прибывающія въ таможни при контролерскихъ свидѣтельствахъ, надлежитъ производить по ставкамъ, дѣйствовавшимъ въ моментъ досмотра контролеромъ этихъ издѣлій.

16 мая. *О разрѣшеніи принимать въ уплату пошлинъ зачетныя квитанціи.* Министерствомъ Финансовъ признано возможнымъ разрѣшить архангельской и владивостокской таможнямъ принимать въ уплату пошлинъ по правиламъ, установленнымъ закономъ 23 марта 1914 г., зачетныя квитанціи, выданныя на основаніи приведеннаго закона 23-го марта 1914 г. и закона 28 февраля 1915 года, на тѣ русскіе товары, при вывозѣ коихъ заграницу и въ тѣ мѣстности Россіи, куда однородныя иностранныя издѣлія допущены къ безпошлинному провозу, возвращается пошлина за употребленные при выдѣлкѣ ихъ матеріалы и машины.

17 мая. *Реквизиція сахара.* На нѣкоторыхъ рафинадныхъ заводахъ Юго-Западнаго края рекви-

зированъ сахаръ для нуждъ арміи. Губернаторъ обратился къ военнымъ властямъ съ просьбой принять мѣры противъ сахарозаводчиковъ и крупныхъ торговцевъ, воздерживающихся отъ продажи сахара, въ виду намѣренія вывезти сахаръ въ пункты, гдѣ цѣны болѣе высокія. За отказъ отъ продажи предполагается высылать виновниковъ изъ Кіева. Проектируется введеніе таксы на сахаръ на заводахъ.

17 мая. *Участіе въ сахарной конвенціи Россіи.* Русское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ вошло въ дипломатическія сношенія съ участвующими въ международномъ сахарномъ союзѣ державами, не находящимися съ нами въ войнѣ, по вопросу о выходѣ Россіи изъ международной сахарной конвенціи.

Однако, какъ теперь выяснилось, большинство запрошенныхъ участниковъ конвенціи отнеслось несочувственно къ возбужденному вопросу. Одни были вообще несогласны на пересмотръ конвенціи до окончанія срока ея дѣйствій, другіе согласны были лишь на пріостановку ея дѣйствій на время войны, но съ тѣмъ, чтобы она была затѣмъ возобновлена на прежнихъ основаніяхъ.

Вслѣдствіе этого организація объединенныхъ промышленниковъ и Министерство Торговли и Промышленности находятъ выходъ Россіи въ данный моментъ изъ конвенціи нежелательнымъ и съ точки зрѣнія международныхъ отношеній не вызываемымъ настоятельными потребностями нашей сахарной промышленности и вѣроятнымъ соотношеніемъ спроса и предложенія на нашемъ внутреннемъ сахарномъ рынкѣ въ ближайшемъ будущемъ. Окончательное рѣшеніе этого вопроса внесено на уваженіе Совѣта Министровъ.

21 мая. *Совѣщаніе по вопросамъ сел.-хоз. ма-*

шиностроенія. Образованнымъ при Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія совѣщаніемъ по вопросамъ сельско-хозяйственнаго машиностроенія и производства химическихъ удобреній въ засѣданія 21 мая были обсуждены очередныя задачи отечественнаго производства сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій. Прежде всего, совѣщаніе остановилось на обезпеченіи отечественныхъ заводовъ необходимыми сырыми и полусырыми матеріалами и топливомъ. Изъ обмѣна мнѣній выяснилось, что машиностроеніе испытываетъ нынѣ острый недостатокъ какъ въ чугунѣ, такъ и въ полуфабрикатахъ (трехслойная сталь, диски и т. д.); поэтому совѣщаніе признало желательнымъ и необходимымъ, для упорядоченія дѣла пользованія матеріалами, ходатайствовать о безпошлинномъ пропускѣ чугуна въ Россію. Переходя къ вопросу объ увеличеніи на казенныхъ заводахъ производства сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, совѣщаніе приняло во вниманіе, что въ настоящее время, когда всѣ заводы заняты исполненіемъ военныхъ заказовъ, трудно ожидать расширенія производства машинъ на казенныхъ заводахъ, но по окончаніи войны представляется желательнымъ приспособить нѣкоторые казенные заводы именно для изготовленія сельско-хозяйственныхъ машинъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, выяснилось, что въ Россіи сильно развито кустарное производство нѣкоторыхъ сельско-хозяйственныхъ машинъ. По вопросу о подготовкѣ для заводовъ техническаго персонала совѣщаніе нашло желательнымъ, чтобы въ курсъ ремесленныхъ училищъ были введены практическія занятія по сельско-хозяйственному машиностроенію; вмѣстѣ съ тѣмъ, рѣшено просить подлежащія вѣдомства учредить новыя кафедры при высшихъ техническихъ заведеніяхъ.

22 мая. *Ликвидація торговыхъ предпріятій непріятельскихъ подданныхъ.* Высочайше утвержденными 11 января и 29 марта сего года положеніями Совѣта Министровъ постановлено 1 іюня т. г. закрыть торговыя предпріятія, принадлежащія подданнымъ воюющихъ съ Россіею государствъ, и прекратить личныя промысловыя ихъ занятія.

Между тѣмъ, въ послѣднее время выяснилось, что, устанавливая закрытіе торговаго предпріятія, къ указанному сроку постановленія эти не предусматриваютъ совершенно при этомъ какихъ-либо правилъ ликвидаціи его дѣлъ. Такой пробѣлъ, однако, могъ, несомнѣнно, не только повести на практикѣ къ значительнымъ убыткамъ для владѣльцевъ закрываемыхъ предпріятій, но—что гораздо важнѣе—могъ повлечь за собою огромный ущербъ для русскихъ кредиторовъ этихъ предпріятій, такъ какъ долговыя претензіи многихъ изъ нихъ не истекали къ указанному сроку и, слѣдовательно, не могли быть даже предъявлены, а тѣмъ болѣе принудительно покрыты путемъ судебныхъ исковъ; закрытіе же торговой дѣятельности предпріятія не можетъ безусловно не отразиться на платежеспособности ихъ владѣльцевъ къ явному ущербу для кредиторовъ.

Въ виду этого Высочайше утвержденнымъ 10 мая сего года положеніемъ Совѣта Министровъ установлены правила ликвидаціи торговыхъ предпріятій, принадлежащихъ подданнымъ враждебныхъ Россіи государствъ. Правила эти опубликованы въ „Торгово-Промышленной Газетѣ“ въ №-рѣ отъ 24-го мая т. года.

22 мая. *Исключеніе непріятельскихъ подданныхъ изъ членовъ обществъ взаимнаго кредита и городскихъ кредитныхъ обществъ.* Высочайше утвержденнымъ 10 мая сего года положеніемъ Со-

вѣта Министровъ постановлено не допускать впредь къ поступленію въ члены обществъ взаимнаго кредита и городскихъ кредитныхъ обществъ подданныхъ воюющихъ съ Россіею державъ.

Непріятельскіе подданные, состоящіе нынѣ членами обществъ взаимнаго кредита и городскихъ кредитныхъ обществъ, исключаются изъ состава членовъ этихъ обществъ, съ тѣмъ, чтобы долги указанныхъ лицъ были погашаемы на уставныхъ основаніяхъ въ установленные при совершеніи долга сроки, безъ предоставленія имъ какихъ-либо дополнительныхъ льготъ или отсрочекъ, при этомъ Министру Финансовъ предоставлено право, въ уважительныхъ случаяхъ и по представленію объ этомъ подлежащихъ обществъ взаимнаго кредита, разрѣшать отступленія отъ такого порядка въ отношеніи отдѣльныхъ обществъ.

Дѣйствіе правилъ этого постановленія не распространяется на непріятельскихъ подданныхъ славянскаго, французскаго и итальянскаго происхожденія, а также на турецкихъ подданныхъ христіанскихъ вѣроисповѣданій.

22 мая. *Къ привозу въ Россію иностранныхъ товаровъ черезъ сухопутную границу со Швеціей.* Дѣйствующимъ таможеннымъ тарифомъ по европейской торговлѣ 13 января 1903 г. на нѣкоторые иностранные товары установлена двоякая пошлина, въ зависимости отъ того, привозится ли данный товаръ моремъ, или по западной сухопутной границѣ, причемъ въ этомъ послѣднемъ случаѣ пошлина взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и при привозѣ товаровъ моремъ, но съ надбавкою въ 20% (ст. ст. 139, 140, 141 и др.).

Въ настоящее время въ практикѣ нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій возникъ вопросъ о томъ, какой районъ слѣдуетъ понимать подъ понятіемъ—

западная сухопутная граница и, въ частности, слѣдуетъ ли принять указанныя выше надбавки къ ставкамъ общаго таможеннаго тарифа и въ тѣхъ случаяхъ, когда иностранные товары привозятся въ Имперію транзитомъ черезъ Швецію по сухопутной границѣ съ этимъ государствомъ.

Въ виду этого Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ разъяснено, что за иностранные товары, ввозимые вышеупомянутымъ путемъ въ предѣлы Имперіи черезъ Швецію, должны быть взимаемы указанныя выше надбавки, въ размѣрѣ 20% размѣра причитающейся за нихъ пошлины.

22 мая. *Къ вопросу о безпошлинномъ полученіи провенансовъ Русско-Итальянской торговой Палатой.* Министръ Торговли и Промышленности вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ, въ коемъ указывается, что Министерство Финансовъ препроводило въ Министерство Торговли и Промышленности ходатайство Русско-Итальянской торговой Палаты о предоставленіи названному учрежденію права полученія изъ Италіи всякаго рода провенансовъ, безъ очистки таковыхъ установленною пошлиною, на тѣхъ основаніяхъ, на какихъ допускаются въ Россію различные предметы для научныхъ учрежденій и музеевъ.

Имѣя въ виду полезную дѣятельность Русско-Итальянской торговой Палаты въ дѣлѣ развитія русско-итальянскаго товарообмѣна и принимая во вниманіе ограниченность средствъ Палаты, а равно и то обстоятельство, что въ дѣлѣ собиранія образцовъ итальянскихъ товаровъ Палата коммерческихъ цѣлей не преслѣдуетъ, Министръ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, полагаетъ соотвѣтственнымъ разрѣшить, въ изъятіе изъ закона, названной Палатѣ

ввозъ образцовъ товаровъ изъ Италіи въ Россію безъ оплаты установленныхъ пошлинъ.

II. Банки и Биржи.

19 мая. *Подписка на новый заемъ.* Коммерческіе банки Петрограда внесли чрезъ разсчетный отдѣлъ Государственнаго банка причитающіяся съ нихъ суммы за принятую на себя для расписанія часть $5^1/_2{}^0/_0$-наго облигаціоннаго государственнаго займа. Всего синдикатомъ частныхъ коммерческихъ банковъ, гарантировавшимъ правительству реализацію новаго милліарднаго займа, внесено 388 милліоновъ, изъ разсчета 97-ми за 100 номинальныхъ. Сумма эта была уплачена 12-ю частными коммерческими банками Петрограда, входящими въ составъ эмиссіоннаго синдиката. Въ большинствѣ случаевъ причитающіяся съ частныхъ банковъ суммы были перечислены со спеціальныхъ текущихъ счетовъ ихъ въ Государственномъ банкѣ, въ виду обилія свободныхъ средствъ у частныхъ коммерческихъ банковъ.

20-го мая. *Вздорожаніе иностранной валюты.* Въ теченіе послѣднихъ дней расцѣнка иностранной валюты вновь подверглась значительному повышенію, что отчасти объясняется спекуляціей, производимой съ иностранными денежными знаками, частными коммерческими банками. Банки, пріобрѣтая въ Кредитной Канцеляріи англійскій фунтъ стерлинговъ по 120 р., перепродаютъ его по $123^1/_2$ и даже $123^3/_4$ или же обмѣниваютъ англійскіе фунты на франки или кроны и затѣмъ вновь продаютъ ихъ публикѣ и кліентамъ по высокимъ цѣнамъ. Шведскія кроны обращались по $68^1/_2$ к., франки расцѣнивались по 48 к., швейцарскіе франки—по $49^1/_2$ к., англійскій фунтъ продавался по $123^3/_4$ к.

III. Пути сообщенія.

16 мая. *180 общій тарифный Съѣздъ.* 16 и 19 мая на 180 общемъ тарифномъ Съѣздѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

При *пересмотрѣ тарифовъ на перевозку товаровъ (изъ группы 66) химическаго производства* общій тарифный Съѣздъ въ отношеніи ультрамарина (краски) рѣшилъ остаться при существующей нормѣ погрузки въ 750 пуд.; въ отношеніи *газовъ герметически сгущенныхъ* (кислорода, водорода, углекислоты и т. п.) въ особой укупоркѣ общій тарифный Съѣздъ рѣшилъ примѣнять при повагонныхъ перевозкахъ ихъ диф. № 5; въ отношеніи *марганцеваго кислаго калія* общій тарифный Съѣздъ высказался за примѣненіе при повагонныхъ перевозкахъ этого груза II класса; въ отношеніи *хлористаго кальція*, въ виду заявленія промышленности о будущемъ развитіи производства этого товара, главнымъ образомъ въ Донецкомъ бассейнѣ, общій тарифный Съѣздъ высказался за цѣлесообразность установленія для этого груза повагоннаго тарифа съ диф. № 24 съ нормой погрузки въ 1.000 пудовъ.

По *общему пересмотру исключительныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ* общій тарифный Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія исключительныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, построенныхъ по навигаціоннымъ соображеніямъ.

По *исключительному пониженному тарифу на перевозку хлѣбныхъ грузовъ до портовъ Чернаго и Азовскаго морей* общій тарифный Съѣздъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія этого тарифа, причемъ Съѣздъ нашелъ возможнымъ исклю-

чить изъ станцій назначенія Одессу, Николаевъ и Сарыголь.

По вопросу *объ установленіи перевозки донецкаго каменнаго угля въ Кіевскій районъ* смѣшаннымъ желѣзнодорожно-воднымъ путемъ по прямымъ документамъ Съѣздъ отклонилъ это ходатайство.

18 мая. *Тарифный комитетъ.* 18-го мая были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о примѣненіи пониженнаго тарифа на перевозку подмосковнаго каменнаго угля* къ перевозкамъ каменнаго угля со ст. Лихвинъ, Тула-Лихвинской жел. дороги, комитетъ нашелъ возможнымъ удовлетворить это ходатайство.

По вопросу *о продленіи срока дѣйствія льготнаго тарифа для отправокъ минеральнаго топлива для нуждъ пострадавшаго отъ военныхъ дѣйствій населенія Царства Польскаго и Холмской губерніи* комитетъ продлилъ срокъ дѣйствія этого льготнаго тарифа до окончанія военныхъ дѣйствій.

— *Льготный тарифъ.* Тарифный комитетъ, разсмотрѣвъ, въ засѣданіи 18 мая, ходатайство о продленіи срока дѣйствія льготнаго тарифа, установленнаго *для отправокъ въ привислинскія губерніи минеральнаго топлива* постановилъ: ввести на все время военныхъ дѣйствій для перевозокъ въ привислинскія губерніи минеральнаго топлива, адресуемаго на имя варшавскаго центральнаго обывательскаго комитета, варшавскаго магистрата и губернскихъ обывательскихъ комитетовъ и предназначаемаго для продажи населенію по заготовительной цѣнѣ,—особый льготный тарифъ въ размѣрѣ 1/140 к. съ пуда и версты, взамѣнъ дѣйствовавшаго до 15 мая тарифа въ 1/160 коп. съ пуда и версты.

22 мая. *Къ усиленію пропускной способности Юго-Восточныхъ жел. дорогъ.* Особая комиссія, раз-

сматривавшая подъ предсѣдательствомъ Тов. Министра Путей Сообщенія П. Н. Думитрашко вопросъ объ усиленіи пропускной способности Юго-Восточныхъ ж. дорогъ, закончила свои работы. Въ ближайшемъ будущемъ Московскій промышленный районъ можетъ расчитывать на полученіе минеральнаго топлива на 350 вагоновъ больше, чѣмъ въ настоящее время. Кромѣ того, намѣчено усиленіе пропускной способности Московско-Курской и Нижегородской жел. дорогъ, которыя могутъ дать еще около 200 лишнихъ вагоновъ, которые также въ большинствѣ будутъ использованы для подвоза въ Москву минеральнаго топлива

22 мая. *Усиленіе пропускной способности Николаевской жел. дороги*. Въ связи съ намѣченнымъ усиленіемъ пропускной способности желѣзнорожныхъ линій, ведущихъ изъ Донецкаго бассейна на Москву, на 550 ваг. въ сутки, изъ которыхъ 200 ваг. предназначаются для Петрограда, Министерство Путей Сообщенія предложило начальнику Николаевской жел. дороги увеличить къ осени пропускную способность этой дороги съ 1.000 до 1.200 ваг. въ сутки, а на участкѣ Бологое-Петроградъ—до 1.400 ваг. въ сутки, въ виду поступленія на этотъ участокъ грузовъ съ Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. Для усиленія пропускной способности Николаевской жел. дороги Министерство предложило срочно произвести изысканія по сооруженію третьихъ и четвертыхъ путей на участкѣ Обухово-Тосно, а также немедленно приступить къ работамъ по развитію станцій: Малая Вишера (постройка путей для обгоняемыхъ товарныхъ поѣздовъ); Торбино (переустройство водоснабженія и постройка двухъ обгонныхъ путей); Окуловка (усиленіе водоснабженія въ цѣляхъ обезпеченія снабженія водой всѣхъ товарныхъ поѣздовъ) и Ховрино.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду усиленія коммерческаго движенія по московской окружной жел. дор., Министерство Путей Сообщенія предложило немедленно развить на этой дорогѣ станціи: Лихоборы, Ростокино, Андроновка, Воробьевы Горы, Прѣсня и Канатчиково, путемъ сооруженія добавочныхъ станціонныхъ путей.

22 мая. *Повышеніе тарифа на перевозку сахара.* Особое совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Директора Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Гіацинтова обсудило вопросъ о пересмотрѣ тарифа по перевозкѣ сахара и сахарнаго песка и признало необходимъ повысить дѣйствующій исключительный тарифъ на перевозку этихъ грузовъ изъ нѣкоторыхъ районовъ въ цѣляхъ сохраненія существующихъ соотношеній между различными районами производства сахара. Кромѣ того, рѣшено отмѣнить пониженный тарифъ на вывозъ сахара заграницу.

22 мая. *Новыя приплаты въ черноморскихъ поѣздахъ.* Съ 1-го іюня за увеличенную скорость черноморскихъ поѣздовъ подлежатъ взиманію дополнительныя платы съ пассажировъ I или II классовъ безразлично: а) въ размѣрѣ 95 к. за протяженіе Ростовъ—Армавиръ и б) въ размѣрѣ 65 к. за протяженіе Ростовъ—Тихорѣцкая, причемъ 15% государственный сборъ считается включеннымъ въ эти дополнительныя платы; черноморскіе поѣзда въ составѣ I и II классовъ (казенныхъ и владикавказской жел. дор.) съ нумерованными мѣстами для лежанія поддерживаютъ съ 1 мая безпересадочное сообщеніе по линіи Петроградъ Ник.—Москва – Курскъ —Харьковъ—Лиманъ—Яма — Никитовка — Ростовъ Тихорѣцкая—Армавиръ—Туапсе.

22 мая. *Въ особомъ Комитетѣ для разсматрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ измѣненіемъ сто-*

вокъ временнаго налога на желѣзнодорожныя перевозки.

По вопросу *объ опредѣленіи основаній для исчисленія налога съ грузовъ, перевозимыхъ лишь въ предѣлахъ подъѣздныхъ путей частнаго пользованія или слѣдующихъ съ однихъ подъѣздныхъ путей частнаго пользованія на другіе черезъ станціонные пути общаго пользованія,* Комитетъ призналъ цѣлесообразнымъ въ этихъ случаяхъ взимать налогъ въ размѣрѣ 50% съ провозной платы, исчисленной по общимъ тарифамъ за разстояніе не менѣе 6 верстъ.

По вопросу *о сложеніи налога на мѣсячные, сезонные и годовые билеты, пріобрѣтенные призванными изъ запаса нижними чинами и ратниками государственнаго ополченія,* Комитетъ высказался въ отрицательномъ смыслѣ.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

16 мая. *Къ вопросу объ устраненіи недостатка въ вагонахъ.* Совѣтъ Императорскаго Русскаго техническаго О-ва представилъ докладную записку Министрамъ Военному, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности по вопросу о недостаткѣ вагоновъ. Въ этой запискѣ техническое О-во заявляетъ, что въ условіяхъ настоящаго момента необходимо обратиться къ радикальному рѣшенію этого вопроса, такъ какъ оно обѣщаетъ освободить для перевозки многіе десятки тысячъ вагоновъ. Техническое О-во выдвигаетъ, какъ и Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, въ первую очередь планомѣрный на нѣсколько лѣтъ заказъ товарныхъ вагоновъ отечественнымъ заводамъ именно на ближайшее пятилѣтіе. Что касается

вопроса о разверсткѣ желѣзнодорожныхъ услугъ, то въ этомъ случаѣ, по мнѣнію Общества, необходимо исходить изъ того основного положенія, что по удовлетвореніи въ первую очередь воинскихъ нуждъ, при расходованіи остающихся желѣзнодорожныхъ средствъ, должно всемѣрно заботиться о защитѣ отъ разстройства народнаго хозяйства, этого основного фактора побѣды въ происходящей титанической борьбѣ.

Образованные съ цѣлью урегулированія экономическихъ отношеній комитеты продовольственный, угольный и т. п., страдаютъ, по мнѣнію Совѣта, тѣмъ недостаткомъ, что каждый изъ нихъ рѣшаетъ лишь частичныя задачи и всѣ они являются разрозненными, безъ объединеннаго начала.

16 мая. *Упорядоченіе желѣзнодорожнаго транспорта.* Въ Министерствѣ Путей Сообщенія получена подробная записка Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства по вопросу о мѣрахъ къ возстановленію желѣзнодорожнаго транспорта, нарушеннаго въ связи съ происходящими событіями. Приводя цѣлый рядъ цыфръ и фактическихъ данныхъ, иллюстрирующихъ современное положеніе желѣзнодорожнаго хозяйства, въ связи съ обнаружившимся недостаткомъ товарныхъ вагоновъ и указывая на проистекающій отъ этого вредъ въ государственномъ и народномъ хозяйствѣ, организація биржевой торговли проситъ Министра Путей Сообщенія С. В. Рухлова незамедлительно принять рядъ слѣдующихъ мѣръ: поощреніе строительства спеціальныхъ и обыкновенныхъ товарныхъ вагоновъ частными лицами, использованіе частныхъ вагоновъ въ прямомъ сообщеніи, устроеніе подробнаго техническаго осмотра вагоновъ при передачѣ ихъ съ одной дороги въ другую, передача планомѣрнаго заказа отечественнымъ заводамъ вагоновъ

на срокъ не менѣе, чѣмъ на 5 лѣтъ. Для устраненія вагоннаго голода, по мнѣнію Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, надлежитъ „прекратить политику преувеличенной экономіи на это важное дѣло“.

16 мая. *Мобилизація промышленности.* Въ московскихъ торговопромышленныхъ кругахъ чрезвычайно оживленно и горячо обсуждается въ настоящее время вопросъ о мобилизаціи всей московской промышленности для нуждъ военной обороны. Большое впечатлѣніе произвели въ этомъ смыслѣ послѣднія выступленія Ллойдъ-Джорджа въ Лондонѣ. По этому же вопросу состоялись отдѣльныя частныя совѣщанія. Имѣется въ виду приспособить всѣ промышленныя предпріятія, которыя раньше работали на предметы роскоши, использовать предпріятія высланныхъ подданныхъ враждебныхъ государствъ. Работать необходимо 24 часа съ тремя смѣнами по 8 часовъ безпрерывно. Необходимо призвать на помощь всѣ свободныя наличныя силы промышленныхъ спеціалистовъ, инженеровъ, профессоровъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, студентовъ техническихъ школъ, химиковъ.

16 мая. *Уральскіе горнопромышленники у кн. В. Н. Шаховского.* Министра Торговли и Промышленности посѣтила депутація отъ уральскихъ горнопромышленниковъ, которые довели до свѣдѣнія Министра о томъ невнимательномъ отношеніи, какое проявлялось вѣдомствомъ въ отношеніи Урала, который въ столь тяжелую годину вслѣдствіе своего географическаго положенія и по естественнымъ богатствамъ могъ бы сыграть весьма значительную роль въ смыслѣ устраненія затрудненій и кризисовъ въ снабженіи страны минеральнымъ топливомъ и другими природными богатствами. Затѣмъ депутація указала на ту неправильную политику, которой

въ теченіе долгаго времени держалось наше правительство, отдавая много отвѣтственныхъ заказовъ заграницу, въ частности въ Германію, оставляя въ то же время Уралъ, въ теченіе 2 вѣковъ доказывающій свою вѣрность и долгъ передъ родиной, безъ всякаго вниманія. По этому вопросу кн. В. Н. Шаховскому вручена обширная записка, которая въ февралѣ т. г. мѣсяцѣ также была подана и бывшему Министру Торговли и Промышленности. Ознакомившись съ главными основами записки и выслушавъ депутацію, кн. В. Н. Шаховской обѣщалъ собрать въ ближайшее время особое междувѣдомственное совѣщаніе для обсужденія выдвинутыхъ депутаціей вопросовъ относительно развитія отечественнаго машиностроенія на Уралѣ для исполненія всевозможныхъ казенныхъ заказовъ.

19 мая. *Нужды нефтепромышленности.* Въ теченіе послѣднихъ дней происходили совѣщанія крупныхъ нефтепромышленниковъ для выработки основныхъ положеній доклада о нуждахъ нефтянаго дѣла, который будетъ представленъ Съѣзду представителей промышленности и торговли въ концѣ мая мѣсяца. Пожеланія нефтепромышленниковъ сводятся къ слѣдующему. Необходимо безотлагательно сдать всѣ свободныя нефтеносныя казенныя земли подъ разработку и добычу нефти и принять мѣры къ производству усиленныхъ развѣдокъ въ цѣляхъ обезпеченія нефтепромышленности земельнымъ фондомъ въ ближайшее время. Необходимо приступить къ пересмотру закона 1912 г., регулирующаго порядокъ сдачи съ торговъ казенныхъ нефтеносныхъ земель. Кромѣ того, нужно пересмотрѣть Горный уставъ въ той его части, которая регулируетъ порядокъ развѣдокъ, сдачу земель путемъ соревнованія и т. п. Въ докладѣ будетъ также указано на необходимость осуществле-

нія проекта перваго нефтянаго товарищества съ участіемъ казны, а также разрѣшенія вопроса о прирѣзкахъ маломѣрныхъ нефтеносныхъ участковъ.

19 мая. *Въ экспортной Палатѣ.* 19 мая въ лѣсномъ отдѣлѣ палаты разсматривается *проектъ положенія о консультаціонномъ бюро для содѣйствія лѣсной промышленности и торговлѣ.* Главнѣйшія функціи бюро въ области техническаго и коммерческаго содѣйствія лѣсной промышленности и торговли заключаются въ слѣдующемъ: 1) въ подачѣ совѣтовъ и выдачѣ всякаго рода справокъ по вопросамъ организаціи лѣсопромышленныхъ предпріятій и наиболѣе цѣлесообразной постановки эксплоатаціи лѣсовъ; 2) въ составленіи техническихъ проектовъ лѣсопильныхъ и другихъ древообрабатывающихъ производствъ, а равно и смѣтъ на сооруженіе заводовъ и фабрикъ; 3) въ содѣйствіи, путемъ подачи совѣтовъ и сообщенія справокъ, наиболѣе выгодному пріобрѣтенію машинъ и орудій для вышеупомянутыхъ производствъ, а также потребныхъ для нихъ матеріаловъ; 4) къ освѣдомленію черезъ журналъ Палаты, черезъ спеціальные лѣсные органы печати и иными путями возможно широкихъ заинтересованныхъ круговъ о новѣйшихъ изобрѣтеніяхъ и усовершенствованіяхъ въ области древообрабатывающихъ производствъ и лѣсной техники вообще; 5) въ сообщеніи всякаго рода справокъ въ коммерческой области, какъ, напримѣръ, о появленіи спроса на рынкахъ на отдѣльные лѣсные матеріалы и о цѣнахъ на нихъ, объ условіяхъ возникновенія новыхъ древообрабатывающихъ промысловъ заграницей и возможность успѣшной конкуренціи съ ними и проч.

Въ составъ бюро входятъ члены лѣсного отдѣла Палаты, а равно общественныя организаціи лѣсопромышленниковъ и лѣсоторговцевъ, отдѣльныя

предпріятія по лѣсному промыслу и лица, занимающіяся лѣснымъ дѣломъ, техническія конторы и фирмы, занимающіяся торговлей машинами и предметами оборудованія лѣсообрабатывающихъ предпріятій, и, наконецъ, техники спеціалисты и лица, занимающіяся изслѣдованіями въ области лѣсопромышленности и лѣсоторговли.

19 мая. *Къ возстановленію экспорта заграницу изъ Россіи хлѣбныхъ продуктовъ.* Совѣтъ Съѣздовъ предст. бирж. торг. и с.-хозяйства представилъ Министру Торговли и Промышленности докладную записку, въ которой указываетъ на то, что однимъ изъ главныхъ способовъ для урегулированія валютнаго вопроса является вывозъ заграницу, въ виду чего необходимо было бы всѣми мѣрами стремиться къ усиленію вывоза изъ Россіи заграницу нашихъ товаровъ и къ возстановленію нарушеннаго текущими событіями нормальнаго хода русской экспортной торговли.

Хотя и не возникаетъ никакихъ сомнѣній въ томъ, что въ Россіи имѣется вполнѣ достаточное количество сел.-хоз. продуктовъ не только для покрытія самыхъ широкихъ потребностей обороны и населенія страны, но и для вывоза заграницу, однако, для того, чтобы вывозъ могъ быть возстановленъ въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ, необходимо было бы создать въ странѣ такія условія, которыя подготовили бы благопріятную почву для будущаго экспорта. Между тѣмъ закупки для снабженія арміи хлѣбными продуктами производятся повсемѣстно, не исключая даже и портовъ, вслѣдствіе чего запасы зерна въ нихъ сокращаются въ ущербъ прямому назначенію этихъ запасовъ, которые были подготовлены для экспорта, причемъ возобновленіе экспортной дѣятельности должно будетъ встрѣтить большія затрудненія,

если исчезнутъ портовые запасы зерна. Въ виду этого являлось бы желательнымъ: 1) чтобы было немедленно произведено всестороннее обслѣдованіе, при широкомъ участіи представителей биржевыхъ и другихъ общественныхъ организацій, вопроса объ имѣющихся въ странѣ свободныхъ излишкахъ хлѣбныхъ продуктовъ, могущихъ быть допущенными къ вывозу и 2) чтобы порты, въ отношеніи массовыхъ закупокъ и реквизиціи хлѣбныхъ товаровъ, находящихся въ портахъ или вблизи таковыхъ, были поставлены въ самую послѣднюю очередь и чтобы эти мѣры примѣнялись въ портахъ лишь въ случаѣ крайней необходимости.

22 мая. *Чрезвычайное собраніе Русско-Итальянской торговой Палаты.* 22 мая, подъ предсѣдательствомъ члена Государственнаго Совѣта ст. секр. А. С. Ермолова, состоялось чрезвычайное собраніе Русско-Итальянской Палаты, созванное по случаю вступленія Италіи въ число союзныхъ Россіи государствъ.

Засѣданіе было открыто предсѣдателемъ палаты членомъ Госуд. Совѣта А. С. Ермоловымъ, огласившимъ рядъ привѣтственныхъ телеграммъ.

Затѣмъ ст.-секр. А. С. Ермоловъ произнесъ рѣчь, въ которой указалъ, что Русско-Итальянская Палата положила начало экономическому сближенію Россіи съ Италіей. Изъ изученія производительныхъ силъ обѣихъ странъ выяснилась необходимость и взаимная выгодность этого сближенія. Въ заключеніе ораторъ, отмѣтивъ роль Русско-Итальянской Палаты въ настоящемъ сближеніи обѣихъ сторонъ, указалъ, что при заключеніи новаго торговаго договора съ Италіей, Палата приметъ всѣ мѣры для созданія условій для взаимнаго наивыгоднѣйшаго товарообмѣна.

Благодаря за привѣтствія, итальянскій посолъ,

маркизъ Карлотти, въ своей рѣчи также отмѣтилъ роль Палаты въ дѣлѣ сближенія обѣихъ странъ. Обѣ націи проникнуты патріотическими чувствами, во имя которыхъ приносятся жертвы, и по своему духовному складу стремятся къ миру. Настоящая же война заставила обѣ страны защищать интересы правыхъ и миролюбивыхъ народовъ.

Членъ Гос. Совѣта Н. Н. Покровскій въ своей рѣчи сдѣлалъ историческій очеркъ нашего товарообмѣна съ Италіей и отмѣтилъ взаимную выгодность экономическаго сближенія обѣихъ странъ.

Членъ Гос. Совѣта В. И. Тимирязевъ высказалъ мысль, что, кромѣ экономической связи, крайне важно взаимное сближеніе, основанное на искренности и на теплотѣ отношеній. Итальянскій народъ по духу близокъ съ французскимъ, и это служитъ гарантіей, что наше сближеніе съ Италіей будетъ тѣснѣе.

20 мая. *Къ русско-японскому товарообмѣну.* Главными предметами ввоза изъ Германіи и Австріи въ Японію являются: краски, листовое желѣзо, желѣзныя трубы, тросъ, рельсы и шерстяная пряжа. Торговые круги Японіи, по свидѣтельству нашего дипломатическаго представительства въ Токіо, считаютъ возможнымъ и крайне желательнымъ выписывать изъ Россіи не только кожу, зерно и бобы, которые теперь идутъ въ Японію въ незначительномъ количествѣ, но и листовое желѣзо и шерстяную пряжу, не говоря о нефти, древесной массѣ, мѣхахъ, солодѣ, стеклѣ и хмѣлѣ, составляющихъ важныя статьи нашего экспорта и имѣющихъ большой спросъ на японскомъ рынкѣ.

Японія, съ своей стороны, могла бы усилить къ намъ вывозъ спичекъ, фарфора, риса и чая. Относительно возможности заинтересовать чаемъ русскіе рынки, престарѣлый государственный дѣя-

тель маркизъ Иноце устроилъ собраніе главныхъ чаеторговцевъ Японіи для обсужденія вопроса вывоза чая не въ Америку, куда онъ вывозится въ большомъ количествѣ, а въ Россію. Судить о томъ, въ какой мѣрѣ сбытъ японскаго чая въ Россію осуществимъ (такъ какъ вкусъ его не отвѣчаетъ нашимъ привычкамъ), довольно трудно, но тотъ интересъ, который проявляется здѣсь къ этому вопросу, даетъ поводъ думать, что японцы не считаютъ для себя американскій рынокъ достаточно обезпеченнымъ.

Достоинъ вниманія фактъ помѣщенія большой партіи русскаго хмѣля на японскомъ рынкѣ; хмѣль былъ привезенъ изъ Привислинскаго края представителемъ варшавскихъ торговыхъ домовъ и с. хозяевъ.

21 мая. *Выставка американскихъ машинъ.* Въ цѣляхъ установленія торговыхъ сношеній съ сельскими хозяевами, въ полтавскомъ земскомъ домѣ демонстрируются представителями 30 американскихъ фирмъ образцы машинъ и техническихъ приборовъ.

21 мая. *Развитіе цементной промышленности.* За послѣдніе 3—4 года Новороссійскъ сталъ крупнѣйшимъ центромъ промышленности. За это время возникъ цѣлый рядъ новыхъ цементныхъ предпріятій, расположенныхъ хотя и не въ самомъ Новороссійскѣ, но тяготѣющихъ къ Новороссійску. Такъ, сооружены и частью уже пущены въ ходъ цементные заводы: „Бетонъ“, „Орелъ“, „Побѣда“ и „Аиндаръ“. Теперь возникло еще одно цементное предпріятіе. По иниціативѣ крупнаго мѣстнаго коммерсанта М. Г. Гелеловича учреждено т-во на вѣрѣ подъ фирмою „Новороссійское т-во производства цемента Кубанецъ“.

Новымъ т-вомъ заарендована земля у станичнаго общества ст. Раевской близъ разъѣзда „Ибыхъ“.

Основной капиталъ 750,000 руб. Директоромъ-распорядителемъ назначенъ М. Г. Геделовичъ.

Къ производству работъ по постройкѣ цементнаго завода будетъ приступлено въ ближайшіе дни и работы будутъ вестись ускореннымъ темпомъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы всѣ сооруженія были закончены въ началѣ будущаго года и къ веснѣ 1916 г. заводъ можно было бы пустить въ ходъ.

22 мая. *„О нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ Дзонахскаго района на Сѣверномъ Кавказѣ“.* Въ Дзонахскомъ районѣ существуютъ значительныя залежи нефти, и необходимы частная иниціатива и капиталы для организаціи добычи ея. Казна, идя навстрѣчу интересамъ мѣстныхъ жителей и вообще всей русской горной промышленности, недавно сняла запрещеніе разрабатывать залежи нефти частнымъ лицамъ въ Дзонахскомъ районѣ и въ частности въ окрестностяхъ Черныхъ горъ. Существованіе значительныхъ залежей нефти въ помянутомъ районѣ было установлено путемъ устройства буровыхъ скважинъ, однако, количество этихъ послѣднихъ должно быть признано все же недостаточнымъ. Кромѣ того, въ Черныхъ горахъ имѣются и естественные выходы нефти. Нефть пробивается наружу на днѣ рѣкъ, въ оврагахъ и въ колодцахъ. Количество этихъ естественныхъ выходовъ, однако, незначительно. Это даетъ возможность предполагать, что залежи нефти въ окрестностяхъ Черныхъ горъ не истощены. Въ послѣднее время Дзонахскій районъ началъ привлекать вниманіе не только русскихъ, но и иностранныхъ геологовъ. По новѣйшимъ даннымъ, промышленную нефть въ Дзонахскомъ районѣ можно будетъ добывать съ глубины 180 саж.

23 мая. *Торгово-промышленная и экономиче-*

ская жизнь въ Польшѣ. Музей промышленности и сельскаго хозяйства предполагаетъ въ ближайшемъ времени организовать въ Варшавѣ выставку издѣлій, которыя до сихъ поръ ввозились въ край изъ Германіи, но могутъ быть изготовлены въ краѣ мѣстными же фабрично-заводскими или кустарными средствами. Въ первую очередь предполагается собрать тѣ издѣлія, которыя производятся изъ мѣстнаго сырья безъ помощи сложныхъ машинъ и могли быть успѣшно фабриковаться мелкими фабричнозаводскими и ремесленными предпріятіями. Постановлено раздѣлить экспонаты на группы и по каждой отдѣльной группѣ организовать объяснительныя лекціи о способахъ изготовленія данныхъ предметовъ. Необходимыя для организаціи выставки средства уже имѣются.

Общество для содѣйствія промышленности, ремесламъ и торговлѣ организуетъ выставку сырья и орудій производства, ввозившихся до сихъ поръ изъ заграницы, съ каковой цѣлью обществомъ предпринята обширная анкета среди промышленниковъ и торговцевъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

24 мая. *Именной Высочайшій указъ о платежахъ непріятельскимъ подданнымъ.* Въ виду обстоятельствъ военнаго времени, признали Мы за благо, на основаніи ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (св. зак. т. I, ч. 1, изд. 1906 г.), въ дополненіе къ указу Нашему, данному Правительствующему Сенату 15-го ноября 1914 года („Собр. Узак.", ст. 2923), постановить:

I. Государственнымъ, общественнымъ и частнымъ кредитнымъ установленіямъ воспрещается, впредь

до особаго распоряженія, платить и выдавать находящимся въ предѣлахъ Россіи непріятельскимъ подданнымъ, непосредственно или за ихъ счетъ, денежныя суммы, процентныя и дивидендныя бумаги, а также купоны отъ нихъ, по принятымъ на имя означенныхъ лицъ вкладамъ и открытымъ имъ текущимъ счетамъ, равно по ссудамъ срочнымъ и въ формѣ спеціальнаго счета, на сумму свыше пятисотъ рублей въ мѣсяцъ каждому или за счетъ каждаго, причемъ выдаваемыя указаннымъ лицамъ процентныя и дивидендныя бумаги и купоны отъ нихъ расцѣниваются по нарицательной стоимости.

II. Платежъ или выдача сверхъ указанной въ отдѣлѣ I суммы могутъ быть производимы непріятельскимъ подданнымъ не иначе, какъ съ особаго каждый разъ, разрѣшенія подлежащаго, по мѣсту нахожденія кредитнаго установленія, начальника губерніи или области, либо градоначальника, а тѣмъ изъ числа означенныхъ лицъ, кои владѣютъ въ предѣлахъ Имперіи промышленными предпріятіями,— съ разрѣшенія тѣхъ же властей, по соглашенію ихъ съ мѣстными представителями Министерства Финансовъ и Министерства Торговли и Промышленности.

III. Заключеніе новыхъ договоровъ найма безопасныхъ ящиковъ въ кредитныхъ установленіяхъ съ находящимися въ предѣлахъ Россіи непріятельскими подданными, а равно допускъ сихъ лицъ къ нанятымъ ящикамъ впредь до особаго распоряженія, воспрещаются.

При явкѣ означенныхъ лицъ или ихъ довѣренныхъ съ цѣлью полученія чего-либо изъ безопасныхъ ящиковъ, таковые подлежатъ немедленной ликвидаціи, на основаніи правилъ, устанавливаемыхъ Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

IV. Указанныя въ отдѣлахъ I—III сего указа

ограниченія не распространяются на владѣльцевъ тѣхъ промышленныхъ предпріятій, кои подчинены надзору правительственныхъ инспекторовъ (Имен. ук. 15-го ноября 1914 года, „Собр. Узак." ст. 2923; Высочайше утв. 16-го марта 1915 года, пол. Сов. Мин., „Собр. Узак." ст. 788).

V. Виновные въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ отдѣлахъ I—III сего указа, подвергаются аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

VI. Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, означенныхъ въ предшедшемъ (V) отдѣлѣ настоящаго указа, подлежатъ разсмотрѣнію окружныхъ судовъ.

VII. Настоящій указъ обращается Министромъ Финансовъ къ исполненію по телеграфу.

24 мая. *О безпошлинномъ пропускѣ въ Россію нѣкоторыхъ продуктовъ для надобностей золотопромышленниковъ.* Государь Императоръ, 17-го мая 1915 года, по положенію Совѣта Министровъ, Высочайше повелѣть соизволилъ на основаніи ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (св. зак. т. I, ч. 1, изд. 1906 г.).

1) Примѣчаніе 1 къ статьѣ 112 и примѣчаніе 2 къ статьѣ 147 общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ (св. зак. т. VI, изд. 1906 г.) изложить слѣдующимъ образомъ:

Ст. 112. Примѣчаніе 1. Разрѣшается безпошлинный привозъ, для надобностей сибирской и уральской золотопромышленности, ціанистыхъ калія и натрія по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

Ст. 147. Примѣчаніе 2. Разрѣшается безпошлинный привозъ для надобностей сибирской и уральской золотопромышленности, дисковаго цинка съ отверстіемъ внутри, цинковыхъ листовъ и цинко-

вой пыли по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

2) Начало дѣйствія означенный предшедшей (1) статьѣ льготъ въ отношеніи ціанистаго натрія, цинковыхъ листовъ и цинковой пыли отнести къ 1-му января 1915 года, съ тѣмъ, чтобы уплаченныя за таковые матеріалы, вывезенные для надобностей сибирской и уральской золотопромышленности, съ этого срока таможенныя пошлины были возвращены.

24 мая. *Очередныя задачи отечественнаго производства с.-хоз. машинъ и орудій.* Въ послѣдніе три года до начала войны лишь около 50% изъ всего количества сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, поступившихъ на внутренній рынокъ, были построены на отечественныхъ фабрикахъ и заводахъ, остальная же часть (въ 1911 г. 53%, въ 1912 г. 55% и въ 1913 г. 47%) ввозилась къ намъ изъ-заграницы, прежде германскія и австрійскія сельско-хозяйственныя машины и орудія составляли около 40% всего количества ихъ или около 20% всего потребленія. По отношенію ко ввозу плуговъ, туковыхъ сѣялокъ, косъ, вѣялокъ-сортировокъ, тріеровъ положеніе этихъ странъ было даже господствующимъ, и потому прекращеніе торговыхъ сношеній съ Германіей и Австріей вызвало серьезныя опасенія недостатка въ указанныхъ издѣліяхъ.

Опасенія эти были предметомъ обсужденія особыхъ совѣщаній, происходившихъ осенью 1914 г., при Департаментѣ Земледѣлія и другихъ учрежденіяхъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, причемъ было признано необходимымъ выяснитъ: 1) какіе запасы сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій (въ частности австрійскаго и германскаго производства) имѣются на общественныхъ

и частныхъ складахъ; 2) какое количество издѣлій этого типа требуется на ближайшее время; 3) въ какой мѣрѣ австрійскія и германскія сельско-хозяйственныя машины и орудія могутъ быть замѣнены издѣліями отечественнаго производства; 4) можно ли разсчитывать на расширеніе отечественнаго производства сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій и какія мѣры могли бы способствовать тому; и 5) издѣліями какихъ странъ и, въ частности, какихъ фирмъ можно пополнить недостатокъ. Произведенныя въ указанномъ направленіи обслѣдованія выяснили, между прочимъ, слѣдующее.

Плугостроеніе достигло у насъ значительнаго развитія и покрывало еще до войны приблизительно три четверти потребленія. Изъ Германіи и Австріи ввозилось тѣмъ не менѣе около 200.000 ш. плуговъ, главнымъ образомъ, такъ называемыхъ „культурныхъ". Въ настоящее время за ихъ производство взялся цѣлый рядъ крупныхъ заводовъ, которые могутъ вполнѣ справиться съ ожидаемымъ спросомъ.

Машины для разбрасыванія порошкообразныхъ удобреній (туковыя сѣялки) ввозились почти всецѣло изъ враждебныхъ намъ странъ. Но такъ какъ спросъ на нихъ сравнительно ограниченъ, то недостатокъ въ нихъ едва ли будетъ замѣтенъ. При достаточномъ спросѣ эти машины вполнѣ могутъ быть изготовлены на отечественныхъ заводахъ.

Общее потребленіе косъ въ Имперіи достигало въ послѣдніе годы въ среднемъ 6.000.000 шт., причемъ около трехъ четвертей всего количества ввозилось изъ-заграницы (изъ Австріи). Въ Россіи производствомъ косъ занимаются лишь два завода: Посселя, въ Нововилейскѣ, и Артинскій казенный заводъ, въ Пермской губ. Въ 90-хъ годахъ прошлаго столѣтія, кромѣ того, было довольно значи-

тельно развито кустарное производство косъ (главнымъ образомъ въ Пермской, Вятской, Тверской, Владимірской и Ярославской губерніяхъ), но за послѣдніе годы оно почти исчезло. Въ настоящее время вѣдомствомъ принимаются мѣры къ возрожденію кустарнаго промысла выдѣлки косъ и есть полное основаніе предполагать, что, при отсутствіи заграничной конкурренціи и иныхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, промыселъ этотъ получитъ широкое развитіе.

Вопросъ о снабженіи населенія косами въ ближайшій сезонъ обстоитъ въ общемъ достаточно благополучно. По справкамъ, наведеннымъ Департаментомъ Земледѣлія и бюро сельско-хозяйственной механики, оказывается, что для удовлетворенія потребности въ косахъ въ текущемъ году можно располагать приблизительно количествомъ ихъ около 4.700.000 штукъ. Хотя оно приблизительно на 1.300.000 шт. менѣе противъ цыфры средняго годового потребленія за предшествовавшіе годы, но надо думать, что такое уменьшеніе наличности косъ не должно отозваться неблагопріятно на уборкѣ, если принять во вниманіе значительную убыль въ деревнѣ рабочихъ силъ, вслѣдствіе призыва въ ряды дѣйствующей арміи, а также и то обстоятельство, что въ большинствѣ хозяйствъ найдутся старыя, еще годныя къ употребленію косы.

Помимо мѣръ къ развитію кустарнаго производства косъ, Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія возбудило вопросъ о расширеніи производства ихъ на Артинскомъ казенномъ заводѣ. Въ связи съ этимъ Совѣтъ Министровъ, въ засѣданіи своемъ отъ 27-го марта с. г., постановилъ отпустить въ распоряженіе Министерства Торговли и Промышленности 580.000 руб. на издержки по капитальному ремонту и переоборудованію казен-

наго Артинскаго завода, для усиленія выдѣлки кос до 1.000.000 шт. въ годъ. Равнымъ образомъ, вѣдомствомъ велись переговоры съ правленіемъ завода Посселя, причемъ выяснилось, что этотъ заводъ въ настоящее время также расширяется, и производство на немъ можетъ быть въ 1916 году доведено до 3.000.000 шт.

Внутреннее производство простѣйшихъ зерноочистительныхъ машинъ у насъ вполнѣ налажено. Производство вѣялокъ-сортировокъ по типу „Тріумфъ" и „Клейтонъ", которые ввозились, главнымъ образомъ, изъ Германіи, также налаживается и въ состояніи справиться съ возможнымъ спросомъ. Нѣкоторый недостатокъ можетъ явиться лишь въ тріерахъ (которые всецѣло ввозились изъ Германіи и Австріи), но они могутъ быть получены отъ французскихъ фирмъ, изъ которыхъ извѣстный заводъ Э. Маро предлагаетъ построить спеціально для Россіи тріеры по типамъ Гейда и Майера.

Потребность въ ручныхъ и ручно-конныхъ молотилкахъ, которыя ввозились къ намъ преимущественно изъ Германіи, съ полнымъ успѣхомъ можетъ бытьп окрыта отечественнымъ производствомъ, вполнѣ приспособленнымъ для этой цѣли. Хотя уборочныя машины ввозились къ намъ, главнымъ образомъ, изъ Америки, въ настоящемъ году вполнѣ возможенъ недостатокъ въ нихъ, вслѣдствіе затрудненій въ перевозкѣ. Вѣдомствомъ приняты всѣ возможныя мѣры къ тому, чтобы машины эти были своевременно доставлены изъ Владивостока. Въ то же время можно съ удовлетвореніемъ констатировать, что со времени проведенія закона о премированіи отечественнаго производства самосбрасывающихъ жатокъ и сноповязалокъ, послѣднее значительно увеличилось. Въ настоящее время самосбрасывающія жнейки строятся на заводахъ:

акц. О-ва Дж. Гріевзъ, акц. О-ва Эльворти. Люберецкомъ заводѣ М. К. Ж. М., акц. О ва Аксай, Харьковскимъ паровозостроительнымъ, А. Я. Копа и I. В. Клейнера. Сноповязалки строятъ заводы: акц. О-ва Дж. Гріевзъ, Люберецкій заводъ М. К. Ж. М. и заводъ А. Я. Копа. Всѣ эти заводы предлагаютъ выпустить въ текущемъ году на рынокъ 36.900 жнеекъ самосбрасокъ и 7.050 сноповязалокъ. Производство сложныхъ уборочныхъ машинъ настолько увеличилось за послѣдніе три года, что количество самосбрасывающихъ жнеекъ, построенныхъ въ 1914 году на отечественныхъ заводахъ, уже значительно превышаетъ количество ввезенныхъ въ томъ же году машинъ указаннаго типа. Не менѣе успѣшно развивается производство сноповязалокъ, и поэтому не далеко то время, когда мы и въ отношеніи уборочныхъ машинъ сможемъ освободиться отъ иностранной зависимости.

Переходя затѣмъ къ общему вопросу объ обезпеченіи потребности страны въ с.-х. орудіяхъ и машинахъ, приходится все-таки признать, что въ данный моментъ дѣло обстоитъ значительно хуже, чѣмъ было обрисовано выше. Создавшіяся затрудненія по перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ во многихъ случаяхъ побудили нашихъ заводчиковъ сократить, а по временамъ и совершенно пріостановить производство, вслѣдствіе недостатка въ сырыхъ матеріалахъ и топливѣ. Ввозъ изъ-заграницы матеріаловъ и полуфабрикатовъ, крайне необходимыхъ при производствѣ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, теперь совершенно прекратился. Наши металлургическіе заводы и до войны удѣляли слишкомъ мало вниманія сельскохозяйственному машиностроенію, изготовляя неохотно нужные ему сортаменты. Объединенные въ синдикатъ „Продамета“ они всегда диктовали фа-

брикантамъ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій условія по своему усмотрѣнію, назначая высокія цѣны на сырье, длительные сроки поставки (6—18 мѣс.), а часто и совсѣмъ отказывались исполнять заказы. Во время войны это ненормальное положеніе еще болѣе ухудшилось, такъ какъ металлургическія предпріятія, не входящія въ синдикатъ, перегружены нынѣ заказами на военныя нужды. Крупные заводы еще кое-какъ достаютъ нужные имъ матеріалы, на мелкихъ же заводчиковъ синдикатъ не обращаетъ никакого вниманія и они совершенно лишены необходимаго имъ сырья. Одновременно сельско-хозяйственное машиностроеніе испытываетъ значительныя финансовыя затрудненія, которыя сильно тормозятъ его развитіе.

Въ настоящее время Департаментъ Земледѣлія приступилъ еще къ изданію популярныхъ брошюръ по сельско-хозяйственнымъ машинамъ и орудіямъ, съ практическими выводами, вытекающими изъ данныхъ испытаній.

28 мая. *Въ Совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ.* 28 мая, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ тайн. сов. В. В. Кузьминскаго, въ Совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ были разсмотрѣны *новыя схемы для перевозки грузовъ съ большой скоростью и для перевозки малой скоростью первоклассныхъ грузовъ.*

Въ этомъ засѣданіи Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ разрѣшилъ примѣненіе одобренныхъ Тарифнымъ комитетомъ схемъ, измѣненія коихъ, по сравненію съ нынѣ дѣйствующими, заключаются въ слѣдующемъ. Для перевозокъ съ большой скоростью начальная ставка повышена до 1/5 к. съ п. и в., вмѣсто ставки (вмѣсто 1/6 к. съ п. и в.) 1/6 к. съ п. в., для перевозокъ съ малой скоростью для тѣхъ грузовъ, которые таксировались по схемѣ съ

начальной ставкой въ $1/8$ к. съ п. и в. (классы 1-А и 1-Б), начальная ставка повышена до $1/7$ к. съ п. и в., и соотвѣтственно начальныя ставки повышены по сравненію съ ранѣе примѣнявшимися ставками: вмѣсто $1/10$ съ п. и в.—$1/8$ к. съ п. и в., вмѣсто $1/12$ к. съ п. и в.—$1/10$ к. съ п. и в., вмѣсто $1/18$ к. съ п. и в.—$1/15$ к. съ п. и в. и вмѣсто $1/24$ к. съ п. и в.—$1/18$ к. съ п. и в.

29 мая. *О пошлинѣ съ отпускныхъ товаровъ.* Въ виду возникшаго въ практикѣ вопроса о томъ, распространяется ли установленная ст. 3 отд. II закона 28 февраля 1915 г. о временномъ повышеніи ставокъ общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ десятипроцентная надбавка къ пошлинамъ также и на товары сухопутные, или же предусмотрѣнная этою статьею надбавка касается лишь товаровъ привозныхъ, Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ въ настоящее время разъяснено, что указанная выше надбавка къ пошлинамъ распространяется и на товары отпускные, поименованные въ общемъ таможенномъ тарифѣ по европейской торговлѣ.

27 мая. *Въ Тарифномъ комитетѣ.* Въ засѣданіи 27 мая Тарифнымъ комитетомъ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По исключительному тарифу *на перевозку баскунчакской соли* отъ Баскунчака и Эльтона до Владимірской пристани дѣйствующія платы соотвѣтственно въ 2 к. и въ 3 к. съ пуда Тарифный комитетъ рѣшилъ повысить на 1 к. съ пуда; въ отношеніи исключительныхъ тарифовъ на перевозку соли отъ Баскунчака и Эльтона до станцій желѣзнодорожной сѣти, за Козловымъ лежащихъ, разсчитанныхъ по общей схемѣ со скидкой въ $1^1/_2$ к. съ пуда, Тарифный комитетъ призналъ цѣ-

лесообразнымъ сохранить ту же скидку въ 1½ к. съ пуда съ новой общей схемы.

По исключительнымъ пониженнымъ тарифамъ *на перевозку присивашской и одесской соли* Тарифный комитетъ нашелъ возможнымъ повысить эти тарифы лишь на 1 к. съ пуда.

По пониженному исключительному тарифу *на перевозку илецкой соли* Тарифный комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ сохраненія дѣйствующаго тарифа безъ измѣненій.

Въ отношеніи исключительныхъ пониженныхъ тарифовъ *на перевозку пермской соли* Тарифный комитетъ, не принимая по этому вопросу окончательнаго рѣшенія, нашелъ болѣе осторожнымъ передать этотъ вопросъ въ Министерство Путей Сообщенія въ цѣляхъ ближайшаго его обслѣдованія.

По исключительнымъ вывознымъ тарифамъ на перевозку соли Тарифный комитетъ принялъ слѣдующія рѣшенія. Дѣйствующій тарифъ со скидкой 10% съ общей схемы, установленный для вывоза заграницу черезъ русскіе порты Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, а также до станцій западной сухопутной границы и азіатской границы—отмѣнить, дѣйствующій тарифъ для вывоза соли заграницу черезъ Маріуполь съ нѣкоторыхъ станцій Южныхъ ж. д. сохранить, со включеніемъ нѣкоторыхъ новыхъ станцій Сѣверо-Донецкой жел. дороги и съ примѣненіемъ новаго класса XI-bis (1/75 к. съ п. и в.) и дѣйствующій тарифъ въ 1/100 к. съ п. и в. на перевозку соли до русскихъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей для дальнѣйшей отправки ея въ русскіе порты Дальняго Востока сохранить безъ всякихъ измѣненій.

По возбужденному въ совѣщаніи по пересмотру тарифовъ на перевозку соли ходатайству *о предоставленіи пониженія дѣйствующаго тарифа*

на перевозку соли въ размѣрѣ 50% для остатковъ-выморозковъ при добываніи соли Тарифный комитетъ высказался за отклоненіе этого ходатайства.

31 мая. *Пониженный тарифъ на перевозку соли на Дальній Востокъ.* Съ 4 іюня за повагонную перевозку сибирской, пермской и илецкой соли будутъ взиматься слѣдующія провозныя платы: 1) отъ ст. Усолье Сибирской ж. д. до ст. Куэнга Забайкальской ж. д. и далѣе по Западно-Амурской ж. д. до ст. Благовѣщенскъ плата за повагонную перевозку соли будетъ разсчитываться по 1/100 к. съ п. и в.; 2) отъ ст. Уссольская и Солеварни Пермской ж. д. и отъ ст. Илецкъ Ташкентской ж. д. до ст. Куэнга Забайкальской ж. д. и далѣе по Западно-Амурской ж. д. до ст. Благовѣщенскъ плата за повагонную перевозку соли будетъ разсчитываться по 1/120 к. съ п. и в., и 3) отъ упомянутыхъ выше станцій отправленія до ст. Куэнга Забайкальской ж. д. и далѣе по Западно-Амурской ж. д. до ст. Благовѣщенскъ для дальнѣйшаго отправленія воднымъ путемъ въ Николаевскъ на Амурѣ, при условіи адресованія груза на имя Николаевскаго на Амурѣ коммерческаго агентства Забайкальской ж. д., плата за повагонную перевозку соли будетъ разсчитываться по 1/150 коп. съ пуд. и вер.

II. Банки и Биржи.

29 мая. *Проектъ „Союзнаго банка“.* На первомъ Съѣздѣ представителей провинціальныхъ коммерческихъ банковъ было единогласно постановлено:

1) признать принципіально желательной совмѣстную организацію акціонернаго „Союзнаго банка“;

2) выбрать комитетъ въ составѣ предложенныхъ участниковъ временнаго организаціоннаго комитета и представителей главнѣйшихъ районовъ;

3) поручить комитету выработать уставъ „Союзнаго банка", разослать его на заключеніе всѣхъ провинціальныхъ коммерческихъ банковъ и выяснить финансовыя условія осуществленія банка;

4) ассигновать на расходы по созыву Съѣзда, согласно оглашенной на Съѣздѣ справкѣ, и на дальнѣйшую работу комитета по одной тысячѣ рублей на срокъ до одного года съ банковъ, обладающихъ основнымъ капиталомъ въ 1 милл. р. и болѣе, и по 500 р. съ банковъ, обладающихъ основнымъ капиталомъ менѣе 1 милл. р.

Затѣмъ были произведены выборы вышеупомянутаго комитета.

31 мая. *Программа построекъ новыхъ элеваторовъ Гос. банка.* Въ засѣданіи комитета по дѣламъ зернохранилищъ принята выработанная отдѣломъ зернохранилищъ Гос. банка программа сооруженія 76 элеваторовъ, общей емкостью 62.350 т. пуд., въ губерніяхъ и областяхъ: Кубанской, Терской, Ставропольской, Донской, Харьковской, Полтавской, Екатеринославской (отчасти), Кіевской (отчасти), Курской, Пермской, Вятской, Казанской, Орловской, Тульской, Рязанской, Орловской, Тамбовской, а также на ст. Курганъ, Тобольской губ., и въ Котласѣ, въ Вологодской губ. Вмѣстѣ съ прежде разрѣшенными къ постройкѣ 83 элеваторами, общей емкостью въ 63.600 т. п., въ 8 юговосточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи сѣть элеваторовъ банка составитъ 159 элеваторовъ съ емкостью на 126 милл. п. зерна, охватывающую всѣ хлѣбородныя губерніи востока, центра и юго-востока Россіи. Къ постройкѣ вновь намѣченной сѣти будутъ приступать по мѣрѣ окончанія

начатыхъ построекъ. Сооруженіе части зернохранилищъ будетъ поручено ближайшимъ дѣйствующимъ строительнымъ порайоннымъ организаціямъ въ Воронежѣ и Симбирскѣ, прочія же губерніи и области предположено раздѣлить на 4 новыхъ района, съ образованіемъ въ нихъ районныхъ строительныхъ организацій, подобныхъ дѣйствующимъ: екатеринодарскій, ростовскій, харьковскій и пермскій. Предположенія комитета по дѣламъ зернохранилищъ о новой строительной программѣ въ ближайшемъ будущемъ будутъ внесены на благоусмотрѣніе совѣта Государ. банка и Министра Финансовъ.

III. Пути сообщенія.

26 мая. *Переустройство ст. Грязи, Юго-Восточныхъ жел. дор.* По полученнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія свѣдѣніямъ, управленіемъ Юго-Восточныхъ жел. дор. въ настоящее время законченъ разработкой проектъ коренного переустройства ст. Грязи; стоимость этого проекта расцѣнивается въ суммѣ около 1 милл. руб. Однако, предварительно внесенія этого проекта на утвержденіе высшихъ техническихъ установленій, *рѣшено вновь подвергнуть обсужденію основныя положенія развитія названной станціи, въ связи съ осуществленіемъ постройки линіи Козловъ—Прохладная и Харьковъ—Пенза,* причемъ предполагается выяснить вопросъ о возможности переноса всѣхъ операцій въ Грязяхъ, кромѣ пассажирскихъ, на новое мѣсто.

26 мая. 26 мая, подъ предсѣдательствомъ Н. П. Петрова, второй департаментъ Государственнаго Совѣта разсмотрѣлъ и одобрилъ представленія Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о *расши-*

реніи предпріятій: Обществъ Аккерманской и Сѣверо-Донецкой желѣзныхъ дорогъ.

По первому представленію Обществу Аккерманской жел. дор., съ переименованіемъ его въ Общество Бессарабскихъ жел. дор., предоставляется сооруженіе линій: въ первую очередь Вапнярка-Кишиневъ-Каушаны-Аккерманъ, протяженіемъ около 446 верстъ, и открыть на ней правильное движеніе не позднѣе 3 лѣтъ со дня приступа къ работамъ по ея сооруженіи и во вторую очередь, по требованію правительства, также линію отъ Кишинева до ст. Лейпцигской, протяженіемъ около 112 в., послѣ достиженія валовымъ доходомъ линій Общества Аккерманъ-Лейпцигская и Вапнярка-Кишиневъ-Аккерманъ размѣра въ 12.000 руб. на версту главнаго пути, или и безъ соблюденія послѣдняго условія по истеченіи 10 лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу Общества. На строительный капиталъ линіи Вапнярка-Аккерманъ въ суммѣ около 42.868 тыс. руб. разрѣшается Обществу, по утвержденію Министерствомъ Финансовъ курса, выпустить новыхъ негарантированныхъ акцій съ такимъ разсчетомъ, чтобы весь акціонерный капиталъ Общества составилъ не менѣе $^1/_{10}$ части всего основного капитала, какъ выпущеннаго уже Обществомъ, такъ и подлежащаго выпуску для сооруженія новыхъ линій. Въ соотвѣтствіи съ указаннымъ соотношеніемъ капиталовъ, на остальную сумму Обществу разрѣшается выпускъ облигацій, которымъ присваивается гарантія правительства въ уплатѣ не свыше 4,5$^0/_0$ интереса и соотвѣтствующаго сроку концессіи погашенія.

По второму представленію Обществу Сѣверо-Донецкой жел. дор. разрѣшается: 1) соорудить желѣзнодорожныя вѣтви общаго пользованія въ

одинъ путь, нормальной колеи: а) отъ станціи Хотмыжскъ, Сѣверо-Донецкой жел. дор., до г. Грайворона, протяженіемъ около 10 верстъ; б) отъ ст. Сборная строящейся Обществомъ линіи Родаково-Лихая до каменноугольныхъ мѣсторожденій Брянскаго металлургическаго Общества, длиною около 7 верстъ, и в) отъ той же станціи Сборная до каменноугольныхъ мѣсторожденій Сулинскаго, Таганрогскаго и Новосильцовскаго акціонерныхъ Обществъ, протяженіемъ около 15 верстъ; 2) пріобрѣсти принадлежащую промышленному каменноугольному и металлургическому Обществу Успенскаго бассейна ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь частнаго пользованія отъ ст. Луганскъ, Екатерининской жел. дор., до разъѣзда Вразоль, длиною около 25 верстъ; 3) перестроить упомянутую въ п. 2 вѣтвь согласно проекта и въ срокъ, который подлежитъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, и обратить въ вѣтвь общаго пользованія; 4) построить и эксплоатировать гостиницы-здравницы въ Славянскѣ и въ Святыхъ Горахъ (имѣнія гр. Рибопьера), причемъ въ отношеніи отчужденія земель подъ гостиницы-здравницы принять порядокъ отчужденія, который соблюдается при постройкѣ подъѣздныхъ путей частнаго пользованія; 5) производить по требованію Министра Путей Сообщенія изысканія подъѣздныхъ путей, съ отнесеніемъ расхода на означенныя изысканія на запасный капиталъ Общества, при условіи возстановленія таковыхъ расходовъ, въ случаѣ постройки подъѣздныхъ путей, посредствомъ выпуска облигацій.

Строительные расходы: 413.426 руб. по сооруженію Грайворонской вѣтви, 2.500.000 р. по вѣтвямъ къ ст. Сборной, 1.100.000 по Успенской вѣтви (600 тыс. руб. по пріобрѣтенію и 500 тыс. руб. по переустройству ея) и 1.000.000 на сооруженіе

гостиницы-здравницы, всего 5.013.426 руб., покрываются дополнительнымъ выпускомъ гарантированныхъ правительствомъ облигацій съ процентомъ интереса не свыше $4^1/_2{}^0/_0$.

Въ отношеніи постройки гостиницы-здравницы Обществу Сѣверо-Донецкой жел. дор. разрѣшается сумму въ 1 милл. руб. временно, впредь до реализаціи потребнаго гарантированнаго облигаціоннаго капитала, отнести на кассовыя средства Общества.

28 мая. *180 общій тарифный Съѣздъ.* 28 мая на 180 общемъ тарифномъ Съѣздѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія. По вопросу о *распростаненіи на частныя жел. дороги дѣйствія льготнаго тарифа на перевозки каменнаго угля,* дѣйствующаго на протяженіи лишь казенныхъ жел. дорогъ, для нуждъ пострадавшаго отъ военныхъ дѣйствій населенія губерній Царства Польскаго и Холмской, Съѣздъ противъ этого не встрѣтилъ возраженій.

О распространеніи переселенческаго тарифа на золотопромысловыхъ рабочихъ, направляющихся изъ западныхъ губерній въ золотопромышленные районы, включая и Уралъ, а равно на переѣздъ ихъ семей и провозъ ихъ багажа, общій тарифный Съѣздъ на эту мѣру согласился.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

23 мая. *Съѣздъ спичечныхъ фабрикантовъ.* Въ Москвѣ закончились засѣданія Съѣзда спичечныхъ фабрикантовъ. Обсуждался вопросъ о введеніи спичечной монополіи. Рѣшено разработать этотъ вопросъ и представить въ Министерство Финансовъ особую докладную записку.

Спичечные фабриканты заключили договоръ съ заводомъ „Финскаго электрохимическаго акціонернаго О-ва“, вырабатывающимъ бертолетовую соль, согласно которому все производство этого завода представляется на время войны русскимъ спичечнымъ фабрикантамъ. Въ настоящее время, въ связи съ полученіемъ бертолетовой соли изъ Франціи, цѣна ея понизилась до 40 р. за пудъ.

22 мая. *Положеніе хлѣбнаго рынка.* 22 мая состоялось соединенное засѣданіе хлѣботорговаго и мукомольнаго отдѣловъ Экспортной Палаты, на которомъ обсуждались вопросы: а) о желательности отмѣны: запрещенія вывоза хлѣба изъ одного района въ другой, а равно предѣльныхъ цѣнъ на хлѣбные продукты, и б) о производствѣ закупокъ пшеницы банками для экспорта. Участниками собранія указывалось, что старая хлѣбная кампанія близится къ концу, а въ ближайшія недѣли начнется новая. Виды на урожай хлѣбовъ текущаго года по всей Россіи блестящіе, и черезъ 6—7 недѣль начнется реализація новаго урожая. А между тѣмъ существующія запрещенія по торговлѣ зерномъ, какъ вывозъ изъ одного района въ другой, и другія препятствія не позволяютъ хлѣбодержателямъ развязаться съ имѣющимися на рукахъ огромными запасами стараго зерна, чѣмъ причиняютъ колоссальные убытки рынкамъ снабженія. Въ то же время потребительные рынки терпятъ косвенно значительные убытки отъ дороговизны продуктовъ; такъ, ячмень на мѣстахъ усиленно предлагается по 78 к., а въ Петроградѣ, Москвѣ и другихъ центрахъ нельзя этого продукта получать по 1 р. 90 к.— 2 р. и выше. Чѣмъ ближе къ новому урожаю, тѣмъ цѣны хлѣбныхъ продуктовъ на мѣстахъ становятся дешевле, такъ, пшеница въ Сѣверо-Западномъ краѣ и на Волгѣ за послѣдніе дни понизи-

лась въ цѣнѣ на 20 коп. Противъ выраженныхъ участникомъ собранія соображеній, что снабженіе потребительныхъ рынковъ, помимо запрещенія вывоза изъ одного района въ другой, затрудняется недостаткомъ перевозочныхъ средствъ, нѣкоторые возражали, что изъ главныхъ производительныхъ районовъ хлѣба являлись бы обратнымъ грузомъ и отнюдь не обременяли бы дорогъ. Собраніемъ постановлено составить подробную мотивированную записку по этому вопросу и войти съ ходатайствомъ къ властямъ объ отмѣнѣ: запрещенія вывоза хлѣбовъ изъ одного района въ другой, и чтобы при нормированіи цѣнъ хлѣбовъ для фиксаціи были приглашены представители торговаго класса.

27 мая. *Совѣщаніе по вопросу о снабженіи населенія земледѣльческими орудіями.* 27-го мая въ харьк. уѣздной земской управѣ подъ предсѣдательствомъ С. Н. Литарева состоялось совѣщаніе представителей кредитныхъ и ссудо-сберегательныхъ кооперативовъ харьк. уѣзда, созванное харьк. уѣздной кассой мелкаго кредита.

Съ развитіемъ въ уѣздѣ сѣти кредитныхъ и ссудо-сберегательныхъ кооперативовъ, преслѣдующихъ тѣ же цѣли, что и харьк. уѣздная земская касса, правленіе въ своемъ докладѣ совѣщанію находитъ желательнымъ и полезнымъ стать на путь совмѣстной работы съ названными учрежденіями въ дѣлѣ снабженія сельскихъ хозяйствъ улучшенными орудіями, сѣменами и т. п. Полная согласованность дѣйствій кассъ и кооперативовъ—залогъ „наилучшихъ результатовъ какъ для населенія, такъ и для учрежденій, взявшихъ на себя проведеніе въ сельско-хозяйственную жизнь культурныхъ мѣропріятій". Этотъ взглядъ правленія получилъ одобреніе уѣзднаго земскаго собранія 30 марта. Заслушавъ докладъ правленія земской кассы, совѣщаніе

приступило къ обсужденію условій, на коихъ касса можетъ принимать отъ кооперативовъ заказъ на земледѣльческія орудія и производить ихъ поставку. Приняты слѣдующія постановленія: 1) получивъ заказъ отъ кооперативовъ, касса открываетъ ему въ суммѣ стоимости товара кредитъ изъ 6% годовыхъ, 2) разсчетъ съ кассой кооперативы производяхъ: первоначальная стоимость товара зачисляется, через 7 дней по исполненіи заказа, въ ссуду кооперативу на годъ; черезъ годъ кооперативъ вноситъ въ кассу задатки, а также сдаетъ суммы отъ продажи товара за личный разсчетъ; остальную сумму касса разсрочиваетъ на срокъ, на каковой кооперативъ выдалъ ссуду своимъ членамъ, 2) эти товары кредитные и ссудо-сберегательные кооперативы передаютъ своимъ членамъ, открывая имъ кредитъ подъ залогъ этихъ предметовъ, соблюдая слѣдующія условія: а) при покупкѣ взимается задатокъ въ размѣрѣ не болѣе одной трети стоимости товара и б) остальная часть выдается въ ссуду до трехъ лѣтъ по усмотрѣнію правленія кредитнаго т-ва; правленіемъ же устанавливается и срокъ погашенія ссудъ покупателями.

4) По такимъ товарнымъ ссудамъ кооперативы должны взимать не свыше 7% годовыхъ, причемъ частные взносы въ погашеніе этихъ ссудъ поступаютъ т-ву въ обратный капиталъ на общихъ основаніяхъ.

5) Кредитныя и ссудо-сберегательныя товарищества опредѣляютъ цѣну получаемыхъ черезъ кассу орудіямъ по себѣ-стомости съ начисленіемъ коммиссіонныхъ въ размѣрѣ не свыше 3%; касса же мелкаго кредита начисляетъ на свою заготовленную стоимость коммиссіонный процентъ, который окупалъ бы ея расходы по веденію этихъ операцій, считая расходъ и по пересылкѣ товаровъ.

Въ виду того, что посредническія операціи по снабженію населенія земледѣльческими орудіями за „твердый счетъ“ кред. т-ва могутъ производить только при наличности спеціальнаго капитала, собраніе постановило обратиться къ общему собранію кредитныхъ т-въ съ просьбой обсудить вопросъ о спеціальномъ капиталѣ.

28 мая. *Туруханскій графитъ.* Въ связи съ оборудованіемъ правильнаго движенія изъ устьевъ Енисея и Оби по сѣверному морскому пути, вновь всплываетъ на очередь вопросъ о возможности использованія графитныхъ залежей Туруханскаго края.

Туруханскій графитъ извѣстенъ уже нѣсколько десятковъ лѣтъ. Попытка же разработки его относится къ тому, сравнительно недавнему времени, когда по обстоятельствамъ военнаго времени (русско-японская война) былъ разрѣшенъ безпошлинный ввозъ нѣкоторыхъ товаровъ въ Енисейскъ. По иниціативѣ двухъ лицъ было наломано нѣсколько десятковъ т. п. графита, и грузъ былъ сложенъ на берегу Енисея. Но вскорѣ затѣмъ движеніе изъ Енисея черезъ Ледовитый океанъ прекратилось и графитъ былъ оставленъ на мѣстѣ.

Между тѣмъ, по качеству туруханскій графитъ вызвалъ общее одобреніе и считается гораздо лучше цейлонскаго. Указываютъ на дороговизну добычи, но это указаніе врядъ ли серьезно. Туруханскій графитъ располагается въ низовьяхъ Енисея, по берегамъ впадающихъ въ него рѣкъ, выступая наружу мощными напластованіями, и, такимъ образомъ, добыча его не связана съ какими-либо дорого стоящими земляными работами и сооруженіями. Переплаты будутъ только на рабочихъ рукахъ, особенно въ виду необходимости организовать продовольствіе рабочихъ. Но въ виду доро-

говизны самого графита и дешевыхъ морскихъ фрахтовъ, продуктъ свободно выдержитъ этотъ накладной расходъ.

Очередная задача состоитъ въ учрежденіи внутри Россіи предпріятій для выдѣлки графитныхъ издѣлій, и тогда можетъ быть начата разработка его залежей въ низовьяхъ Енисея и организованъ транспортъ изъ устья Енисея въ Архангельскъ. Но исключается также и возможность оборудованія соотвѣтствующихъ фабрикъ для переработки графита и въ самой Сибири.

28 мая. *Ввозъ швейцарскихъ товаровъ.* Швейцарскій посланникъ г. Одье посѣтилъ Министра Торговли и Промышленности кн. В. Н. Шаховского и просилъ его объ огражденіи интересовъ швейцарскихъ торговцевъ при примѣненіи правилъ повышеннаго таможеннаго обложенія товаровъ германскаго происхожденія и товаровъ, идущихъ черезъ Германію транзитомъ. Г. Одье указалъ, что швейцарскіе товары, вслѣдствіе географическаго положенія страны, не могутъ миновать Германіи на пути своемъ въ Россію. Кн. Шаховской заявилъ, что вопросъ, возбужденный г. Одье, не входитъ въ предѣлы единоличной компетенціи Министра Торговли и Промышленности, и поэтому онъ пока не можетъ дать опредѣленнаго отвѣта.

30 мая. *„Прежде и теперь; военно-желѣзнодорожные вопросы въ современной великой войнѣ“.* На эту тему въ петроградскомъ техническомъ О-вѣ былъ прочитанъ докладъ. Докладъ отмѣчаетъ ту чрезвычайно важную роль, которую играетъ желѣзнодорожная сѣть въ внѣшнюю войну, и проводитъ параллель между тѣми мѣропріятіями, которыя предпринимались въ этомъ отношеніи у насъ, и тѣмъ, что было сдѣлано на западѣ. Затѣмъ докладъ характеризуетъ ту важную роль, которую

играетъ организація желѣзнодорожныхъ войскъ, и, указывая на нѣкоторые дефекты этой организаціи, предлагаетъ новыя мѣры къ улучшенію ея, которыя отчасти уже осуществляются съ большимъ успѣхомъ.

29 мая. *Къ вопросу о с.-хозяйственномъ машиностроеніи.* Совѣтомъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства представлена Министру Торговли и Промышленности и Главноуправляющему Землеустр. и Землед. докладная записка по вопросу о нашемъ сельско-хозяйственномъ машиностроеніи. Въ этой запискѣ Совѣтъ указываетъ на необходимость принятія слѣдующихъ мѣръ: немедленное предоставленіе земствамъ необходимыхъ средствъ для расплаты по ихъ задолженности передъ заводами въ видѣ ли соотвѣтствующаго правительственнаго ассигнованія или открытія Государственнымъ банкомъ частнымъ банкамъ спеціальныхъ кредитовъ, обезпеченныхъ обязательствами земствъ по продажѣ сельско-хозяйственныхъ машинъ. Далѣе Совѣтомъ указывается на желательность учрежденія особаго конкурса, съ цѣлью постройки и дальнѣйшаго усовершенствованія сельско-хозяйственныхъ машинъ, которыя, въ смыслѣ дешевизны и удовлетворенія потребностей нашего сельскаго хозяйства, могли бы замѣнить иностранныя.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Совѣтъ полагаетъ, что необходимо было бы пересмотрѣть существующія правила для выдачи премій на сельско-хозяйственное машиностроеніе въ тѣхъ видахъ, чтобы подобное премированіе производилось на нѣсколько иныхъ основаніяхъ, болѣе приспособленныхъ къ создавшемуся нынѣ, въ связи съ исключительными обстоятельствами текущаго времени, новому положенію и ожидаемому значительному развитію въ будущемъ потребности страны въ сельскохозяйствен-

ныхъ машинахъ. Наконецъ, Совѣтомъ признано необходимымъ, въ цѣляхъ содѣйствія развитію у насъ сельско-хозяйственнаго машиностроенія, введеніе преподаванія курса сельско-хозяйственнаго машиностроенія во всѣхъ спеціальныхъ учебныхъ заведеніяхъ, включая и ремесленныя, и созданія небольшихъ заводовъ для производства сельско-хозяйственныхъ машинъ при техническихъ училищахъ, куда могли бы привлекаться, за небольшое вознагражденіе, окончившіе школу ученики, устройство каковыхъ мастерскихъ, по мнѣнію Совѣта, не встрѣтило бы особыхъ препятствій ни съ технической стороны, ни въ отношеніи финансовыхъ затратъ на ихъ оборудованіе.

30 мая. *Къ вопросу о мѣрахъ къ устраненію затрудненій въ ж.-дорожной перевозкѣ коммерческихъ грузовъ.* Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства представилъ Министрамъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности подробныя докладныя записки по вопросу о мѣрахъ къ устраненію затрудненій, испытываемыхъ при желѣзнодорожной перевозкѣ коммерческихъ грузовъ. Совѣтъ указываетъ, что главной причиной наблюдаемыхъ здѣсь затрудненій является недостатокъ въ подвижномъ составѣ и хотя были использованы средства для ускоренія оборота вагоновъ и упорядоченія сборныхъ отправокъ, были примѣнены усиленныя командировки порожняка, и, кромѣ того, постепенно и очень значительно увеличивалась грузоподъемность вагоновъ. Тѣмъ не менѣе, кризисъ не былъ вполнѣ устраненъ. Мѣрой, вполнѣ радикально разрѣшающей этотъ важный вопросъ, является только спѣшный заказъ необходимаго количества вагоновъ. Однако, въ виду остраго и несомнѣнно длительнаго характера переживаемаго желѣзнодорожнаго кризиса, представляется

необходимымъ использовать безъ замедленія и рядъ другихъ мѣръ, могущихъ въ значительной степени способствовать его ослабленію. Такъ, напримѣръ, желательно поощреніе строительства спеціальныхъ вагоновъ частными лицами путемъ установленія небольшихъ скидокъ съ провозной платы. Та же система скидокъ можетъ быть съ успѣхомъ примѣняема и по отношенію къ обыкновеннымъ товарнымъ вагонамъ съ цѣлью также поощренія строительства ихъ частными лицами. Далѣе очень желательной и легко осуществимой мѣрою должно быть признано устраненіе подробнаго техническаго осмотра при передачѣ вагоновъ съ одной желѣзной дороги на другую. Также весьма хорошіе, а главное скорые, результаты можетъ дать постройка временныхъ вагоновъ, на литыхъ колесахъ, безъ бандажей. Эти вагоны, могущіе служить, главнымъ образомъ, для перевозки руды, угля, кирпича и т. п. малоцѣнныхъ грузовъ, возможно было бы использовать въ мѣстномъ собраніи отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, освобождая, такимъ образомъ, для прямого сообщенія часть обыкновенныхъ товарныхъ вагоновъ.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

1-го іюня. *Правила о допускѣ къ нанятымъ въ кредитныхъ установленіяхъ непріятельскими подданными безопаснымъ ящикамъ и ликвидаціи ихъ.* 1) Распоряженіе безопасными ящиками, нанятыми до изданія настоящихъ правилъ австрійскими, венгерскими, германскими или турецкими подданными въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, прекращается; въ случаѣ желанія нанимателя получить

доступъ къ ящику таковой подлежитъ ликвидаціи на слѣдующихъ основаніяхъ.

2) По заявленіи нанимателемъ кредитному учрежденію о желаніи быть допущеннымъ къ ящику означенное кредитное учрежденіе доводитъ о семъ въ трехдневный срокъ до свѣдѣнія подлежащаго по мѣсту нахожденія кредитнаго установленія губернатора или градоначальника, по принадлежности, на предметъ командированія для присутствія при вскрытіи ящика должностного лица.

3) Вскрытіе производится въ присутствіи указаннаго въ ст. 2 должностного лица, уполномоченнаго представителя кредитнаго учрежденія, отчеаго въ наемъ безопасный ящикъ, и нанимателя, причемъ о вскрытіи составляется, за подписями присутствующихъ, актъ въ трехъ экземплярахъ, въ коемъ подробно перечисляется содержимое ящика. Одинъ экземпляръ означеннаго акта передается должностному лицу, присутствовавшему при вскрытіи, другой выдается бывшему нанимателю ящика и третій остается при дѣлахъ кредитнаго учрежденія. Въ случаѣ отказа бывшаго нанимателя ящика подписать актъ, его подпись замѣняется подписями двухъ свидѣтелей, приглашаемыхъ кредитнымъ установленіемъ.

4) Обнаруженныя въ ящикѣ наличныя деньги, а равно процентныя и дивидендныя бумаги, вносятся вкладомъ въ кредитное установленіе, гдѣ былъ нанятъ ящикъ, или, по желанію нанимателя и за счетъ послѣдняго, передаются этимъ кредитнымъ учрежденіямъ: деньги—въ фондъ, образованный при Государственномъ банкѣ на основаніи отд. VI Высочайшаго указа 15 ноября 1914 года, а процентныя и дивидендныя бумаги—въ одно изъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго банка, въ коемъ принимаются вклады на храненіе и управленіе.

Обнаруженные въ ящикѣ предметы и документы, за исключеніемъ вызывающихъ подозрѣнія у должностного лица (ст. 2), немедленно выдаются бывшему нанимателю.

5) Послѣ сего кредитное установленіе возвращаетъ бывшему нанимателю плату за время, остающееся по срокъ найма, и съ этого времени въ правѣ распоряжаться означеннымъ ящикомъ по своему усмотрѣнію.

6) Русскіе подданные, а равно подданнные дружественныхъ и нейтральныхъ государствъ, положившіе до начала войны принадлежащіе имъ деньги, цѣнныя бумаги, документы и предметы въ ящики, нанятые австрійскими, венгерскими, германскими или турецкими подданными въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, могутъ, если представятъ несомнѣнныя тому доказательства, ходатайствовать передъ подлежащимъ губернаторомъ или градоначальникомъ о выдачѣ имъ на руки означенныхъ денегъ, цѣнныхъ бумагъ, документовъ и предметовъ.

7) Во всемъ остальномъ примѣняются условія договора найма вскрытаго безопаснаго ящика, поскольку эти условія не противорѣчатъ настоящимъ правиламъ.

1-го іюня. *Къ ликвидаціи торговыхъ предпріятій, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ.* На основаніи ст. 9 отд. II Высочайше утвержденнаго 10 мая сего года положенія Совѣта Министровъ „о ликвидаціи торговыхъ предпріятій, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ“ („Собр. Узак. и Расп. Прав.“ 1915 года, отд. I, ст. 1113), г. Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министровъ Торговли и Промышленности, поручилъ правительственнымъ инспекторамъ, на коихъ, согласно Высочайшему указу 15 ноября

1914 года или Высочайше утвержденному 16 марта сего года положенію Совѣта Министровъ, возложены обязанности по наблюденію за дѣятельностью торгово-промышленныхъ предпріятій, подлежащихъ нынѣ ликвидаціи, — надзоръ за таковой ликвидаціей.

2-го іюня. *Къ вопросу о ввозѣ въ Россію иностранныхъ товаровъ.* 12 марта 1915 г. Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ и Управляющимъ Министерствомъ Торговли и Промышленности, были утверждены правила о доказательствахъ для удостовѣренія происхожденія иностранныхъ товаровъ.

Въ настоящее время выяснилось, что, при существующихъ нынѣ, во время войны, условіяхъ торговыхъ сношеній, представленіе доказательствъ о томъ, что слѣдующіе въ Россію иностранные товары во время пути не проходили черезъ воюющія съ Россіею государства, для импортеровъ будетъ сопряжено съ большими затрудненіями.

Въ виду этого, Министръ Финансовъ, согласно съ постановленіемъ Совѣта Министровъ, призналъ возможнымъ не примѣнять, на время военныхъ дѣйствій, изданнаго имъ распоряженія объ обложеніи особыми таможенными сборами товаровъ союзныхъ и нейтральныхъ государствъ, проходящихъ при доставкѣ въ Россію черезъ территорію воюющихъ державъ, о чемъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ циркулярно дано знать по таможенному вѣдомству по телеграфу, причемъ разъяснено, что настоящее распоряженіе, имѣющее непосредственною цѣлью облегчить, насколько это, по существующимъ условіямъ, представляется возможнымъ, торговыя сношенія Имперіи съ союзными и нейтральными государствами, не отмѣняетъ дѣйствія правилъ 12 марта 1915 г. о доказательствахъ для

удостовѣренія происхожденія иностранныхъ товаровъ, каковыя правила и изданныя въ дополненіе ихъ распоряженія подлежатъ примѣненію во всѣхъ тѣхъ частяхъ, коихъ не касается вышеприведенное распоряженіе Министра Финансовъ.

Кромѣ этого, Министромъ Финансовъ, согласно съ постановленіемъ Совѣта Министровъ, признано необходимымъ установить, со дня введенія въ дѣйствіе въ таможенныхъ учрежденіяхъ упомянутыхъ выше правилъ о доказательствахъ для удостовѣренія происхожденія иностранныхъ товаровъ, впредь до окончанія военныхъ дѣйствій, нижеслѣдующія мѣры для облегченія нашего внѣшняго товарообмѣна.

1) Освободить импортеровъ отъ обязанности представлять свидѣтельства о происхожденіи на тѣ иностранные товары, кои слѣдуютъ въ Имперію непосредственно изъ государствъ, ведущихъ совмѣстно съ нами войну съ Германіей, Австро-Венгріей и Турціей.

2) При ввозѣ въ Имперію тѣхъ товаровъ названныхъ союзныхъ государствъ, кои слѣдуютъ, по пути въ Россію, транзитомъ черезъ другія государства или съ перегрузкою въ промежуточныхъ портахъ, ограничиваться требованіемъ лишь свидѣтельства о происхожденіи, выданнаго въ мѣстѣ отправленія товара, съ тѣмъ, чтобы россійскими заграничными установленіями Министерства Иностранныхъ Дѣлъ удостовѣрялись лишь имѣющіяся на этихъ документахъ подписи, не требуя удостовѣренія означенными установленіями правильности указаннаго въ этихъ документахъ происхожденія товара.

3) Освободить импортеровъ отъ обязанности представлять свидѣтельства о происхожденіи на тѣ иностранные товары, кои слѣдуютъ изъ поимено-

ваннныхъ въ пунктѣ 1 государствъ въ почтовыхъ посылкахъ.

4) Освободить импортеровъ отъ обязанности представлять свидѣтельства о происхожденіи слѣдующихъ ввозимыхъ въ Имперію товаровъ: мѣдь, алюминій, цинкъ, олово, свинецъ, антимоній, желѣзная руда, плавиковый шпатъ, сѣрный колчеданъ, азотная кислота, сѣрная кислота, красильное дерево, сельди, рисъ необдѣланный, копра, асфальтъ, жидкіе продукты перегонки нефти, каучукъ и гуттаперча въ сыромъ видѣ, камфора неочищенная, сѣра неочищенная, чилійская селитра, іодъ, дубильные матеріалы и экстракты изъ нихъ, хлопчатая бумага сырецъ и джутъ-сырецъ.

5 іюня. *Новыя условія сдачи въ аренду участковъ завѣдомо нефтеносныхъ земель кубанскаго и терскаго казачьихъ войскъ.* Военнымъ Министерствомъ разработаны новыя условія сдачи въ аренду участковъ завѣдомо нефтеносныхъ земель кубанскаго и терскаго казачьихъ войскъ подъ поверхностное пользованіе нефтепромышленникамъ-арендаторамъ войсковыхъ земель для надобностей, непосредственно относящихся къ нефтяному промыслу.

Согласно условіямъ, земли, входящія въ границы площади, объявленной завѣдомо нефтеносною, могутъ быть сдаваемы въ аренду безъ торговъ исключительно нефтепромышленникамъ-арендаторамъ подъ поверхностное пользованіе для постройки вызываемыхъ непосредственно нуждами нефтяного промысла жилыхъ и хозяйственныхъ помѣщеній и техническихъ сооруженій, на срокъ не болѣе 24 лѣтъ. Для каждаго промысла можетъ быть заарендована съ этою цѣлью площадь, въ общей сложности, не превышающая 5 десятинъ. По окончаніи срока контракта, имѣющееся на участкѣ имущество арендатора должно быть въ

теченіе 3 мѣсяцевъ убрано или передано новому арендатору по добровольному съ нимъ соглашенію; въ противномъ случаѣ, имущество это поступаетъ въ пользу войска, безъ всякаго вознагражденія арендатора. Если арендуемый участокъ понадобится войску подъ добычу нефти, то контрактъ расторгается, и арендаторъ обязанъ очистить участокъ отъ построекъ въ теченіе 3-мѣсячнаго срока со дня заявленія ему о томъ областнымъ управленіемъ; въ противномъ случаѣ имущество, находящееся на участкѣ, поступаетъ въ пользу войска безъ всякаго вознагражденія арендатора. Передача аренды участка другому нефтепромышленнику—войсковому арендатору—можетъ быть произведена лишь съ согласія на то областного правленія. На арендуемомъ участкѣ арендатору, подъ страхомъ расторженія контракта по винѣ арендатора и отобранія залога, равнаго годовой арендной платѣ, воспрещается производить развѣдочныя и буровыя работы и добывать нефть, киръ или нафтагилъ.

Такія же условія установлены и на сдачу въ аренду участковъ завѣдомо нефтеносныхъ земель кубанскаго и терскаго казачьихъ войскъ подъ постройку жилыхъ, хозяйственныхъ и торговыхъ помѣщеній для надобностей, не относящихся непосредственно къ нефтяному промыслу, причемъ въ этомъ случаѣ земли могутъ быть сдаваемы въ аренду участками не свыше 1.200 квадратныхъ саж. каждый, съ торговъ или безъ торговъ, всѣмъ имѣющимъ право пріобрѣтать во временное пользованіе земли въ кавказскихъ казачьихъ войскахъ подъ поверхностное пользованіе.

Условія эти утверждены Военнымъ Совѣтомъ.

5 іюня. *Спичечная монополія.* Министерствомъ Финансовъ предпринятъ цѣлый рядъ подготовительныхъ мѣръ для выясненія вопроса о возмож-

ности введенія спичечной монополіи, вообще, и о тѣхъ формахъ, въ которыя выльется эта монополія.

Въ настоящее время производится обслѣдованіе всѣхъ существующихъ въ Россіи спичечныхъ фабрикъ. Спеціалисты работаютъ надъ удешевленіемъ производства спичекъ и т. п. Кромѣ того, спеціальные чиновники Министерства Финансовъ командированы въ цѣлый рядъ мѣстностей для обслѣдованія ихъ въ смыслѣ возможности организаціи тамъ казенныхъ спичечныхъ фабрикъ. Такъ какъ для производства спичекъ требуется, главнымъ образомъ, хорошій осиновый лѣсъ, то Министерство Финансовъ черезъ Лѣсной Департаментъ обслѣдуетъ мѣстности, гдѣ находятся хорошіе осиновые лѣса, каковое обслѣдованіе происходитъ нынѣ въ Волынской губерніи. По полученіи систематическихъ результатовъ всѣхъ обслѣдованій, Министерство Финансовъ намѣрено приступить къ выработкѣ детальнаго проекта организаціи въ Россіи казенныхъ спичечныхъ фабрикъ.

8 іюня. *О кофейной монополіи.* Въ Министерствѣ Финансовъ разработанъ проектъ кофейной монополіи.

По смыслу проекта, правительство, монополизируя кофейное дѣло въ Россіи, предполагаетъ продавать кофе по 50 коп., по 1 руб. и по 2 р. за фунтъ. Это даетъ основаніе думать, что кофе будетъ продаваться только въ сыромъ видѣ.

8 іюня. *Засѣданіе Комитета финансовъ.* 8-го іюня, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря И. Л. Горемыкина, состоялось засѣданіе Комитета финансовъ, на которомъ обсуждались возникшія въ Комитетѣ финансовъ предположенія о прекращеніи Государственнымъ банкомъ выпуска кредитныхъ билетовъ низшихъ купюръ (въ 1, 3 и 5 рублей) и о передачѣ выпуска бумажныхъ знаковъ этихъ

купюръ Государственному Казначейству, съ тѣмъ, чтобы казначейскіе билеты не были обязательны къ пріему ихъ частными лицами въ неограниченномъ размѣрѣ, а только наравнѣ съ высокопробнымъ серебромъ—до 25 рублей на одинъ платежъ. Согласно проекту, новыя бумажныя деньги не должны обезпечиваться золотомъ и, такимъ образомъ, сумма обезпеченныхъ золотомъ кредитныхъ билетовъ значительно сократилась бы, что дало бы возможность Государственному банку соотвѣтственно увеличить выпускъ билетовъ болѣе крупныхъ купюровъ.

Проектъ этотъ подвергся предварительно разсмотрѣнію Министерства Финансовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ былъ разосланъ, по желанію Предсѣдателя Комитета финансовъ, для отзыва нѣкоторымъ лицамъ-спеціалистамъ по вопросамъ денежнаго обращенія, такъ, напримѣръ, члену Комитета финансовъ проф. И. И. Кауфману, д. с. с. А. Н. Гуреву, проф. Туганъ-Барановскому, редактору финансоваго отдѣла „Вѣстника Финансовъ", пр.-доц. М. М. Боголѣпову и другимъ.

Какъ Министерсво Финансовъ, такъ и призванныя высказаться по данному вопросу лица отнеслись отрицательно къ проекту, давши приблизительно однородные отзывы о немъ, сводящіеся къ слѣдующимъ основнымъ выводамъ, доложеннымъ Комитету финансовъ Управляющимъ дѣлами Комитета д. с. с. Д. И. Никифоровымъ.

Потребность въ билетахъ мелкихъ купюръ, явившаяся результатомъ исчезновенія золотой монеты изъ денежнаго оборота, уже использована мелко-купюрными выпусками Государственнаго банка; поэтому предлагаемый выпускъ Государственнымъ банкомъ билетовъ крупныхъ купюръ, взамѣнъ мелкихъ, превращенныхъ въ билеты Государ-

ственнаго Казначейства,—явился бы новымъ увеличеніемъ количества бумажныхъ денегъ, безъ спеціальнаго спроса на нихъ, и, слѣдовательно, оказалъ бы соотвѣтственное давленіе на денежное обращеніе страны. Податная фундація и принудительный курсъ, ограниченный платежами до 25 р., не могутъ превратить предлагаемые билеты Государственнаго Казначейства въ деньги „спеціальнаго назначенія" и преградить слитіе этихъ билетовъ съ общею бумажно-денежною циркуляціею; проектируемый выпускъ Государственнымъ банкомъ кредитныхъ билетовъ крупныхъ купюръ, взамѣнъ билетовъ мелкихъ купюръ, превращенныхъ въ билеты Государственнаго Казначейства, будетъ сочтенъ за расширеніе эмиссіи бумажныхъ денегъ, съ пониженіемъ степени обезпеченности ихъ золотымъ запасомъ; предлагаемая мѣра не можетъ облегчить возстановленія въ будущемъ размѣна и металлическаго обращенія, такъ какъ проектируемые билеты Казначейства будутъ подлежать консолидаціи наравнѣ съ кредитными билетами; предлагаемая мѣра угрожаетъ внесеніемъ замѣшательства въ наше бумажно-денежное обращеніе, вслѣдствіе появленія двухъ сортовъ бумажныхъ денегъ; равнымъ образомъ, замѣшательство будетъ внесено въ дѣло размѣщенія и оборота теперешнихъ билетовъ Государственнаго Казначейства—вслѣдствіе появленія, подъ тѣмъ же наименованіемъ, совершенно инородныхъ билетовъ. Небольшой фискальный эффектъ отъ выпуска проектируемыхъ денегъ можетъ быть достигнутъ лишь за счетъ отдаленія срока размѣна бумажныхъ денегъ на золото,—между тѣмъ, одной изъ первыхъ заботъ, по окончаніи тяжкой войны, должна быть скорѣйшая ликвидація бумажной валюты. Наконецъ, проектируемое мѣропріятіе весьма естественно можетъ быть истолковано въ томъ

смыслѣ, что Министерство Финансовъ уже начинаетъ бояться новыхъ выпусковъ кредитныхъ билетовъ, считая этотъ рессурсъ близкимъ къ истощенію и прибѣгая къ изысканію новаго однороднаго рессурса, хотя бы и менѣе удовлетворительнаго; такое толкованіе давало бы совершенно ошибочное представленіе о нашемъ финансовомъ положеніи, вообще, и, въ частности, о нашемъ бумажно-денежномъ рессурсѣ.

Комитетъ финансовъ, заслушавъ изложенный проектъ и послѣдовавшія возраженія, постановилъ, отложить разрѣшеніе даннаго вопроса.

Членамъ Комитета финансовъ къ данному засѣданію былъ разосланъ отдѣльный оттискъ, въ которомъ были собраны статьи петроградской, московской и провинціальной печати, касающіяся вопроса о выпускѣ билетовъ Государственнаго Казначейства мелкихъ купюръ.

II. Банки и Биржи.

8 іюня. *О мѣрахъ къ сосредоточенію золотой наличности въ кассахъ Государственнаго банка* Въ Управленіи по дѣламъ мелкаго кредита имѣются свѣдѣнія, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ въ кассы учрежденій мелкаго кредита поступаетъ въ значительномъ количествѣ золотая монета, которую эти учрежденія свободно пускаютъ въ оборотъ. Между тѣмъ, съ самаго начала возникновенія военныхъ дѣйствій, правительствомъ были приняты мѣры къ тому, чтобы имѣющійся въ странѣ золотой запасъ сосредоточивался въ Государственномъ банкѣ въ цѣляхъ увеличенія запасовъ золотой наличности, составляющей обезпеченіе находящихся въ обращеніи кредитныхъ билетовъ.

Въ виду этого Управленіе по дѣламъ мелкаго

кредита предложило нынѣ черезъ управляющихъ конторами и отдѣленіями Государственнаго банка всѣмъ учрежденіямъ мелкаго кредита всю поступающую въ ихъ кассы золотую наличность не пускать въ оборотъ, но обмѣнивать на кредитные билеты въ ближайшемъ къ мѣсту ихъ нахожденія учрежденіи Государственнаго банка или казначействѣ.

8 іюня. *Подписка на новый заемъ въ полевыхъ казначействахъ.* Въ концѣ мая была открыта подписка на второй государственный заемъ 1915 года на театрѣ военныхъ дѣйствій въ полевыхъ казначействахъ. По имѣющимся въ Государственномъ банкѣ свѣдѣніямъ, подписка на новый заемъ протекаетъ на театрѣ войны вполнѣ успѣшно, и за первые 10 дней общая сумма проданныхъ облигацій превысила $1^1/_2$ милліона рублей. Ожидаютъ, что общая сумма подписки въ полевыхъ казначействахъ превыситъ цыфру перваго государственнаго займа прошлаго года, которая составила 7 милл. руб. Храненіе и управленіе облигаціями, пріобрѣтенными въ полевыхъ казначействахъ, производится Государственнымъ банкомъ безплатно во всѣхъ конторахъ и отдѣленіяхъ банка по указанію подписчика.

III. Пути сообщенія.

1 іюня. *Къ сооруженію новыхъ ж.-д. вѣтвей.* Министръ Путей Сообщенія вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ объ ассигнованіи въ порядкѣ ст. 18 бюджетныхъ правилъ 1.505.170 р. *на постройку углевозныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей отъ разъѣзда Цукуриха линіи Рутченково—Гришино, Екатерининской ж. д., къ Кураховскимъ угольнымъ мѣсторожденіямъ, и отъ разъѣзда Чунишино той же линіи къ рудникамъ*

Западно-Донецкаго Общества. На сооруженіе первой вѣтви предполагается ассигновать 854.975 р. и второй—650.195 р.

1 іюня. *Усиленіе провозоспособности Самаро-Златоустовской жел. дороги.* Министръ Путей Сообщенія вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ объ ассигнованіи, въ порядкѣ ст. 18 бюджетныхъ правилъ, 1.851.500 р. на работы по устройству второго пути на участкѣ Кисегачъ—Челябинскъ, Самаро-Златоустовской жел. дороги. Длина усиливаемаго участка составляетъ 76,4 версты.

1 іюня. *Пониженный тарифъ на перевозку нефти отъ Нижняго до ст. Лефортово.* Съ 1-го іюля при повагонныхъ перевозкахъ нефти отъ ст. Нижній съ пристанями до ст. Лефортово, Московско-Окружной жел. дор., провозныя платы будутъ взиматься: при перевозкѣ въ цистернахъ жел. дорогъ и въ тарѣ—7,49 к. съ п. и въ цистернахъ отправителей – 6,70 к. съ п., со скидкой въ размѣрѣ 1 к. съ п. и съ соблюденіемъ тѣхъ же условій примѣненія этого тарифа, какія допущены въ отношеніи полустанціи Москва Сортировочная.

3 іюня. *Къ перевозкѣ сельско-хозяйственныхъ машинъ.* Центральный порайонный Комитетъ, признавая крайнюю необходимость въ скорѣйшей доставкѣ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, какъ сезоннаго груза, постановилъ предложить предсѣдателямъ порайонныхъ Комитетовъ организовать перевозку означенныхъ грузовъ въ возможно широкихъ размѣрахъ и оказать полное содѣйствіе къ выполненію таковыхъ. Настоящее распоряженіе не относится въ отношеніи указанныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ Китайско-Восточной, Забайкальской, Омской, Томской, Пермской, Тро-

ицкой и Самаро-Златоустовской дорогъ въ западномъ направленіи далѣе Полетаево и Вятка.

4 іюня. *Въ Тарифномъ комитетѣ.* Въ засѣданіи 4 іюня Тарифный комитетъ разсмотрѣлъ, между прочимъ, и вопросъ *о пониженіи тарифа на перевозку цемента отъ ст. Невьянскъ до ст. Пермь,* Пермской жел. дороги. Тарифный комитетъ отклонилъ это ходатайство.

По вопросу о *льготномъ тарифѣ на перевозку цемента для земскаго и крестьянскаго огнестойкаго строительства,* Тарифный комитетъ не встрѣтилъ возраженій противъ распространенія этого тарифа, дѣйствующаго по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, при условіи представленія надлежащихъ удостовѣреній также и на частныя дороги.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

2 іюня. *Къ вопросу о повышеніи жел.-дор. тарифовъ.* Въ состоявшемся 2 іюня засѣданіи Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства постановилъ представить Министрамъ Торговли и Промышленности и Финансовъ записку по вопросу предпринятомъ нынѣ повышеніи желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Въ этой запискѣ Совѣтъ предполагаетъ необходимымъ указать, что торгово-промышленные круги, ясно сознавая, какъ велики нужды Государственнаго Казначейства, въ связи съ текущими обстоятельствами, не возражали противъ установленія временнаго военнаго налога за перевозку грузовъ на нашей желѣзнодорожной сѣти. Въ настоящее время, однако, правительствомъ предпринята реформа совершенно иного порядка, а именно, проектируется повышеніе тарифовъ на желѣзнодорожную перевозку гру-

зовъ, причемъ цѣлью этого повышенія ставится сохраненіе матеріальныхъ результатовъ военнаго грузового налога. Подобная мѣра, носящая уже не временный, а длительный характеръ, придаетъ особую остроту неблагопріятнымъ послѣдствіямъ, связаннымъ съ военнымъ грузовымъ налогомъ. Въ виду сего Совѣтъ полагаетъ, что во всякомъ случаѣ повышеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ должно быть ограничено опредѣленнымъ срокомъ, близкимъ ко времени окончанія войны, и чтобы общій пересмотръ желѣзнодорожныхъ тарифовъ былъ произведенъ въ условіяхъ мирнаго времени, когда окончательно намѣтятся основныя теченія новаго развитія нашей торговли и промышленности.

3 іюня. *Ходатайство Совѣта Съѣзда терскихъ нефтепромышленниковъ.* Совѣтъ Съѣзда терскихъ нефтепромышленниковъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ докладною запискою, въ которой заявляетъ, что съ самаго начала войны грозненская нефтяная промышленность, удаленная на 150 верстъ отъ Каспійскаго и на 700 верстъ отъ Чернаго морей и связанная съ Россіей лишь рельсовымъ путемъ Владикавказской жел. дороги, очутилась въ крайне стѣсненномъ и тяжеломъ положеніи, какъ въ отношеніи отправокъ изъ Грознаго на Петровскъ, Ростовъ на-Дону и Новороссійскъ своихъ наливныхъ нефтяныхъ грузовъ, такъ и въ полученіи изъ Россіи необходимыхъ для промысловыхъ работъ матеріаловъ, какъ-то: машинъ, желѣза, проволочныхъ канатовъ, лѣса и пр. Особенно остро ощущается нужда въ проволочныхъ стальныхъ канатахъ, необходимыхъ для буренія почвы. Совѣтъ Съѣзда проситъ Министерство Торговли и Промышленности: 1) о принятіи безотлагательныхъ мѣръ къ беспрепятственной транспортировкѣ изъ союзныхъ и ней-

тральныхъ странъ готовыхъ проволочныхъ стальныхъ канатовъ, а равно и тигельной стальной проволоки для выдѣлки таковыхъ и къ отправленію ихъ таможнями и дорогами россійской желѣзнодорожной сѣти внѣ очереди и безъ задержекъ на станціяхъ, а также, чтобы русскіе заводы могли грузить и отправлять такіе канаты и проволоку съ мѣста ихъ производства по желѣзнымъ дорогамъ безъ задержекъ на станціяхъ отправленія, и 2) о безотлагательномъ увеличеніи Обществомъ Владикавказской жел. дороги, на время навигаціоннаго періода, своего парка наливныхъ вагоновъ, подъ различные нефтяные продукты, до нормы вдвое большей противъ существующей цыфры въ 2.500 вагоно-цистернъ, путемъ аренды соотвѣтственнаго числа таковыхъ у сосѣднихъ дорогъ, напримѣръ, у Закавказской желѣзной дороги. Министерство Торговли и Промышленности отнеслось очень сочувственно къ изложенному выше ходатайству и въ этомъ смыслѣ сдѣлало сношенія съ Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія.

3 іюня. *Ходатайство нефтепромышленниковъ.* Въ виду недостатка керосина во многихъ южныхъ городахъ (напр., въ Николаевѣ) правленія нефтепромышленныхъ фирмъ рѣшили обратиться въ Министерство Путей Сообщенія съ ходатайствомъ о предоставленіи имъ ежедневно не менѣе 20 вагоновъ-цистернъ для снабженія керосиномъ южныхъ городовъ Россіи.

3 іюня. *„Объ основныхъ нуждахъ русской промышленности“.* Поэтому вопросу въ петроградскомъ техническомъ Обществѣ былъ прочитанъ докладъ. Послѣ обмѣна мнѣній по вопросу о роли и задачахъ техническаго Общества по отношенію къ созданнымъ военно-промышленнымъ организаціямъ, къ участію въ которыхъ ожидается привлеченіе и

техническаго Общества, собраніе постановило: создать собственную *организацію въ видѣ военно-технической консультаціи съ участіемъ всѣхъ техническихъ силъ страны.* Съ этою цѣлью учреждается Петроградскій комитетъ, въ составъ котораго входятъ, какъ техническое Общество, такъ и всѣ прочія мѣстныя техническія организаціи. Затѣмъ Общество входитъ въ сношеніе со всѣми своими отдѣлами въ провинціи, а тамъ, гдѣ таковыхъ не имѣется,—съ мѣстными техническими организаціями, для содѣйствія планамъ Общества. Послѣдніе же выражаются въ слѣдующемъ: осуществленіе задачъ военно-промышленныхъ организацій при содѣйствіи высоко-авторитетныхъ технически-научныхъ силъ страны; опредѣленіе способовъ распредѣленія работъ для военныхъ цѣлей между всѣми существующими промышленными заведеніями; выясненіе наличныхъ производительныхъ силъ въ странѣ, могущихъ быть полезными для этой цѣли; способы и мѣры, которые необходимы для приспособленія существующей промышленности другихъ отраслей для военно-промышленныхъ цѣлей; выясненіе вопроса о необходимыхъ рабочихъ рукахъ; выясненіе финансоваго вопроса въ связи съ форсированіемъ промышленности, т. е. вопросы снабженія промышленныхъ заведеній необходимыми орудіями производства; организація секцій по спеціальностямъ; выясненіе вопроса о коммерческомъ желѣзнодорожномъ передвиженіи, съ удѣленіемъ этому вопросу наиболѣе серьезнаго вниманія, прилагая всѣ старанія къ достиженію полной согласованности дѣйствій военныхъ властей съ дѣйствіями общественныхъ организацій.

Постановлено немедленно же сообщить объ организаціи техническимъ Обществомъ комитета военно-промышленнымъ организаціямъ и составить

обращеніе ко всѣмъ техническимъ организаціямъ страны и представить его слѣдующему собранію, которое должно состояться завтра.

4 іюня. *Судовладѣльцы и судорабочіе на Волгѣ.* Въ виду наблюдающихся въ Астрахани за послѣднее время особенно частыхъ случаевъ ухода судорабочихъ со службы безъ предварительнаго увѣдомленія хозяевъ, судохозяева обратились въ Астраханскій биржевой Комитетъ съ просьбой обсудить данный вопросъ въ особомъ совѣщаніи. На состоявшемся совѣщаніи было поручено Астраханскому биржевому Комитету возбудить ходатайство передъ астраханскимъ губернаторомъ объ изданіи обязательнаго постановленія, регулирующаго условія ухода рабочихъ со службы и увольненія ихъ судохозяевами. Астраханскій губернаторъ издалъ такое обязательное постановленіе. Въ настоящее время Астраханскій биржевой Комитетъ обращается въ Рыбинскій, Ярославскій, Казанскій, Нижегородскій, Симбирскій, Самарскій, Саратовскій и Царицинскій биржевые Комитеты съ просьбой возбудить передъ губернаторами аналогичное ходатайство на весь Волжскій районъ.

5 іюня. *Къ пріѣзду французской торговой делегаціи.* Пріѣздъ французской торговой делегаціи близокъ къ осуществленію. Какъ извѣстно, подъ предсѣдательствомъ сенатора Мелина образована комиссія для изученія матеріаловъ, касающихся русско-французскаго товарообмѣна. Въ настоящее время совѣщательный комитетъ при упомянутой комиссіи, закончивъ свои занятія, представилъ ей свыше 60 докладовъ по отдѣльнымъ вопросамъ, 4 общихъ доклада по каждой изъ подкомиссій и докладъ съ заключеніями самого комитета.

На-дняхъ состоялось первое собраніе комиссіи, посвященное обсужденію этихъ матеріаловъ, при-

чемъ рѣшено вести работы съ такимъ разсчетомъ, чтобы закончить ихъ въ теченіе іюня нов. ст. и ускорить такимъ образомъ отъѣздъ делегаціи въ Россію. Составъ названной комиссіи пополненъ за послѣднее время еще нѣсколькими членами, въ томъ числѣ предсѣдателями: французскаго комитета заграничныхъ выставокъ, а также комиссіи по торговлѣ и промышленности и винодѣльческой группы палаты депутатовъ, торговыхъ палатъ въ Дюнкирхенѣ, Гаврѣ и Нантѣ и пр. Такимъ образомъ, комиссія сенатора Мелина является весьма компетентнымъ органомъ, заключенія котораго встрѣтятъ, несомнѣнно, полное сочувствіе и поддержку сената, палаты депутатовъ и крупныхъ торгово-промышленныхъ организацій Франціи.

При такихъ условіяхъ, конечно, крайне важно подготовиться къ пріѣзду въ Россію вышеупомянутой делегаціи, которая привезетъ съ собою, очевидно, разработанный планъ мѣропріятій по развитію взаимныхъ торговыхъ сношеній и особенно по усиленію французскаго привоза къ намъ.

6 іюня. *Торгово-промышленная и экономическая жизнь гор. Одессы и района. Для урегулированія доставки угля изъ Александровска для казенныхъ надобностей,* состоявшееся на-дняхъ въ Херсонѣ совѣщаніе для обсужденія программы работъ на Нижнемъ Днѣпрѣ, признало необходимымъ устроить новую казенную рѣчную гавань въ Александровскѣ. На этомъ же совѣщаніи указано на неотложность устройства затона въ Никополѣ, улучшенія Ингульца, дальнѣйшаго углубленія Днѣпра для транзитнаго судоходства и скорѣйшаго осуществленія шлюзованія пороговъ, что откроетъ выходъ къ Черному морю, громадному бассейну верхняго и средняго Днѣпра.

Среди мѣстныхъ крупныхъ торговцевъ, ищу-

щихъ путей освобожденія отъ германской экономической зависимости, возникла мысль *объ учрежденіи, по примѣру Гамбурга, биржи колоніальныхъ продуктовъ* и при ней аукціона, съ производствомъ всѣхъ операцій, по образцу обычныхъ заграничныхъ аукціоновъ. Возбуждено также ходатайство объ учрежденіи акціонернаго общества торговли колоніальными продуктами.

Желѣзными торговцами производится обслѣдованіе вопроса о возможности замѣны предметовъ германскаго металлическаго и скобяного производства, въ особенности инструментовъ, предметами американскаго производства.

На этихъ дняхъ предполагается созвать совѣщаніе южно-русскихъ экспортныхъ дѣятелей для разсмотрѣнія ряда вопросовъ, связанныхъ *съ возстановленіемъ экспорта хлѣба* и другихъ продуктовъ въ союзныя государства.

8 іюня. *Торгово-промышленная и экономическая жизнь въ Царствѣ Польскомъ.* По докладу угольной комиссіи, заслушанному на послѣднемъ засѣданіи финансово-хозяйственнаго отдѣла Варшавскаго обывательскаго Комитета, выяснилось, *что для удовлетворенія нужды города въ углѣ Министерствомъ Путей Сообщенія назначено по 85 вагоновъ въ день,* что составляетъ 2.550 вагоновъ въ мѣсяцъ; распредѣленіе этого количества минеральнаго топлива будетъ производиться слѣдующимъ образомъ: для газовыхъ заводовъ 900 вагоновъ, для магистрата 350, для фабрикъ и заводовъ, работающихъ на армію, 944, для всѣхъ остальныхъ промышленныхъ заведеній 356 вагоновъ.

Окрестные крестьяне начали въ послѣднее время интенсивно *разрабатывать торфъ*, который ими доставляется на варшавскій рынокъ въ значи-

тельномъ количествѣ. Топливо это находитъ прекрасный сбытъ.

При союзѣ торговцевъ въ Варшавѣ образована *особая комиссія для разработки проекта организаціи справочнаго бюро по вопросамъ польско-японской торговли* и устройства постоянной выставки образцовъ издѣлій японскаго производства. Во главѣ комиссіи стоитъ мѣстный промышленникъ, посѣтившій недавно Японію для ознакомленія съ условіями тамошней торговли и промышленности, съ цѣлью выясненія вопроса о возможности установленія постоянныхъ торговыхъ сношеній между мѣстнымъ рынкомъ и Японіей, какъ по ввозу готовыхъ издѣлій изъ Японіи, такъ и вывозу туда сырья. По вынесенному имъ заключенію сношенія эти вполнѣ возможны, такъ какъ себѣ-стоимость фабрикатовъ въ Японіи чрезвычайно низка, благодаря высокой производительности японскаго рабочаго, при чрезвычайной дешевизнѣ рабочей платы. Выяснилось, что многіе товары заказываются нѣмцами и американцами въ Японіи, перевозятся ими въ Германію и Америку и продаются ими подъ видомъ собственныхъ издѣлій, причемъ разница въ стоимости изготовленія настолько велика, что оправдываетъ какъ дальній провозъ, такъ и пошлину.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

9 іюня. *Высочайшій указъ Министру Финансовъ.* Для дальнѣйшаго подкрѣпленія наличности Государственнаго Казначейства заграницей, признали Мы за благо, согласно представленію вашему, въ Комитетѣ финансовъ разсмотрѣнному, предоставить вамъ приступить къ *выпускамъ на*

лондонскомъ денежномъ рынкѣ краткосрочныхъ обязательствъ Государственнаго Казначейства въ англійской валютѣ на сумму до 50 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, производя уплату процентовъ по симъ обязательствамъ впередъ посредствомъ учета соотвѣтственной суммы съ нарицательной цѣны обязательствъ, на условіяхъ, вами устанавливаемыхъ.

9 іюня. *О ликвидаціи „Акціонернаго Общества электрическаго освѣщенія 1886 года" и подобныхъ организацій.* Въ состоявшемся подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря И. Л. Горемыкина засѣданіи Совѣта Министровъ было заслушано представленіе Министра Юстиціи по возбужденному Московскимъ городскимъ самоуправленіемъ вопросу о ликвидаціи „Акціонернаго Общества электрическаго освѣщенія 1886 г.". Въ связи съ этимъ Совѣтомъ Министровъ былъ подвергнутъ обсужденію общій вопросъ *объ отношеніи правительства къ подобнымъ организаціямъ.* Послѣ обмѣна мнѣній по данному вопросу, Совѣтъ Министровъ призналъ необходимымъ изданіе въ порядкѣ 87 статьи Основныхъ Государственныхъ Законовъ особаго закона, предоставляющаго Совѣту Министровъ: 1) либо признавать подлежащими закрытію акціонерныя общества, дѣйствующія на основаніи утвержденныхъ въ Имперіи уставовъ, съ установленіемъ особаго управленія и ликвидаціи дѣлъ общества, въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣйствительными руководителями дѣятельностью обществъ являются подданные, товарищества, общества или учрежденія воюющихъ съ Россіей государствъ и дѣятельность эта представляется опасною для государственныхъ интересовъ Россіи, но съ тѣмъ, чтобы не нарушались права кредиторовъ акціонерныхъ обществъ и соблюдались, по возможности, интересы акціонеровъ,

а также чтобы нормальный ходъ предпріятій обществъ, если существованіе ихъ признается необходимымъ, не пріостанавливался, 2) либо устанавливать особое временное управленіе дѣлами указанныхъ акціонерныхъ обществъ безъ закрытія ихъ. Эти же правила примѣняются и къ товариществамъ полнымъ или на вѣрѣ, зарегистрованнымъ въ Имперіи, если въ нихъ участвуютъ, въ качествѣ одного или нѣсколькихъ полныхъ товарищей, подданные непріятельскихъ державъ и установлено, что дѣятельность этихъ товариществъ представляется опасною для государственныхъ интересовъ Россіи. Что же касается, въ частности, „Акціонернаго Общества электрическаго освѣщенія 1886 г.", то въ отношеніи его Совѣтъ Министровъ постановилъ временное управленіе дѣлами этого Общества возложить на особое, образуемое правительствомъ съ этою цѣлью правленіе, которому и поручить безостановочное продолженіе дѣятельности Общества. Эту же мѣру Совѣтъ Министровъ постановилъ примѣнить и къ московскому Обществу „Электропередача".

9 іюня. *Проектъ продленія нѣкоторыхъ повышенныхъ налоговъ и пошлинъ.* Министерствомъ Финансовъ внесенъ въ Совѣтъ Министровъ проектъ продленія на 1916 и 1917 г.г. установленныхъ въ 1915 г. въ повышенномъ размѣрѣ окладовъ нѣкоторыхъ налоговъ и пошлинъ.

Согласно проекту, будутъ продлены еще на два года установленные 4 октября, 16 и 24 декабря 1914 г., 9 и 19 января 1915 г. нижеслѣдующіе налоги и пошлины: государственный налогъ съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, кибиточная подать съ кочевыхъ инородцевъ областей Акмолинской, Семипалатинской, Семирѣченской, Уральской и др., государственный промысловый налогъ, за исключеніемъ

обложенія низшихъ разрядовъ и торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, квартирный налогъ, за исключеніемъ 1-го и 2-го разряда окладовъ въ городахъ всѣхъ классовъ, оброчная подать въ областяхъ Акмолинской, Семипалатинской, Семирѣченской, Уральской и Тургайской, подесятинные оклады поземельнаго налога съ богарныхъ и необрабатываемыхъ земель въ областяхъ: Самаркандской, Ферганской и Сыръ-Дарьянской; оклады поземельнаго налога на Кавказѣ и взиманіе въ увеличенномъ размѣрѣ страховой и судебной пошлинъ.

10 іюня. *Къ пріѣзду французской торговой делегаціи.* Согласно сообщенія агента Министерства Торговли и Промышленности во Франціи, фанцузская комиссія сенатора Мелина разработала докладъ о франко-русскомъ товаро-обмѣнѣ. Докладъ имѣетъ слѣдующія положенія:

1) объ организаціи долгосрочнаго кредита для французскаго экспорта въ Россію;

2) объ организаціи еженедѣльныхъ правильныхъ пароходныхъ рейсовъ подъ французскимъ флагомъ между Бордо, Гавромъ, Дюнкеркомъ, съ одной стороны, и Либавой, Ригой, Ревелемъ и Петроградомъ —съ другой;

3) о созданіи привилегированнаго положенія для французской промышленности въ дѣлѣ участія ея въ общественныхъ работахъ и сооруженіяхъ въ Росссіи;

4) о созданіи привилегированнаго положенія для ввоза произведеній французской металлургической промышленности въ Россіи въ тѣхъ случаяхъ, когда русскіе заводы не будутъ въ состояніи удовлетворять спросу;

5) объ учрежденіи во Франціи русскихъ таможенъ для очистки тамъ пошлиной идущихъ въ

Россію товаровъ, которые будутъ отправляться изъ этихъ таможенъ запломбированными.

10 іюня. *Къ воспрещенію вывоза платины изъ предѣловъ Россіи.* Министромъ Финансовъ воспрещенъ вывозъ по всѣмъ границамъ Имперіи платины на всякую сумму; изъятія изъ этой ограничительной мѣры будутъ допускаться Министерствомъ Финансовъ въ пользу союзныхъ и дружественныхъ Россіи государствъ.

15 іюня. *Надзоръ за ликвидаціей предпріятій, принадлежащихъ враждебнымъ подданнымъ.* Департаментъ Окладныхъ Сборовъ въ ближайшемъ будущемъ имѣетъ въ виду предложить управляющимъ казенными палатами имѣть неослабный надзоръ за точнымъ и своевременнымъ исполненіемъ правилъ о ликвидаціи торговыхъ предпріятій, принадлежащихъ непріятельскимъ подданнымъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ казеннымъ палатамъ будетъ предписано незамедлительно сообщить Департаменту, какое количество торговыхъ предпріятій было принудительно закрыто послѣ 1 іюня с. г., каковы были въ минувшихъ годахъ обороты этихъ предпріятій и какому числу лицъ изъ непріятельскихъ подданныхъ воспрещены личныя промысловыя занятія.

II. Пути сообщенія.

10 іюня. *Переходъ на нефтяное топливо.* Министерствомъ Путей Сообщенія получены свѣдѣнія о томъ, что Владикавказская желѣзная дорога уже закончила переустройство всѣхъ своихъ паровозныхъ котловъ на нефтяное топливо. У цѣлаго ряда другихъ дорогъ, какъ, напр., Московско-Казанская, Московско-Кіево-Воронежская и др., работы по переходу съ твердаго минеральнаго топлива на нефть также близятся къ окончанію. Такимъ образомъ,

въ теченіе нынѣшней навигаціи это важное мѣропріятіе будетъ осуществлено на всѣхъ нашихъ главнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ.

III. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

8 іюня. *Ходатайство золотопромышленниковъ.* Постоянная совѣщательная контора золото- и платино-промышленниковъ обратилась къ Министру Финансовъ П. Л. Барку съ докладной запиской, въ которой указывается на необходимость преобразованія Государственныхъ Казначействъ, находящихся въ районахъ добычи золота, въ отдѣленія Гос. банка. Совѣщательная контора считаетъ такое преобразованіе крайне необходимымъ въ цѣляхъ облегченія золотопромышленникамъ условій кредита въ Гос. банкѣ. Число казначействъ, о преобразованіи которыхъ ходатайствуютъ золотопромышленники, не превышаетъ 30. Министръ Финансовъ отнесся къ этому ходатайству сочувственно.

8 іюня. *Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку мышьяковыхъ рудъ.* Въ Министерство Финансовъ поступило ходатайство нѣкоторыхъ горнопромышленниковъ объ установленіи пониженнаго тарифа для повагонныхъ перевозокъ мышьяковыхъ рудъ. Въ ходатайствѣ указывается, что эти руды до сихъ поръ въ Россіи не разрабатывались и изъ заграницы не привозились, такъ какъ перерабатывались тамъ на мѣстѣ и къ намъ уже поступали въ видѣ химическихъ препаратовъ. Нынѣ положеніе дѣла измѣнилось, такъ какъ просителями открыты въ Карской области грандіозныя залежи мышьяковыхъ рудъ и къ разработкѣ ихъ уже приступлено. До настоящаго времени мышьяковыя руды извѣстны были лишь въ Германіи около Рейхенштейна

въ Силезіи и частью въ Саксоніи. Наши мышьяковыя залежи, о которыхъ упомянуто выше, по своему богатству не уступаютъ нѣмецкимъ, и нашими мышьяковыми продуктами можно было бы снабжать весь русскій рынокъ и даже вывозить ихъ заграницу. Однако, препятствіемъ къ распространенію нашихъ мышьяковыхъ продуктовъ служитъ существующій высокій тарифъ на мышьяковую руду и отдаленность рудниковъ отъ желѣзнодорожныхъ станцій (ближайшая желѣзнодорожная станція отстоитъ на 100 верстъ). При этомъ въ ходатайствѣ приводится сопоставленіе цыфръ стоимости провоза нѣмецкой руды черезъ Данцигъ въ Москву и отечественной руды изъ Карса въ Москву; изъ этого сопоставленія усматривается, что перевозка нѣмецкаго бѣлаго мышьяка обходится въ три раза дешевле русскаго. Въ виду сего, въ названномъ ходатайствѣ испрашивается установленіе, кромѣ дѣйствующаго тарифа въ $^1/_{75}$ к. съ п. и в., для попудныхъ перевозокъ мышьяковой руды, также и повагоннаго тарифа по диф. № 43 ($^1/_{75}$—$^1/_{122}$ к. пов.). Означенное ходатайство передано Министерствомъ Финансовъ на разсмотрѣніе общаго тарифнаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

9 іюня. *Ходатайство терскихъ нефтепромышленниковъ.* Съ начала войны грозненская нефтяная промышленность, удаленная отъ морей и связанная съ Россіей лишь одной Владикавказской желѣзной дорогой, испытываетъ затрудненія какъ въ смыслѣ отправокъ изъ Грознаго своихъ наличныхъ нефтяныхъ грузовъ, такъ и въ полученіи изъ Россіи необходимыхъ для промышленныхъ работъ матеріаловъ: машинъ, желѣза, проволочныхъ канатовъ, необходимыхъ для буренія почвы, и т. д. Въ виду этого, Совѣтъ Сѣздовъ терскихъ нефте-

промышленниковъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ: 1) о принятіи мѣръ къ безпрепятственному провозу изъ союзныхъ и нейтральныхъ странъ готовыхъ проволочныхъ стальныхъ канатовъ, а также и тигельной стальной проволоки для выдѣлки ихъ и къ отправленію ихъ таможнями и желѣзными дорогами внѣ очереди и безъ задержекъ и 2) о безотлагательномъ увеличеніи О-вомъ Владикавказской желѣзной дороги на время навигаціоннаго періода своего парка наливныхъ вагоновъ до нормы вдвое больше противъ существующей цыфры въ 2,500 вагоновъ-цистернъ.

11 іюня. *О сельско-хозяйственномъ машиностроеніи.* Послѣднее очередное Екатеринославское губернское земское собраніе разсмотрѣло цѣлый рядъ вопросовъ, связанныхъ съ назрѣвшею необходимостью усиленія отечественнаго производства земледѣльческихъ машинъ и орудій и съ борьбою съ синдикатами частныхъ машиностроительныхъ заводовъ, дѣятельность которыхъ направлена противъ земской и общественной торговли сельско-хозяйственными машинами и орудіями. Принятыя собраніемъ постановленія по этимъ вопросамъ нынѣ доведены до свѣдѣнія правительства и заключаются въ слѣдующемъ: 1) довести до свѣдѣнія правительства мнѣніе земства о своевременной необходимости разработки вопроса о расширеніи существующихъ и устройствѣ новыхъ казенныхъ заводовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій въ цѣляхъ освобожденія отечественнаго сельскаго хозяйства отъ зависимости отъ иностранныхъ машиностроительныхъ заводовъ; 2) просить правительство о принятіи мѣръ противъ образованія синдикатовъ и аналогичныхъ имъ соглашеній, дѣятельность которыхъ вредно отражается на земской и общественной тор-

говлѣ машинами и орудіями; 3) просить о разрѣшеніи Созыва Съѣзда представителей уѣздныхъ земствъ Екатеринославской губерніи для организаціи совмѣстныхъ закупокъ сельско-хозяйственнаго инвентаря и для обсужденія вопроса о соглашеніи съ другими земствами по устройству земскаго завода земледѣльческихъ машинъ и орудій.

18 іюня. *Положеніе промышленности въ областяхъ Ц. Польскаго.* Изъ Лодзи сообщаютъ, что всѣ пущенныя нѣсколько времени тому назадъ прядильныя, ткацкія, аппретурныя, красильныя и другія промышленныя заведенія на этихъ дняхъ вновь пріостановлены. По полученному изъ Берлина приказу, владѣльцы всѣхъ этихъ промышленныхъ заведеній обязуются въ кратчайшій срокъ, подъ угрозой высокихъ штрафовъ, составить полные и подробные инвентари, съ перечисленіемъ всѣхъ имѣющихся налицо машинъ и орудій производства, мѣдныхъ частей, сырья, полуфабрикатовъ, готовыхъ издѣлій и проч., и списки эти немедленно доставлять мѣстной полицейской власти. Полагаютъ, что по составленіи инвентаря и возможной провѣрки онаго со стороны нѣмцевъ, фабрики вновь будутъ пущены въ ходъ.

Въ Петроковской губерніи, въ части, находящейся въ администраціи австрійцевъ, обработана вся посѣвная площадь земли, причемъ крестьянами произведены запашки и посѣвъ въ нѣкоторыхъ фольваркахъ, владѣльцы которыхъ съ началомъ военныхъ дѣйствій скрылись. Въ городѣ Петроковѣ австрійцами на-дняхъ организована постоянная полицейская служба, причемъ городъ раздѣленъ на участки, съ назначеніемъ для каждаго участка коммиссара изъ лицъ, окончившихъ юридическій факультетъ.

Въ Плоцкой и Ломжинской губерніяхъ нѣмца-

ми производится усиленная рубка мѣстныхъ лѣсовъ, занимающихъ площадь въ сотни верстъ. Съ этою цѣлью ими устроено много легкихъ подъѣздныхъ путей, обслуживаемыхъ частью паровой силой, частью же конной тягой. Много лѣсныхъ участковъ совершенно уже истреблено.

Нѣсколько недѣль тому назадъ нѣмцами закончены были работы по устройству большой гавани въ Добржинѣ, Плоцкой губ., предназначенной для пароходовъ и барокъ, приходящихъ изъ Плоцка и Торна. Это повело къ сильному оживленію жизни въ мѣстечкѣ. Съѣхалось много нѣмцевъ, занявшихся усиленной скупкой и вывозомъ въ Германію—пароходами по Вислѣ—предметовъ, награбленныхъ въ краѣ нѣмецкими солдатами. Въ гавань направляется расхищаемый нѣмцами въ губерніи лѣсъ и оттуда сплавляется въ Торнъ. Начали функціонировать подъ руководствомъ нѣмцевъ кирпичный и пивоваренный заводы, все производство которыхъ отправляется въ Торнъ. Нѣмцами тутъ же устроена рѣчная флотилія, состоящая изъ нѣсколькихъ винтовыхъ пароходовъ и моторныхъ лодокъ.

Въ Ченстоховѣ и окрестности усиленно вербуются нѣмцами сельско-хозяйственные рабочіе, отправляемые въ Силезію. Издано распоряженіе, обязующее населеніе представить властямъ списокъ имѣющихся запасовъ съѣстныхъ припасовъ. Ощущается острый недостатокъ въ мясѣ, вызываемый запрещеніемъ вывоза скота изъ сосѣднихъ уѣздовъ. Вслѣдствіе продажи комитетомъ Рокфеллера значительнаго количества картофеля по удешевленнымъ цѣнамъ (бѣдной части населенія) рыночная цѣна картофеля сильно упала.

Въ Кутнѣ нѣмцами устроена большая мастерская для починки винтовокъ и пулеметовъ, кото-

рые для этой цѣли доставляются въ большомъ количествѣ.

10 іюня. *Развитіе товарообмѣна съ Франціей.* Франція ведетъ довольно обширную торговлю разными машинами и орудіями.

Ввозъ ихъ въ Россію до сихъ поръ былъ незначителенъ и не проявлялъ тенденціи къ расширенію. Одной изъ причинъ слабаго проникновенія французскихъ машинъ на нашъ рынокъ надо также считать нежеланіе французовъ торговать въ кредитъ. Между тѣмъ, у насъ для крупныхъ машинъ весьма распространена продажа съ разсрочкой платежа на 2 и даже на 3 года. Въ разсрочку продаютъ не только американскія, но даже и шведскія фирмы.

Въ виду этого Русско-Французская торговая Палата рѣшила продолжать работу, чтобы подготовить почву для будущихъ торговыхъ отношеній Россіи и Франціи по окончаніи войны. Постановлено обратиться черезъ французскія газеты съ воззваніемъ къ фабрикантамъ съ предложеніемъ теперь же ознакомиться съ русскимъ рынкомъ и направить въ Россію коммивояжеровъ съ образцами товаровъ, могущихъ на русскомъ рынкѣ занять мѣсто нѣмецкихъ товаровъ.

13 іюня. *Торговое сближеніе съ Англіей.* На-дняхъ въ Петроградѣ созывается Съѣздъ русскихъ и англійскихъ торгово-промышленныхъ дѣятелей, которыми будетъ выработана программа общаго плана сближенія между упомянутыми странами на экономической почвѣ.

Съѣздъ этотъ, несомнѣнно, воспользуется громадной подготовительной работой отдѣленій Русско-Англійской Торговой Палаты,—работой, направленной къ „созданію новыхъ формъ торговыхъ сношеній“, и послѣ этого практически разрѣшитъ

главную свою задачу, касающуюся содѣйствія и поддержки русско-англійскаго товарообмѣна.

13 іюня. *Русская торговая Палата въ Нью-Іоркѣ.* Въ началѣ этого года значительное число американскихъ фабричныхъ фирмъ и коммерсантовъ учредили Русскую торговую Палату, въ составъ директоровъ которой вошли представители крупныхъ коммерческихъ предпріятій. Палата выступаетъ посредницей по импорту и экспорту различныхъ товаровъ, даетъ различныя справки и свѣдѣнія о положеніи рынка и спроса на разные предметы, устраиваетъ посредничества, организуетъ выставки американскихъ издѣлій въ Россіи и кустарно-обрабатывающей промышленности въ Нью-Іоркѣ, т. е. фактически обслуживаетъ всестороннія нужды коммерческаго класса и способствуетъ возстановленію прочныхъ торговыхъ связей между Россіей и Америкой и съ этой цѣлью въ недалекомъ будущемъ будетъ издавать торгово-промышленный журналъ на англійскомъ и русскомъ языкѣ. Однимъ изъ главныхъ вопросовъ, выдвинутыхъ палатой въ настоящее время, является вопросъ о торговомъ договорѣ

15 іюня. *Торговое сближеніе Россіи съ Сербіей.* На засѣданіи ближне-восточнаго отдѣла Экспортной палаты былъ прочитанъ докладъ „О русско-сербскихъ торговыхъ сношеніяхъ". По словамъ доклада, до войны почти всю потребность сербскаго рынка удовлетворяли Австро-Венгрія и Германія, изъ которыхъ первая политически и экономически страну эту настолько поработила, что больше половины общаго ввоза Сербіи приходилось удовлетворять изъ Австро-Венгріи. Естественнымъ рынкомъ снабженія для Сербіи должна теперь стать Россія. Послѣдняя до сихъ поръ вывозила въ Сер-

бію керосинъ, сахаръ, рыбу и галоши, но она можетъ найти въ странѣ прекрасный сбытъ для многихъ другихъ товаровъ: для несложныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ, для спирта, кожи, соли, парфюмеріи, хирургическихъ инструментовъ, желѣзныхъ издѣлій, чая и проч. всѣхъ тѣхъ товаровъ, которые до войны ввозились Австро-Венгріей и Германіей. Изъ общей суммы сербскаго ввоза, выражавшейся въ цыфрѣ 115 милл. динаровъ, на долю Россіи приходилось всего около 3 милл. дин., т. е. меньше даже, чѣмъ изъ Турціи. Нынѣ же условія измѣнились, и Сербія ждетъ отъ русскаго рынка болѣе внимательнаго отношенія. Для этой цѣли собирается посѣтить Россію спеціальная сербская депутація.

15 іюня. *Къ торговлѣ съ Персіей.* Представители крупныхъ русскихъ фирмъ, торгующихъ съ персидскими рынками, отмѣчаютъ сокращеніе спроса со стороны послѣднихъ на многіе товары, особенно на галантерейные и другіе. По вопросу объ этомъ выяснено уже въ достаточной степени то обстоятельство, что главною причиною такого явленія служитъ разрѣшеніе пропуска иностранныхъ маловѣсныхъ посылокъ черезъ джульфинскую и асхабадскую таможни. Если обстоятельства переживаемаго времени прекратили провозъ такихъ посылокъ черезъ Россію въ Персію изъ Германіи и Австріи, то названныя фирмы съ фактическими данными въ ихъ распоряженіи доказываютъ, что проходъ такихъ посылокъ черезъ Россію въ Персію по новымъ направленіямъ значительно возросъ и въ количественномъ отношеніи не уступаетъ прежнему, т. е. бывшему до войны. Поэтому вопросъ о закрытіи упомянутыхъ таможенъ для транзита посылокъ выдвигается снова на очередь.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

15 іюня. *О расширеніи круга торгово-промышленныхъ предпріятій, подлежащихъ правительственному надзору.* На основаніи отд. I Высочайше утвержденнаго, 16-го марта сего года, положенія Совѣта Министровъ („Собр. Узак. и Расп. Прав." 1915 г., ст. 788) Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, предоставляется назначать для надзора за дѣятельностью: 1) акціонерныхъ обществъ или товариществъ на паяхъ, образованныхъ по русскимъ законамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда въ составѣ акціонеровъ (пайщиковъ) или администраціи имѣются подданные воюющихъ съ Россіею державъ или когда возникаетъ сомнѣніе въ дѣйствительности перехода акцій (паевъ) или управленія въ руки русскихъ подданныхъ или подданныхъ дружественныхъ и нейтральныхъ державъ, 2) товариществъ полныхъ и на вѣрѣ, въ составъ которыхъ входятъ или входили къ началу военныхъ дѣйствій непріятельскіе подданные, и 3) торгово-промышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ единолично проживающимъ въ Россіи непріятельскимъ подданнымъ,—правительственныхъ инспекторовъ, поручая каждому изъ этихъ лицъ ближайшее наблюденіе за однимъ или нѣсколькими предпріятіями.

Въ отношеніи первой группы предпріятій, а именно, акціонерныхъ обществъ и товариществъ на паяхъ, поводомъ къ установленію правительственнаго надзора можетъ служить не только принадлежность акцій и паевъ подданнымъ воюющихъ съ Россіею державъ, но также и наличность сомнѣнія въ дѣйствительности перехода акцій или паевъ, а также управленія въ руки русскихъ подданныхъ

или подданныхъ дружественныхъ и нейтральныхъ державъ. Назначеніе же правительственныхъ инспекторовъ въ товарищества полныя и на вѣрѣ и въ торгово-промышленныя предпріятія, находящіяся въ единоличномъ владѣніи, обусловлено исключительно наличностью опредѣленныхъ формальныхъ данныхъ, упомянутыхъ въ п.п. 2 и 3 отд. I закона 16-го марта 1915 г., а потому возможность установленія надзора за этими категоріями предпріятій, по сравненію съ акціонерными обществами и паевыми товариществами, значительно ограничена.

Между тѣмъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что послѣ возникновенія войны и, въ особенности, послѣ изданія закона 11-го января 1915 г. „о выборкѣ подданными воюющихъ съ Россіею государствъ промысловыхъ на 1915 г. свидѣтельствъ“ цѣлый рядъ торгово-промышленныхъ предпріятій, принадлежавшихъ единолично непріятельскимъ подданнымъ, перешли въ руки русскихъ подданныхъ или подданныхъ дружественныхъ и нейтральныхъ державъ, причемъ во многихъ случаяхъ возникаетъ сомнѣніе въ дѣйствительности такого перехода. Далѣе, участіе непріятельскихъ подданныхъ въ товариществахъ полныхъ и на вѣрѣ можетъ выразиться не только нахожденіемъ ихъ въ составѣ товариществъ, но также путемъ финансированія русскихъ торгово-промышленныхъ предпріятій, если участіе въ капиталѣ или кредитованіе сихъ предпріятій непріятельскими подданными или учрежденіями обусловливаетъ первенствующее вліяніе этихъ лицъ и учрежденій на дѣятельность торгово-промышленныхъ предпріятій. Такимъ образомъ, дѣятельность подобныхъ предпріятій, числящихся номинально русскими, можетъ, въ случаѣ фиктивности перехода предпріятій или значительнаго участія капитала непріятельскихъ подданныхъ или учрежденій, въ дѣйствительности

находиться въ зависимости отъ непріятельскихъ подданныхъ и, такимъ образомъ, быть направленной во вредъ русскимъ интересамъ. Далѣе, тѣ же опасенія могутъ возникнуть, если торгово-промышленныя предпріятія, принадлежащія русскимъ подданнымъ или подданнымъ дружественныхъ и нейтральныхъ державъ, являются по своему существу агентами или коммиссіонерами учрежденій, дѣйствующихъ въ враждебныхъ Россіи государствахъ, а также въ тѣхъ случаяхъ, когда владѣльцы торгово-промышленныхъ предпріятій перешли въ русское подданство уже послѣ возникновенія войны.

Основываясь на приведенныхъ соображеніяхъ, постоянное совѣщаніе изъ чиновъ Министерствъ Финансовъ и Торговли и Промышленности, образованное для руководства дѣятельностью правительственныхъ инспекторовъ, признало безусловно полезнымъ расширить кругъ торгово-промышленныхъ предпріятій, подлежащихъ правительственному надзору.

Вслѣдствіе сего и раздѣляя, съ своей стороны, высказанныя означеннымъ постояннымъ совѣщаніемъ сужденія, Министръ Финансовъ полагалъ постановить, въ порядкѣ ст. 87 Зак. Осн., нижеслѣдующія правила, въ дополненіе Высочайше утвержденнаго, 16-го марта 1915 г., положенія Совѣта Министровъ „о назначеніи правительственныхъ инспекторовъ для надзора за дѣятельностью нѣкоторыхъ торгово-промышленныхъ предпріятій“ („Собр. Узак. и Расп. Прав.“, ст. 788).

I. Предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, назначать правительственныхъ инспекторовъ за дѣятельностью:

1) товариществъ полныхъ или на вѣрѣ, образованныхъ по русскимъ законамъ, и торгово-про-

мышленныхъ предпріятій, принадлежащихъ единолично или на правѣ общей собственности русскимъ подданнымъ или подданнымъ дружественныхъ либо союзныхъ государствъ, если участіемъ непріятельскихъ подданныхъ или учрежденій въ капиталѣ сихъ товариществъ либо предпріятій или кредитованіемъ таковыхъ обусловливается главенствующее вліяніе этихъ лицъ и учрежденій на дѣятельность торгово-промышленныхъ предпріятій;

2) торгово-промышленныхъ предпріятій, владѣльцами коихъ, а въ торговыхъ домахъ — полными товарищами или вкладчиками, состояли до начала войны или состоятъ въ настоящее время лица, перешедшія изъ подданства воюющихъ съ Россіею державъ въ иное подданство послѣ объявленія войны;

3) торгово-промышленныхъ предпріятій, до начала войны принадлежавшихъ непріятельскимъ подданнымъ единолично или на правѣ общей собственности, а также торговымъ домамъ, въ составъ коихъ входили, въ качествѣ полныхъ товарищей или вкладчиковъ, подданные воюющихъ съ Россіею державъ и переданныхъ послѣ объявленія войны другимъ лицамъ или товариществамъ, независимо отъ того, сохраняется ли прежнее названіе либо фирма предпріятія или замѣняются новыми, и

4) торгово-промышленныхъ предпріятій, являющихся представителями, агентами или коммиссіонерами германскихъ, австрійскихъ, венгерскихъ или турецкихъ торгово-промышленныхъ предпріятій.

II. Постановленія сего отд. I почитаются вступившими въ силу со времени опубликованія Высочайше утвержденнаго положенія Совѣта Министровъ 16-го марта 1915 г. („Собр. Узак. и Расп. Прав.“ 1915 г., ст. 788).

Совѣтомъ Министровъ это предположеніе Министра Финансовъ одобрено.

16 іюня. *Проектъ правилъ реквизиціи товаровъ въ товарныхъ складахъ.* При Министерствѣ Торговли и Промышленности, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли В. Д. Сибелева, состоялось совѣщаніе представителей вѣдомствъ по вопросу о реквизиціи продовольственныхъ и фуражныхъ продуктовъ въ товарныхъ складахъ и въ складочныхъ помѣщеніяхъ желѣзнодорожныхъ станцій. Согласно постановленіямъ совѣщанія, производящая реквизицію власть обязана объявить по телеграфу администраціи складовъ и мѣстнымъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, что опредѣленные припасы, находящіеся на складахъ, а также долженствующіе поступить туда до извѣстнаго срока, признаются реквизированными, первые —съ момента полученія телеграфнаго распоряженія, вторые — съ момента поступленія припасовъ на складъ.

Въ проектѣ Министерства подробно разработаны правила разсчета за реквизированные предметы.

При обсужденіи вопроса о порядкѣ реквизиціи въ междувѣдомственномъ совѣщаніи возникли весьма крупныя разногласія по вопросу о томъ, кѣмъ должна быть осуществляема резвизиція?

Представители Министерствъ Юстиціи, Финансовъ и Торговли и Промышленности настаивали на томъ, что слѣдуетъ избѣгать производства реквизиціи жандармскими и полицейскими властями, такъ какъ это приводитъ къ чрезвычайной медленности реквизиціи, и предлагали поручить производить реквизицію администраціи складовъ и начальникамъ желѣзныхъ дорогъ. Представители же Министерствъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ съ этимъ предложеніемъ не согласились. Окончательное рѣ-

шеніе по этому вопросу будетъ принято Совѣтомъ Министровъ.

17 іюня. *Увеличеніе запасовъ золота.* Послѣднее мѣропріятіе Особенной Канцеляріи по кредитной части, выразившееся въ продажѣ иностранной валюты въ обмѣнъ на отечественную золотую монету по существовавшему до войны паритету, не замедлило оказать свое вліяніе, и въ Кредитную Канцелярію начали поступать весьма значительныя количества золота. Въ Кредитной Канцеляріи, прежде всего, значительныя партіи золота доставляются нашими коммерческими банками, въ особенности располагающими отдѣленіями въ сибирскихъ городахъ, у которыхъ накопилось за послѣднее время благороднаго металла на весьма крупныя суммы, отчасти подъ вліяніемъ повышенія расцѣнки золота противъ существующей казенной нормировки. Далѣе, золото въ слиткахъ начали представлять уральскіе золотопромышленники, какъ крупные, такъ и мелкіе, и даже такъ называемые „старатели“, для которыхъ представилось болѣе выгоднымъ обмѣнять имѣющееся въ ихъ распоряженіи золото на иностранные денежные знаки, которые затѣмъ перепродаются частнымъ коммерческимъ банкамъ. И, наконецъ, источникомъ поступленія золота въ Гос. банкъ служатъ учрежденія мелкаго кредита въ виду того, что въ провинціи нерѣдки случаи обращенія нашей золотой монеты. Разумѣется, при этомъ золото поступаетъ въ Гос. банкъ, минуя Особенную Канцелярію по кредитной части. Зато при посредствѣ послѣдней поступаетъ во многихъ случаяхъ золото въ ломѣ отъ частныхъ лицъ, которыя затѣмъ также перепродаютъ иностранную валюту частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ.

Въ совокупности всѣхъ этихъ поступленій наша

золотая наличность успѣла уже увеличиться на весьма значительную сумму.

18 іюня. *Воспрещеніе выдачи учрежденіями мелкаго кредита платежей и вкладовъ непріятельскимъ подданнымъ.* Управленіе по дѣламъ мелкаго кредита циркулярно сообщило своимъ учрежденіямъ, что 22 мая с. г. послѣдовалъ именной Высочайшій указъ Правительствующему Сенату относительно производства платежей подданныхъ воюющихъ съ Россіей державъ. Согласно сему указу, кредитныя установленія всякаго рода, слѣдовательно и учрежденія мелкаго кредита, не имѣютъ права, впредь до особаго распоряженія, платить и выдавать въ предѣлахъ Россіи, непріятельскимъ подданнымъ, непосредственно или за ихъ счетъ, денежныя суммы, процентныя и дивидендныя бумаги, а также купоны отъ нихъ по принятымъ на имя означенныхъ лицъ вкладамъ и открытымъ имъ текущимъ счетамъ, равно по ссудамъ срочнымъ и въ формѣ спеціальнаго текущаго счета, на сумму свыше пятисотъ рублей въ мѣсяцъ каждому или за счетъ каждаго, причемъ цѣнныя бумаги и купоны отъ нихъ должны расцѣниваться по нарицательной стоимости. Платежъ или выдачи сверхъ 500 р. могутъ быть производимы лишь съ особаго каждый разъ разрѣшенія подлежащаго, по мѣсту нахожденія кредитнаго установленія, начальника губерніи или области, либо градоначальника, а тѣмъ непріятельскимъ подданнымъ, которые владѣютъ въ предѣлахъ Имперіи промышленными предпріятіями,—съ разрѣшенія тѣхъ же властей, по соглашенію ихъ съ мѣстными представителями Министерства Финансовъ и Министерства Торговли и Промышленности.

Указанныя ограниченія не распространяются на владѣльцевъ тѣхъ промышленныхъ предпріятій,

кои подчинены надзору правительственныхъ инспекторовъ.

Виновные въ нарушенiи постановленiй указа подвергаются аресту до 3 мѣсяцевъ или денежному взысканiю не свыше 300 р.

19 iюня. *Надзоръ за успѣшностью выполненiя лѣсопромышленниками работъ по разработкѣ прiобрѣтенныхъ ими лѣсовъ.* Министръ Путей Сообщенiя статсъ-секретарь С. В. Рухловъ возложилъ на губернскiе комитеты по заготовкѣ дровъ фактическiй надзоръ за успѣшностью выполненiя лѣсопромышленниками работъ по разработкѣ прiобрѣтенныхъ ими какъ казенныхъ, такъ и частныхъ лѣсовъ. Установленiе такого рода надзора, въ видахъ возможнаго возникновенiя различнаго рода спекуляцiй съ закупленными для разработки на дрова лѣсными дѣлянками, является необходимымъ для своевременнаго принятiя соотвѣтственныхъ мѣръ, и, между прочимъ, секвестрированiя такихъ закупленныхъ, но не разрабатываемыхъ, дѣлянокъ. О необходимости секвестра въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ губернскiе комитеты по заготовкѣ дровъ должны срочно доносить Комитету по распредѣленiю топлива, съ подробнымъ указанiемъ причинъ, обусловливающихъ необходимость примѣненiя секвестра.

17 iюня. *Къ вопросу о реквизицiи дровъ.* Совѣтомъ Съѣздовъ представителей лѣсной торговли и промышленности была представлена Министру Торговли и Промышленности докладная записка по поводу реквизицiи дровъ, произведенной въ Сѣверо-западномъ районѣ. По сему предмету Министерство Торговли и Промышленности нынѣ увѣдомило названный Совѣтъ Съѣздовъ, что по указанному вопросу Министерство Путей заявило, что вопросъ о реквизицiи для желѣзныхъ дорогъ дровъ въ настоящее время потерялъ свою остроту, такъ какъ съ

15 мая с. г. всякая реквизиція лѣсныхъ матеріаловъ для желѣзныхъ дорогъ прекращена. Кромѣ того, въ отдѣльныхъ уважительныхъ случаяхъ, по ходатайствамъ какъ предпріятій, работающихъ на оборону, такъ и владѣльцевъ реквизированныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, послѣдніе, по возможности, возвращаются ихъ владѣльцамъ. Къ сему Министерство Путей Сообщенія добавило, что, считаясь съ возможностью неблагопріятнаго вліянія низкой расцѣнки реквизируемаго топлива на дальнѣйшую заготовку дровъ лѣсопромышленниками, названное Министерство вошло въ сношеніе съ главными начальниками снабженія армій о возможно внимательномъ отношеніи къ жалобамъ владѣльцевъ реквизируемаго топлива на низкую его расцѣнку и, кромѣ того, предложило предсѣдателямъ губернскихъ комиссій, кои, въ силу закона 31 марта с. г., вѣдаютъ разсмотрѣніемъ вопросовъ по оцѣнкѣ реквизированнаго топлива,—приглашать при разсмотрѣніи вопросовъ, касающихся оцѣнки реквизированныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, представителей лѣсной промышленности.

20 іюня. *VII и VIII выпуски 5% краткосрочныхъ обязательствъ Казначейства.* Высочайшимъ указомъ отъ 18 іюня с. г. Министру Финансовъ предоставлено произвести VII и VIII выпуски 5% краткосрочныхъ обязательствъ Казначейства на сумму 1 милліардъ р. Первый изъ нихъ, VII выпускъ, предназначается для погашенія обязательствъ III выпуска на сумму 500 милл. р., произведеннаго, согласно Высочайшаго указа отъ 26 декабря 1914 г., срокомъ на 6 мѣсяцевъ, т. е. VII выпускъ не увеличиваетъ общей суммы долга по краткосрочнымъ обязательствамъ. Второй, VIII выпускъ, напротивъ, производится непосредственно для подкрѣпленія ресурсовъ Казначейства въ связи съ чрезвычайными расходами на войну. Обязательства этого выпуска,

какъ и предыдущія, имѣютъ шестимѣсячную срочность, 100 тыс. р., 500 т. р. и 1 милл. р. купюры, причемъ они обозначаются не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ.

Общіе размѣры выпущенныхъ до настоящаго времени въ Россіи 5% краткосрочныхъ обязательствъ приводятся ниже: Въ русской валютѣ (милл. р.):

Высочайшіе указы:	Всего выпущено съ начала войны.	Остается къ настоящему времени.
I вып. 23 іюля 1914 г.	400	—
II „ 6 октября 1914 г.	400	—
III „ 26 декабря 1914 г.	500	—
IV „ 6 февраля 1915 г.	500	500
V „ 6 февраля 1915 г.	500	500
VI „ 27 марта 1915 г.	400	400
VII „ 18 іюня 1915 г.	500	500
VIII „ 18 іюня 1915 г.	500	500
Итого	3.700	2 400

Кромѣ этихъ обязательствъ, выпущенныхъ въ Россіи, имѣются также обязательства, размѣщенныя на иностранныхъ денежныхъ рынкахъ, въ русской и иностранной валютѣ:

	Валюта:	
Высочайшіе указы:	иностранная (милл. ф. ст.).	русская (милл. р.).
6 октября 1914 г.	12	—
26 декабря 1914 г.	40	—
16 апрѣля 1915 г.	—	200
10 іюня 1915 г.	50	—
Итого	102	200

Независимо отъ выпуска обязательствъ Казначейства на иностранныхъ рынкахъ, слѣдуетъ упомянуть, что Высочайшимъ указомъ отъ 18 марта с. г. Министру Финансовъ было предоставлено произвести кредитную операцію во Франціи на сумму до 625 милл. фр. (234,375 милл. р.).

22 іюня. *О запрещеніи вывоза издѣлій изъ стали и свинца.* Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ разъяснено, что подъ запрещенными къ вывозу сталью и свинцомъ слѣдуетъ понимать не только сталь и свинецъ въ необработанномъ видѣ, но и издѣлія изъ этихъ матеріаловъ, а также содержащія ихъ сплавовъ.

22 іюня. *О перевозкѣ финляндскихъ товаровъ во внутреннія таможни для оплаты пошлиною.* Министерствами Финансовъ по соглашенію съ Министерствами Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности признано возможнымъ разрѣшить переотправку подъ отвѣтственностью желѣзной дороги финляндскихъ товаровъ для оплаты установленною пошлиною изъ петроградской таможни при Финляндской желѣзной дорогѣ по непрерывному желѣзнодорожному пути въ тѣ таможни, въ кои допущена перевозка изъ названной таможни для оплаты пошлиною иностранныхъ товаровъ, съ тѣмъ, чтобы таковая перевозка производилась съ соблюденіемъ общихъ правилъ, установленныхъ при транзитной перевозкѣ иностранныхъ товаровъ.

II. Банки и Биржи.

Банки во время войны. Комитетъ Съѣздовъ представителей акціонерныхъ банковъ коммерческаго кредита только что опубликовалъ общій сводный балансъ всѣхъ нашихъ коммерческихъ банковъ на 1-е марта с. г.

Изъ баланса видно непрерывное увеличеніе капиталовъ, переданныхъ банкомъ на текущіе счета, и въ видѣ вкладовъ, что указываетъ на наличіе крупныхъ свободныхъ капиталовъ въ странѣ. Такъ, къ 1-му марта общая сумма депозитовъ во всѣхъ 50 коммерческихъ банкахъ Имперіи достигла 3.081 милл. руб., между тѣмъ, какъ въ началѣ года соотвѣтствующая сумма составляла 2.873 милл. руб. Со времени же начала военныхъ дѣйствій общая сумма вкладовъ увеличилась на полмилліарда рублей, т. е. почти на 20% общей суммы. Слѣдуетъ отмѣтить, что подъ вліяніемъ военныхъ событій банки поспѣшили найти совершенно иное примѣненіе для этихъ ввѣренныхъ имъ капиталовъ, нежели въ обычное время. Вслѣдствіе этого, главнѣйшія активныя операціи —учетъ векселей и выдача ссудъ —являются какъ бы консолидированными, фигурируя въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ войны въ одной и той же суммѣ. Одновременно банки начали помѣщать свободныя средства либо въ 4% серіи, либо въ 5% обязательства Гос. Казначейства.

Такимъ образомъ, наши коммерческіе банки довольствуются во время войны минимальной прибылью въ 1—1½%, составляющей разницу между ставкой платимаго и получаемаго процента.

Соблюдая значительную осторожность въ развитіи учетной операціи, банки добились постепеннаго сокращенія убытковъ по протестованнымъ векселямъ: такъ, въ теченіе 2 первыхъ мѣсяцевъ нынѣшняго года портфель протестованныхъ векселей петроградскихъ банковъ понизился съ 11,2 м. руб. до 8,4 милл. руб., при одновременномъ сокращеніи портфеля у провинціальныхъ банковъ съ 197,2 милл. до 196,6 милл. руб.

Указанный характеръ дѣятельности коммерческихъ банковъ за время войны не могъ не отра-

зиться на ихъ прибыли въ видѣ процентовъ и комиссіи, которая въ значительной мѣрѣ уступаетъ въ Петроградѣ соотвѣтствующей цыфрѣ прошлаго года: 119,8 милл. руб. въ 1914 г. и 117,2 милл. руб. въ 1915 году.

III. Пути сообщенія.

16 іюня. *Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку шлака доменнаго.* Въ Министерство Финансовъ поступило ходатайство Маріупольскаго биржевого Комитета о пониженіи тарифа на перевозку шлака доменнаго до размѣра тарифа, дѣйствующаго на перевозку песка морского. Въ пользу испрашиваемаго пониженія тарифа въ ходатайствѣ приводится то соображеніе, что до настоящаго времени шлакъ доменный выбрасывался металлургическими заводами, какъ отбросы, за территорію заводовъ; за послѣднее же время доменный шлакъ при грануляціи нашелъ себѣ примѣненіе какъ балластъ и замѣняетъ собой въ нѣкоторыхъ случаяхъ песокъ морской, будучи въ состояніи съ нимъ конкурировать въ виду своей дешевизны. Однако, въ виду того, что шлакъ требуется большей частью на рудники съ отправкой по желѣзной дорогѣ, грануляція шлака вынуждена будетъ заглохнуть вслѣдствіе слишкомъ высокаго тарифа. Приведенное ходатайство внесено Министерствомъ Финансовъ на разсмотрѣніе общаго тарифнаго съѣзда.

20 іюня. *Пересмотръ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ.* 22-го іюня при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ было созвано, подъ предсѣдательствомъ члена Тарифнаго комитета отъ Министерства Финансовъ д. с. с. Г. И. Шапошникова, совѣщаніе съ участіемъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ желѣзныхъ дорогъ, отдѣльныхъ

торговопромышленныхъ организацій, а равно и представителей нефтяной промышленности съ цѣлью общаго пересмотра тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ.

Предсѣдатель, предлагая совѣщанію приступить къ обсужденію разосланныхъ членамъ совѣщанія проектовъ новыхъ схемъ для перевозокъ нефтяныхъ грузовъ, отмѣтилъ, что максимальное повышеніе провозныхъ платъ для нефтяныхъ грузовъ проектируется Департаментомъ не свыше дѣйствующаго размѣра временнаго желѣзнодорожнаго налога, именно, для керосина и прочихъ нефтяныхъ грузовъ, таксируемыхъ по одному и тому же съ керосиномъ тарифу—около 8 коп. съ пуда, а для нефти и мазута—около 4 к. съ пуда.

Представители промышленности и торговли не возражали противъ проектируемаго повышенія на 8 коп. съ пуда дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку керосина. Что же касается проектируемаго повышенія тарифовъ на 4 к. съ пуда дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку мазута и нефти, то названные представители, принимая во вниманіе, что упомянутые продукты потребляются въ видѣ топлива, признавали такое повышеніе тарифовъ чрезмѣрнымъ и полагали, что въ повышеніи тарифовъ на эти продукты дальше $1^1/_2$ коп. съ пуда идти не слѣдуетъ.

Представители же желѣзныхъ дорогъ, указывая на то, что наблюдаемый за десятилѣтній періодъ значительный ростъ цѣнъ на нефтяное топливо находится внѣ зависимости отъ повышенія тарифовъ, такъ какъ за послѣднія десять лѣтъ тарифы эти оставались безъ измѣненія, находили, что платежеспособность упомянутыхъ продуктовъ такова, что предполагаемое повышеніе тарифовъ на 4 к. для нихъ не можетъ быть обременительнымъ.

Дѣйствующіе попудные тарифы на перевозку нефтяныхъ грузовъ по II классу для керосина и по IV классу для мазута и нефти совѣщаніе полагало сохранить, но съ новыми схемами (соотвѣтственно: $^{1}/_{10}$ к. съ п. и в. вмѣсто $^{1}/_{12}$ к. съ п. и в. и $^{1}/_{15}$ к. съ п. и в. вмѣсто $^{1}/_{18}$ к. съ п. и в.); представители промышленности и торговли противъ такого повышенія тарифовъ возражали. Въ отношеніи дѣйствующихъ скидокъ при перевозкахъ нефтяныхъ грузовъ въ цистернахъ частныхъ владѣльцевъ: 0,02 к. съ п. и в. для керосина и 0,0185 к. съ п. и в. для нефти и мазута совѣщаніе высказалось за сохраніе указанныхъ скидокъ и впредь безъ измѣненій.

При разсмотрѣніи *исключительныхъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ* совѣщаніе сохранило безъ измѣненія дѣйствующій пониженный тарифъ на перевозку керосина изъ Одессы въ Привислинскій край, такъ какъ имѣло въ виду, что бакинскій керосинъ направляется въ Привислинскій край по Закавказскимъ жел. дор. до Батума, а затѣмъ моремъ черезъ Одессу, и что тарифъ на перевозку керосина по Закавказскимъ дорогамъ повышается на 8 к. съ пуда.

Въ отношеніи *исключительныхъ пониженныхъ табличныхъ тарифовъ* на перевозку нефтяныхъ грузовъ, установленныхъ по навигаціоннымъ соображеніямъ отъ Баку, Петровска и волжскихъ пристаней до Москвы и Петрограда, совѣщаніе, опасаяся, въ случаѣ повышенія тарифовъ, отвлеченія перевозокъ нефтяныхъ грузовъ на воду, высказалось за сохраненіе этихъ тарифовъ безъ измѣненій.

Въ отношеніи *исключительнаго пониженнаго тарифа на перевозку нефти и мазута отъ Грознаго до Петровска* представители грозненской нефтяной промышленности ходатайствовали о сохране-

неніи этого тарифа, мотивируя тѣмъ, что повышеніе этого тарифа ухудшитъ конкурренцію этой нефти съ бакинской нефтью на Волгѣ. Представители же заинтересованной въ этомъ тарифѣ Владикавказской жел. дор., указывая на то, что этотъ пониженный тарифъ былъ установленъ въ то время, когда грозненская нефтяная промышленность еще только создавалась, не усматривали необходимости въ сохраненіи упомянутаго тарифа въ настоящее время, когда грозненская промышленность въ достаточной мѣрѣ и окрѣпла, и перевозка нефти въ сообщеніи Грозный—Петровскъ развивается.

Въ отношеніи *вывозныхъ заграницу тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ* совѣщаніе, за отсутствіемъ данныхъ для сужденія о тѣхъ размѣрахъ, которые могли бы быть приняты при установленіи новыхъ тарифовъ, признало разсмотрѣніе ихъ несвоевременнымъ и рѣшило остаться при существующихъ тарифахъ.

Наконецъ, въ совѣщаніи представителями желѣзныхъ дорогъ было заявлено *ходатайство о повышеніи существующаго размѣра сбора за станціонные расходы* для нефти и мазута съ 0,4 к. съ п. до 0,5 к. съ п. Представители промышленности и торговли противъ предложенной желѣзными дорогами мѣры возражали. Приведенныя сужденія и предположенія совѣщанія будутъ въ общеустановленномъ порядкѣ разсмотрѣны тарифными учрежденіями.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

16 іюня. *Валютный вопросъ*. 16 іюня с. г. въ Совѣтѣ Съѣздовъ предст. бирж. торг. и сел. хоз. были разсмотрѣны, между прочимъ, слѣдующіе во-

просы: Совѣтъ рѣшилъ представить Министру Финансовъ докладную записку по валютному вопросу въ отношеніи къ товарнымъ цѣнамъ и внѣшней торговлѣ Россіи; въ этой запискѣ указывается на необходимость совершенія финансовыхъ операцій, могущихъ, путемъ международныхъ соглашеній, доставить русской торговлѣ и промышленности потребное количество иностранной валюты, а равно принятіе мѣръ къ возможному развитію вывоза изъ Россіи заграницу продуктовъ нашей добывающей и обрабатывающей промышленности.

16 іюня. *Ходатайство о предоставленіи пониженнаго тарифа на перевозку графита изъ Урала.* Въ Министерство Финансовъ поступило ходатайство товарищества „Русскій Графитъ", въ которомъ указывается, что въ текущемъ году сбытъ графита съ рудниковъ достигъ 4—5 тыс. п. въ мѣсяцъ, причемъ главная масса его отправляется по желѣзнымъ дорогамъ какъ въ районы южнаго и сѣвернаго Урала, такъ и въ Петроградскій районъ. Озабочиваясь дальнѣйшимъ развитіемъ своего предпріятія, просители ходатайствуютъ о предоставленіи пониженнаго тарифа по дифф. № 34 ($^1/_{36}$—$^1/_{45}$ съ п. и в.) для слѣдующихъ станцій отправленія графита: Екатеринбургъ, Пермской жел. дор., Баженово, Синарская и Косулино, Омской жел. дор. Приведенное ходатайство Министерствомъ Финансовъ внесено на разсмотрѣніе общаго Тарифнаго Съѣзда.

19 іюня. *Комиссія по развитію франко-русскихъ торговыхъ сношеній.* Въ Парижѣ состоялись на-дняхъ засѣданія особой комиссіи изъ представителей правительства и торгово-промышленныхъ группъ по развитію франко-русскихъ торговыхъ сношеній. Въ засѣданіяхъ комиссіи, происходившихъ подъ предсѣдательствомъ сенатора Мелина,

принялъ участіе агентъ нашего Министерства Торговли и Промышленности во Франціи г. Батшевъ.

Комиссія исключила изъ предмета своего обсужденія вопросъ о пересмотрѣ дѣйствующихъ франко-русскаго торговаго договора и таможенныхъ тарифныхъ конвенцій, признавъ обсужденіе этого вопроса преждевременнымъ, въ виду коренныхъ измѣненій, которыя внесетъ война и ея результаты въ существующія международныя торгово-политическія отношенія. Однако, комиссія признала необходимымъ нынѣ же принять мѣры къ устраненію и упрощенію всѣхъ таможенныхъ формальностей, могущихъ въ торговыхъ сношеніяхъ между Россіей и Франціей излишне обременить экспортеровъ и вообще такъ или иначе тормозить развитіе этихъ сношеній.

Крайняя желательность широкаго и быстраго усиленія русско-французскаго товарообмѣна была единогласно установлена комиссіей. Кромѣ упрощенія таможенныхъ формальностей комиссія намѣтила и рядъ другихъ мѣръ, направленныхъ къ содѣйствію этому дѣлу. Въ числѣ послѣднихъ важнѣйшимъ является постановленіе комиссіи о желательности незамедлительной организаціи въ предѣлахъ республики русскихъ торговыхъ бюро, находящихся въ вѣдѣніи и подъ общимъ руководствомъ русскаго таможеннаго вѣдомства. На обязанности означенныхъ бюро должна была бы лежать провѣрка товаровъ, посредническая, экспедиторская и возможно широкая информаціонная дѣятельность. По мнѣнію комиссіи, опытъ убѣдительно доказалъ громадную практическую пользу, приносимую такими бюро, а состояніе ихъ въ вѣдѣніи правительственной власти должно исключить всякую возможность недобросовѣстныхъ и спекулятивныхъ дѣйствій.

Русскій коммерческій агентъ г. Батшевъ указалъ, что со стороны его правительства едва ли встрѣтятся препятствія къ организаціи этихъ бюро, при условіи, что русской таможенной власти будетъ предоставлено неограниченное право опредѣленія происхожденія товаровъ, хотя бы отправленныхъ при посредствѣ бюро. Въ заключеніе, г. Батшевъ предложилъ образовать особую подкомиссію для выработки детальнаго проекта организаціи бюро. Комиссія, согласившись съ предложеніемъ г. Батшева, избрала подкомиссію въ составѣ десяти членовъ, въ томъ числѣ сенаторовъ Мелина и Тьери и начальниковъ дирекцій министерства торговли—таможенной г. Бранэ и промышленной г. Боллей.

22 іюня. *Въ Обществѣ московскихъ заводчиковъ и фабрикантовъ.* 22-го іюня, подъ предсѣдательствомъ Ю. П. Гужона, состоялось засѣданіе совѣта общества заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго пром. района, на которомъ былъ разсмотрѣнъ рядъ вопросовъ, касающихся промышленной жизни Московскаго района.

Засѣданіе удѣлило серьезное вниманіе вопросу о *недостаткѣ рабочихъ рукъ,* ощущаемомъ нынѣ во всѣхъ почти отрасляхъ промышленности. Имѣя въ виду, что на время войны разрѣшено допущеніе женщинъ къ ночнымъ работамъ въ предпріятіяхъ горныхъ районовъ, Совѣтъ призналъ, что таковой порядокъ является весьма желательнымъ для всѣхъ промышленныхъ предпріятій, такъ какъ использованіе въ этомъ смыслѣ женскаго труда въ значительной степени смягчило бы остроту создавшагося положенія. Въ этомъ направленіи Совѣтъ постановилъ возбудить передъ соотвѣтствующими вѣдомствами особое ходатайство.

Перейдя къ разсмотрѣнію вопроса о внезапныхъ переходахъ рабочихъ съ одного завода на другой безъ достаточныхъ основаній, Совѣтъ призналъ, что это явленіе чрезвычайно вредно отражается какъ на производительности труда, такъ и на дѣятельности предпріятій, въ особенности работающихъ на оборону, и еще болѣе усугубляетъ ощущаемый недостатокъ рабочихъ рукъ.

Для урегулированія этого дѣла рѣшено учредить при Обществѣ отдѣлъ промышленнаго труда, на каковой возложить обязанности вести регистрацію рабочихъ въ предпріятіяхъ, работающихъ на оборону, *для чего произвести 1 іюля перепись рабочихъ*, причемъ сфера дѣятельности указаннаго отдѣла распространится на первое время лишь на металлообрабатывающіе заводы съ количествомъ рабочихъ, превышающимъ 100.

Указанный отдѣлъ будетъ также выяснять количество свободныхъ рабочихъ рукъ, направлять рабочихъ изъ одного района въ другой, а также привлекать, въ случаѣ надобности, иностранныхъ рабочихъ, въ частности бельгійскихъ.

22 іюня. *Къ производству сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій.* Въ правительственныхъ и земскихъ сферахъ въ настоящее время идетъ спѣшная и усиленная разработка вопроса объ отечественномъ машиностроеніи. Свѣдѣнія, собранныя по этому вопросу центральными правительственными и общественными организаціями, между прочимъ, даютъ слѣдующее представленіе *о распредѣленіи производства сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій въ разное время въ поволжскихъ губерніяхъ:*

По губерніямъ	1894 г. Въ пред-пріятіяхъ	1894 г. На тысячи рублей	1906 г. Въ пред-пріятіяхъ	1906 г. На тысячи рублей	1911 г. Въ пред-пріятіяхъ	1911 г. На тысячи рублей
Казанск.	4	34	4	26	5	80
Нижегор.	—	—	1	2	10	70
Пермск.	4	28	4	74	72	589
Симбир.	3	19	1	16	3	29
Ярослав.	1	30	—	—	4	143

Погубернскіе же размѣры производства сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій на заводахъ и въ мастерскихъ достигали слѣдующихъ размѣровъ:

Въ губерніяхъ	На сумму
Пермской	478400 руб.
Самарской	194992 „
Казанской	31660 „
Нижегородской	26758 „
Ярославской	28850 „
Симбирской	10000 „
Вятской	271647 „
Костромской	650 „

Но помимо машинъ и орудій мѣстнаго производства населеніе получаетъ таковыя изъ разныхъ концовъ Россіи. О величинѣ потребленія этихъ предметовъ до нѣкоторой степени могутъ служить слѣдующія цыфровыя данныя о размѣрахъ земскихъ операцій по снабженію населенія сельско-хозяйственными машинами и орудіями:

Земствами губерній:	отпущено с.-х. машинъ и орудій:			
	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	тысячи рублей			
Вятскій округъ	198	243	258	289
Казанскій „	274	412	455	430
Костром. „	308	275	296	303
Нижегор. „	140	254	250	290
Пермск. „	323	429	307	387
Сибирск. „	275	314	272	381
Ярослав. „	113	91	95	106

Война почти устранила иностранную конкуренцію на рынкѣ земледѣльческихъ орудій, но внесла затрудненія въ снабженіе заводовъ топливомъ, сырьемъ, кредитованіе и обезпеченіе достаточнымъ количествомъ рабочихъ. Задолженность, главнымъ образомъ, со стороны земствъ, увеличилась, вслѣдствіе непоступленія очередныхъ платежей. Производство на многихъ предпріятіяхъ сократилось на 50% и на нѣкоторыхъ совсѣмъ прекратилось.

По *даннымъ Совѣта Съѣзда фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій*, на обслѣдованныхъ къ 25 сентября 1914 года 43 предпріятіяхъ общій составъ рабочихъ былъ до войны— 21.696 чел., а по объявленіи войны—9.645.

Общее сокращеніе производства на этихъ (43) предпріятіяхъ выразилось въ 67%.

Въ настоящее время многіе заводы сельскохозяйственныхъ машинъ работаютъ для нуждъ государственной обороны, такъ какъ заказы военнаго вѣдомства болѣе выгодны, чѣмъ производство земледѣльческихъ орудій, и только лишь работа на оборону обезпечиваетъ правильное и достаточное снабженіе топливомъ и сырьемъ.

Такимъ образомъ, несмотря на то, что спросъ

на сельско-хозяйственныя машины въ текущемъ году представляется пониженнымъ, все же нужно полагать, онъ останется не вполнѣ удовлетворительнымъ вслѣдствіе отсутствія иностраннаго ввоза и сокращенія отечественнаго производства.

Въ послѣднее время поднятъ вопросъ о постройкѣ вагоновъ-платформъ путемъ изготовленія отдѣльными заводами различныхъ частей и сборки ихъ въ опредѣленныхъ мѣстахъ. При обсужденіи этого вопроса на совѣщаніи представителей металлургическихъ заводовъ при Харьковскомъ горнозаводскомъ Комитетѣ выяснилось, что заводы земледѣльческихъ орудій могли бы весьма успѣшно принимать участіе въ этой работѣ, и нужно надѣяться, что заводы земледѣльческихъ орудій получатъ вскорѣ большіе заказы на изготовленіе второстепенныхъ частей. Заказы предположено распредѣлить преимущественно между заводами юга Россіи, такъ какъ вагоны-платформы предполагается строить для нуждъ Донецкаго бассейна, и изготовленіемъ частей и сборкой ихъ въ предѣлахъ его значительно облегчится снабженіе заводовъ топливомъ и сырьемъ и доставка частей на мѣста сборки.

I. Дѣятельность правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

24 іюня. *О трудѣ военноплѣнныхъ.* Совѣтъ Министровъ, согласно представленію Управляющаго Военнымъ Министерствомъ, не встрѣтилъ препятствій къ измѣненію утвержденныхъ Совѣтомъ Министровъ 17 марта 1915 г. правилъ объ отпускѣ военноплѣнныхъ для работъ въ частныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ, въ смыслѣ отмѣны длительнаго и сложнаго порядка испрошенія предпріятіями потребнаго имъ числа плѣнныхъ черезъ ок-

ружныхъ инженеровъ, фабричныхъ инспекторовъ и, затѣмъ, черезъ губернаторовъ. Взамѣнъ этого порядка признано соотвѣтственнымъ установить отпускъ плѣнныхъ для работъ въ частныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ мѣстнымъ окружнымъ военнымъ начальствомъ, по непосредственному обращенію къ нему частными предпріятіями просьбъ о таковомъ отпускѣ плѣнныхъ, помимо какихъ-либо промежуточныхъ инстанцій.

24 іюня. *Обслѣдованіе положенія золотопромышленности.* Для ознакомленія на мѣстахъ съ положеніемъ золотого промысла, а также для выясненія тѣхъ мѣръ, которыя должны быть приняты къ увеличенію добычи золота, въ уральскіе и сибирскіе золотопромышленные районы выѣзжалъ Тов. М-ра Торговли и Промышленности т. с. Д. П. Коноваловъ. Д. П. Коноваловымъ собраны обширные матеріалы, изъ которыхъ видно, что въ Екатеринбургѣ и въ Иркутскѣ были созваны особыя совѣщанія изъ мѣстныхъ представителей власти для обсужденія нуждъ золотопромышленности, причемъ Д. П. Коноваловъ обращалъ особенное вниманіе на пути сообщенія, такъ какъ большинство прісковъ страдаетъ именно отъ бездорожья. Въ частности, въ отношеніи Ленскаго района было обращено вниманіе на развитіе судоходства въ верховьяхъ р. Лены и на использованіе густой сѣти въ Витимо-Олекминскомъ районахъ второстепенныхъ рѣкъ. Въ этомъ же районѣ Д. П. Коноваловъ ознакомился съ разработкой разсыпного золота старателями и корейцами.

На совѣщаніи въ Иркутскѣ обсуждался вопросъ о проведеніи колесной дороги отъ Сибирской магистрали на Бодайбо, причемъ былъ выдвинутъ проектъ улучшенія судоходства въ верховьяхъ р. Лены и соединенія Иркутска съ однимъ изъ пунктовъ на Верхней Ленѣ и обращено вниманіе на

развитіе дорогъ внутри самыхъ золотопромышленныхъ районовъ.

Въ виду указаній золотопромышленниковъ на затруднительность полученія изъ-заграницы драгъ и другихъ сложныхъ машинъ, необходимыхъ для добычи золота, Д. П. Коноваловъ обслѣдовалъ вопросъ, имѣется ли на-лицо достаточное количество площадей, которыя могутъ быть подвергнуты разработкѣ дражнымъ способомъ, причемъ вопросъ подвергался разсмотрѣнію не только въ отношеніи примѣненія драгъ, но и созданія въ этихъ районахъ собственныхъ заводовъ для изготовленія драгъ и другихъ машинъ, причемъ въ этомъ отношеніи особыхъ затрудненій, повидимому, не предвидится. Что же касается рабочихъ рукъ, то и въ этомъ отношеніи врядъ ли могутъ возникнуть затрудненія въ связи съ возрастающей колонизаціей края.

Въ Маріинской тайгѣ, томскаго округа, Д. П. Коноваловъ собралъ матеріалы по общей программѣ, которая предварительно была имъ выработана для обслѣдованія нуждъ золотопромышленности, и, кромѣ того, осмотрѣлъ крупнѣйшее золотопромышленное предпріятіе этого района Родюкова, на которомъ примѣняются новѣйшіе техническіе способы полученія золота, извлекаемаго химическимъ способомъ не только изъ рудъ, но тщательно улавливаемаго и изъ отваловъ, остававшихся прежде безъ вниманія.

26 іюня. *Подготовка техниковъ для промышленности.* Подъ предсѣдательствомъ Начальника Учебнаго Отдѣла Министерства Торговли и Промышленности А. Е. Лагоріо состоялось засѣданіе особаго совѣщанія для обсужденія вопроса о мѣрахъ подготовки надлежащаго техническаго персонала для обслуживанія русской фабрично-заводской промышленности. Совѣщаніемъ былъ разсмотрѣнъ

вопросъ о созданіи школъ средняго типа для подготовки средняго техническаго персонала, могущаго исполнять обязанности заводскихъ инженеровъ. Признано необходимымъ создать особыя школы съ четырехгодичнымъ курсомъ каждая, по отдѣльнымъ основнымъ отраслямъ промышленности. Въ эти школы должны приниматься юноши отъ 14 до 18 лѣтъ, окончившіе курсъ высшихъ начальныхъ училищъ. Окончаніе этихъ школъ, какъ предположено, можетъ давать званіе заводскихъ инженеровъ. Пока предположено созданіе трехъ видовъ средней технической школы—механической, химической и текстильной, причемъ послѣдняя должна быть разбита на четыре отдѣленія—прядильное, ткацкое, химическое и механическое. Во всѣхъ видахъ средней технической школы, при надлежащей постановкѣ лабораторныхъ занятій и работъ въ мастерскихъ, а также при серьезномъ изученіи спеціальныхъ предметовъ, преподаваемыхъ въ зависимости отъ мѣстныхъ требованій и условій, рѣшено удѣлять большое вниманіе предметамъ общеобразовательнымъ.

30 іюня. *Рабочіе Западнаго края.* По возбужденному Совѣтомъ Съѣздовъ представителей биржев. торг. и с.-хоз. вопросу о необходимости принятія мѣръ къ устраненію недостатка рабочихъ для уборки предстоящаго урожая хлѣбовъ въ Совѣтъ Съѣздовъ поступилъ нынѣ отъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія отвѣтъ, въ коемъ сообщается, что безработные жители губерній Западнаго края и Привислинскихъ, а равно изъ Галиціи и Финляндіи могутъ быть привлечены къ сельскохозяйственнымъ работамъ, въ качествѣ вольныхъ рабочихъ, только въ порядкѣ добровольнаго соглашенія съ ними нуждающихся въ рабочихъ рукахъ лицъ. Послѣднимъ спеціально по найму бѣженцевъ изъ названныхъ губерній можетъ быть

оказано содѣйствіе имѣющимися въ разныхъ губернскихъ городахъ мѣстными комитетами помощи бѣженцамъ.

Кромѣ того, вѣдомство указываетъ, что Высочайше утвержденными 28 февраля с. г. „правилами объ отпускѣ военноплѣнныхъ на сельскохозяйственныя работы“ весьма облегчено пользованіе для с.-хозяйственныхъ работъ трудомъ военноплѣнныхъ. Дѣло это находится въ вѣдѣніи земскихъ учрежденій, которыя испрашиваютъ отъ военнаго вѣдомства плѣнныхъ для нуждающихся въ рабочихъ рукахъ лицъ, причемъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, всѣ заявленія земствъ о доставкѣ имъ плѣнныхъ на с.-хозяйственн. работы своевременно удовлетворяются военнымъ вѣдомствомъ (по Главному Управленію Генеральнаго Штаба). Поэтому для пополненія недостатка въ рабочихъ рукахъ для сельскохозяйственныхъ работъ мѣстнымъ землевладѣльцамъ надлежитъ обратиться съ ходатайствомъ къ земству.

II. Банки и Биржи.

24 іюня. *О разгрузкѣ вагоновъ.* Ярославскій биржевой Комитетъ обратился въ Министерство Торговли и Промышленности съ ходатайствомъ о принятіи мѣръ къ возстановленію нормальной работы ст. Ярославль-городъ. Для этой цѣли, по мнѣнію Комитета, необходимо установить во-первыхъ, болѣе успѣшную выгрузку и нагрузку вагоновъ, что *легко достижимо переходомъ отъ хозяйственнаго на подрядный способъ работъ;* во-вторыхъ прекратить пріемъ очередныхъ грузовъ, съ запрещенными направленіями, и въ третьихъ устройство временной платформы на линіи 20-й, впредь до устройства новой станціи „Всполье“.

27 іюня. *Объединеніе провинціальныхъ банковъ.* 27-го іюня подъ предсѣдательствомъ Е. С. Каратыгина состоялось совѣщаніе представителей провинціальныхъ банковъ по вопросу о созданіи въ Петроградѣ союзнаго банка.

Было доложено, что Министерство Финансовъ и Кредитная Канцелярія относятся весьма сочувственно къ объединенію провинціальныхъ банковъ въ формѣ созданія союзнаго банка и готовы оказать содѣйствіе скорѣйшему проведенію такого объединенія въ жизнь.

Затѣмъ былъ заслушанъ проектъ устава союзнаго банка, который одобренъ совѣщаніемъ. Согласно уставу, основной капиталъ банка составляется изъ 5 милл. руб., реализуемыхъ путемъ выпуска акцій на предъявителя и именныхъ. Банку разрѣшается открыть одно отдѣленіе въ Москвѣ, а другое заграницей. Именныя акціи предоставляются исключительно провинціальнымъ банкамъ.

Избрана особая комиссія, которой поручено немедленно ходатайствовать объ утвержденіи устава. Въ засѣданіи была открыта предварительная подписка на акціи проектируемаго банка. Предполагается, что новый банкъ начнетъ функціонировать въ концѣ августа текущаго года.

30 іюня. *Банки и мобилизація промышленности.* Столичные банки въ мобилизаціи промышленности играютъ видную роль. Интендантское вѣдомство, давая свои заказы, выдаетъ задатки исключительно подъ поручительство двухъ банковъ изъ числа тѣхъ, которые указаны въ особомъ спискѣ. Далѣе, за послѣднее время банки чрезвычайно широко развили систему авансовъ подъ взятые заводчиками и фабрикантами казенные заказы. Такъ, въ балансѣ одного изъ крупныхъ столичныхъ бан-

ковъ на 1 апрѣля нынѣшняго года значилось 100 милл. руб. авансовъ подъ казенные заказы.

Кромѣ того, мобилизація промышленности чрезвычайно расширила сдѣлки съ иностранной валютой.

III. Пути сообщенія.

23 іюня. *Къ пересмотру тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ.* 22 іюня въ Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ начались засѣданія совѣщанія по пересмотру всѣхъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ.

Наиболѣе богатъ попытками измѣнить дѣйствующіе тарифы и, главнымъ образомъ, въ сторону пониженія, былъ 1913 годъ, причемъ большинство разсматривавшихся въ этомъ году частныхъ вопросовъ клонилось къ отвлеченію грузовъ отъ волжскаго воднаго пути. Таковы вопросы: о пониженіи тарифа на нефтяные грузы II категоріи отъ волжскихъ пристаней до Риги въ размѣрѣ $^{1}/_{100}$—$^{1}/_{120}$ коп. съ пудо-версты, о пониженіи тарифныхъ ставокъ на перевозку керосина отъ Петровска и волжскихъ пристаней до Петрограда и многіе другіе.

Настоящій пересмотръ тарифовъ, однако, не является тѣмъ долго жданнымъ пересмотромъ, какой настоятельно указывался взаимоотношеніемъ перевозочныхъ путей, и предлагаемыя на обсужденіе совѣщанія тарифы слѣдуетъ разсматривать какъ временную мѣру, до извѣстной степени регулирующую введенный въ связи съ обстоятельствами переживаемаго момента военный налогъ.

Тарифы эти спроектированы слѣдующимъ образомъ:

1) *для нефти и нефтяныхъ остатковъ* на разстояніяхъ до 2000 верстъ дѣйствующіе тарифы по-

вышаются отъ 0,95 до 3,88 коп. на пудъ безъ измѣненія на 2905 верстъ и затѣмъ на дальнѣйшихъ разстояніяхъ понижаются;

2) *для керосина и пр. грузовъ I категоріи* повышеніе простирается до разстояній въ 5000 верстъ безъ измѣненія на 5844 верстъ, ставки на дальнѣйшихъ разстояніяхъ ниже дѣйствующихъ;

3) скидки за перевозки въ цистернахъ частныхъ отправителей остаются безъ измѣненія;

4) для попудныхъ перевозокъ грузовъ I и II категорій примѣняются соотвѣтственно новые II и IV классы;

5) повышаются всѣ исключительные тарифы, кромѣ дѣйствующихъ въ нѣкоторыхъ мѣстныхъ сообщеніяхъ, а также нѣкоторыхъ вывозахъ, которые сохраняются.

24 іюня. *Изысканіе ж.-д. пути Симферополь—Алушта.* Совѣтъ Министровъ въ засѣданіи 24 іюня одобрилъ представленіе Министра Путей Сообщенія объ отпускѣ сверхсмѣтнаго чрезвычайнаго кредита въ суммѣ 89.000 руб. на производство изысканій линіи Симферополь—Алушта.

24 іюня. *Тарифный комитетъ.* 24 іюня въ засѣданіи тарифнаго комитета были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу о *распространеніи пониженнаго тарифа на перевозку подмосковнаго каменнаго угля,* а также и на перевозку каменнаго угля со ст. Павелецъ Рязанско-Уральской ж. д. Тарифный комитетъ высказался въ утвердительномъ смыслѣ.

24 іюня. *Съѣздъ по урегулированію ж.-д. перевозокъ.* Подъ предсѣдательствомъ управляющаго эксплоатаціоннымъ отдѣломъ управленія желѣзныхъ дорогъ В. Н. Щегловитова, открылся Съѣздъ начальниковъ службы движенія россійскихъ жел. д. На Съѣздъ прибыло около 90 лицъ, въ томъ числѣ

представители военнаго вѣдомства, порайонныхъ комитетовъ и представитель Министерства Путей Сообщенія старшій инспекторъ желѣзныхъ дорогъ Кульжинскій.

Прежде всего обсуждался вопросъ *о регулировкѣ погрузки частныхъ грузовъ и движенія ихъ по ж. д.* Какъ было выяснено, съ 18 іюля, т.-е. съ тѣхъ поръ, какъ ж. д. сложили съ себя отвѣтственность за срочность доставки грузовъ, перевозка частныхъ грузовъ по ж. д. была полна случайностей, и нерѣдко тѣ или другія затрудненія являлись результатомъ не фактической невозможности принимать и перевозить грузы, а несогласованностью въ дѣйствіяхъ отдѣльныхъ ж. д.

По этому вопросу Съѣздъ пришелъ къ заключенію, что необходимо объявить, въ видѣ общаго правила, что частные грузы принимаются на всѣхъ ж. д., за исключеніемъ тѣхъ, которыя непосредственно примыкаютъ къ театру военныхъ дѣйствій. Но такъ какъ возможны всякія измѣненія въ этомъ отношеніи, то рѣшено періодически опубликовывать во всеобщее свѣдѣніе перечень дорогъ, на которыхъ пріемъ частныхъ грузовъ прекращается. Чтобы эти свѣдѣнія проникали какъ можно глубже въ гущу населенія и особенно сельскаго, рѣшено просить Главное Управленіе по дѣламъ печати взять на себя разсылку бюллетеней въ сельскія мѣстности съ указаніемъ на необходимость широкаго освѣдомленія крестьянскаго населенія о томъ, на какихъ жел. д. нѣтъ пріема грузовъ въ данный моментъ.

Затѣмъ обсуждался вопросъ *о злоупотребленіяхъ при внѣочередныхъ погрузкахъ.* Какъ указывали представители ж. д., въ этомъ отношеніи нѣкоторыми учрежденіями и лицами допускались злоупотребленія правомъ внѣочередныхъ погрузокъ.

Съѣздъ постановилъ образовать двѣ комиссіи, изъ которыхъ одна должна обслѣдовать районъ Ростовскаго, другая—районъ Харьковскаго порайонныхъ Комитетовъ, собрать слѣдственный матеріалъ и возбудить ходатайство о преданіи суду всѣхъ виновныхъ въ злоупотребленіяхъ.

По вопросу о реализаціи урожая Съѣздъ остановился *на необходимости болѣе интенсивнаго использованія подвижного состава.* Вагоны, которые до настоящаго времени работали только 8 час. въ сутки, теперь должны удвоить количество часовъ работы; это для всей сѣти россійскихъ ж. д. должно дать плюсъ въ видѣ 35,000 вагоновъ.

Что касается паровозовъ, то ихъ работоспособность также недостаточно использовывалась до сего времени. Теперь вмѣсто 12 ч. въ сутки паровозы должны работать 24 часа, т.-е. непрерывно. Затѣмъ долженъ быть введенъ институтъ кондукторовъ-смазчиковъ, которые должны слѣдить за исправностью вагоновъ въ пути. Такимъ путемъ возможно будетъ избѣжать безполезнаго простоя вагоновъ на станціяхъ и значительно улучшить техническую работу станцій.

При проведеніи всѣхъ этихъ мѣропріятій въ жизнь можно будетъ создать особаго рода маршрутные поѣзда по 50 вагоновъ, которые будутъ совершать непрерывную работу по перевозкѣ хлѣба изъ Сибири въ Европейскую Россію и внутри страны.

25 іюня. *Въ Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ.* 25 іюня, подъ предсѣдательствомъ Н. Ю. Старынкевича, Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ разсматривала предложенія о сооруженіи желѣзнодорожныхъ вѣтвей. На разсмотрѣніе Комиссіи поступили, между прочимъ, слѣд. проекты: 1) *отъ ст. Петровеньки, Екатерининской ж. д.,*

до Штеровскаго завода—предложеніе Франко-Русскаго Общества химическихъ продуктовъ; 2) *Боковская вѣтвь*; 3) *Безчинская—Реми* (обѣ вѣтви по предложенію инженера Г. А. Кольбера; 4) *Эрастовская вѣтвь*—предложеніе акц. Общества Эрастовскихъ каменноугольныхъ копей; 5) *Кіяницкая вѣтвь*—предложеніе М. М. Лещинской.

По разсмотрѣнію элементовъ доходности разсматриваемыхъ проектовъ жел.-дор. линій, Комиссія признала возможнымъ разрѣшить слѣдующія вѣтви: отъ Петровеньки, Екатерининской ж. д., до Штеровскаго завода; Эрастовскую—отъ ст. Доброполье Гришиневой вѣтви (Екатериничская ж. д.) до копей Эрастовскаго акціонернаго Общества; Кіяницкую—отъ ст. Сумы, Южныхъ жел. дорогъ, до Кіяницкаго свекло-сахарнаго завода. Всѣ разрѣшенныя вѣтви строятся средствами предпринимателей съ условіемъ погашенія строительной стоимости изъ провозныхъ платъ.

Что касается Боковской вѣтви—отъ ст. Антрацитъ до Лобовскаго разъѣзда Екатерининской ж. д. и вѣтви отъ Безчинская той ж. жел. и. до Редмовскаго рудника, Комиссія признала необходимымъ разсмотрѣніе означенныхъ вѣтвей отложить.

27 іюня. *Дополненіе правилъ взиманія временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.* Правила взиманія временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, дополняются нижеслѣдующимъ указаніемъ: временный налогъ подлежитъ исчисленію и съ тѣхъ грузовъ, которые, хотя и отправлены по назначенію до 26 ноября 1914 года, но возвращены по требованію послѣ сего срока обратно, въ порядкѣ статей 78^1 и 90 Общаго Устава россійскихъ жел. дорогъ.

30 іюня. *182 общій Тарифный Съѣздъ.* 30 іюня

на 182 общемъ Тарифномъ Съѣздѣ были приняты, между прочимъ, слѣдующія рѣшенія.

По вопросу *о пониженіи нормы повагонной погрузки и о тарифахъ на древесный уголь* Съѣздъ нашелъ возможнымъ остаться при существующихъ нормахъ погрузки и призналъ цѣлесообразнымъ установить для спеціальныхъ угольныхъ вагоновъ, обращающихся на Богословской, Пермской и Омской ж. д., норму погрузки 750 п.; что же касается общаго тарифа, то Съѣздъ высказался за повышеніе тарифа для перевозокъ древеснаго угля не свыше того размѣра повышенія, которое принято для каменнаго угля, именно $^{3}/_{4}$ к. съ п. Въ отношеніи исключительнаго тарифа на перевозку древеснаго угля въ предѣлахъ желѣзныхъ дорогъ: Богословской, Пермской и Омской, Съѣздъ, большинствомъ голосовъ, высказалса за незначительное повышеніе этого тарифа не свыше 1 коп. съ пуда.

IV. Дѣятельность представительныхъ по промышленности и торговлѣ организацій.

23 іюня. *Обезпеченіе фабрикъ и заводовъ рабочимъ составомъ.* Серьезное вниманіе удѣлило засѣданіе Совѣта Общества заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго района вопросу о недостаткѣ рабочихъ рукъ, ощущаемомъ во многихъ отрасляхъ промышленности.

Такъ какъ въ предпріятіяхъ горныхъ районовъ на время войны разрѣшено допущеніе женщинъ къ ночнымъ работамъ, Совѣтъ Общества призналъ желательнымъ распространеніе такого порядка на всѣ промышленныя предпріятія. Использованіе въ этомъ смыслѣ женскаго труда въ значительной степени смягчило бы остроту создавшагося положенія.

Постановлено возбудить передъ правительствомъ соотвѣтствующее ходатайство.

Далѣе было обращено вниманіе на то, что на производительности фабричнаго труда вредно отражается внезапный переходъ рабочихъ изъ одного предпріятія въ другое. Порядокъ этотъ особенно недопустимъ на фабрикахъ и заводахъ, работающихъ для нуждъ обороны.

Для урегулированія этого дѣла Совѣтъ постановилъ учредить при Обществѣ отдѣлъ промышленнаго труда, который будетъ вести регистрацію рабочихъ въ предпріятіяхъ, выполняющихъ заказы на армію и флотъ.

На первое время сфера дѣятельности „отдѣла труда" распространится лишь на металлообрабатывающіе заводы, съ количествомъ рабочихъ, превышающимъ 100 человѣкъ.

1-го іюля отдѣлъ произведетъ перепись рабочихъ, а въ дальнѣйшемъ займется выясненіемъ количества свободныхъ рабочихъ рукъ. Излишекъ будетъ направляться въ районы, гдѣ ощущается нужда въ рабочихъ. Отдѣлу поручено также привлекать въ случаѣ надобности иностранныхъ рабочихъ, въ частности, бельгійцевъ.

23 іюня. *Спекуляція съ топливомъ.* Въ Министерство Путей Сообщенія поступилъ цѣлый рядъ заявленій и ходатайствъ правленій металлургическихъ, цементныхъ и стекольныхъ предпріятій, касающихся наблюдающейся нынѣ спекуляціи съ твердымъ минеральнымъ топливомъ. Въ заведеніяхъ указывается, что при пріемкѣ желѣзными дорогами на рудникахъ каменнаго угля опредѣленные сорта послѣдняго бракуются Комиссіей и остаются на рудникахъ, такъ какъ для желѣзныхъ дорогъ и для предпріятій, работающихъ на нужды обороны, необходимъ каменный уголь лишь опредѣленнаго ка-

чества. Остающіеся на рудникахъ запасы твердаго минеральнаго топлива служатъ объектомъ спекуляціи для владѣльцевъ рудниковъ, скупщиковъ, разнаго рода комиссіонеровъ и т. д. Въ результатѣ — забракованные сорта твердаго минеральнаго топлива поступаютъ въ распоряженіе совсѣмъ не тѣхъ предпріятій, которыя имѣлъ въ виду циркуляръ по распредѣленію топлива. Спекуляція облегчается еще благодаря тому, что управленія желѣзныхъ дорогъ заранѣе не могутъ, разумѣется, опредѣлить количество топлива, подлежащаго браковкѣ, вслѣдствіе чего на рудники представляется подвижной составъ, необходимый для пріема всего запаса твердаго минеральнаго топлива. Въ интересахъ отечественной промышленности и въ особенности тѣхъ предпріятій, которыя не могутъ обойтись безъ каменнаго угля, необходимо, по мнѣнію заявителей, установить болѣе цѣлесообразное распредѣленіе этого остатка каменнаго угля на рудникахъ.

24 іюня. *Къ вопросу о вздорожаніи иностранной валюты.* Совѣтъ Съѣздовъ представит. биржи. торг. и с. хоз. представилъ Министрамъ Торговли и Промышленности и Финансовъ подробную докладную записку по вопросу о вздорожаніи иностранной валюты и о послѣдствіяхъ, связанныхъ съ этимъ явленіемъ для нашей внѣшней торговли. Въ этой запискѣ Совѣтъ отмѣчаетъ, что главныя причины, вызвавшія вздорожаніе иностранной валюты, заключаются въ ухудшеніи нашего торговаго баланса и въ прекращеніи у насъ размѣна на золото. Въ виду указанныхъ причинъ происходитъ сильное паденіе курса нашего рубля, временами доходящее до 30% его стоимости. Цѣна иностранныхъ товаровъ, вслѣдствіе этого, сильно повышается на нашемъ рынкѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ происходитъ и повышеніе цѣнъ на туземные товары, конкурри-

рующіе съ заграничными или изготовляемыми изъ заграничныхъ матеріаловъ. Вслѣдъ за этимъ идетъ, такъ сказать по инерціи, общее вздорожаніе даже и тѣхъ продуктовъ, которые никакого отношенія къ заграничнымъ не имѣютъ. Что касается мѣръ борьбы съ пониженіемъ курса нашей валюты, то таковыми, по мнѣнію Совѣта, должны были бы быть совершеніе финансовыхъ операцій, могущихъ путемъ международныхъ соглашеній доставить русской торговлѣ и промышленности потребное въ теченіе военнаго времени количество иностранной валюты, а равно принятіе мѣръ къ возможному при существующихъ обстоятельствахъ развитію вывоза изъ Россіи заграницу продуктовъ нашей добывающей промышленности.

25 іюня. *Къ вопросу о недостаткѣ минеральнаго топлива.* Въ послѣдніе дни, по свѣдѣніямъ промышленныхъ фирмъ, сдѣлки съ топливомъ съ доставкой въ Москву производились по слѣдующимъ цѣнамъ: коксъ—93 коп. до 1 руб. и выше, антрацитъ 65—73 коп., нефтяные остатки 85 коп. до 1 руб., причемъ—сдѣлокъ въ послѣднее время не заключаютъ. Торфъ—26 коп. съ доставкой, кузнечный уголь 1 руб. 80 коп. Березовыя дрова—56 руб. куб. саж.

24 іюня. *Мобилизація торфяного топлива.* Въ петроградскомъ клубѣ общественныхъ дѣятелей 24 іюня состоялось многолюдное засѣданіе комиссіи по торфодобыванію, организованной Совѣтомъ меліоративныхъ Съѣздовъ.

Комиссія установила цѣлый рядъ неотложныхъ мѣропріятій по организаціи добычи и снабженію торфянымъ топливомъ. Главнѣйшими изъ нихъ являются—срочное установленіе кредита для торфодобыванія, оборудованіе подходящихъ заводовъ для постройки машинъ для машинно-формованнаго тор-

фа, подготовка инструкторовъ для производства необходимыхъ работъ, привлеченіе кооперативовъ къ развитію мѣстнаго торфодобыванія, обслѣдованіе прилегающихъ къ Петроградскому району болотъ.

Комиссія намѣтила пути объединенія своихъ работъ съ организованной торфяной секціей при Военно-Промышленномъ Комитетѣ съ Императорскимъ техническимъ Обществомъ и другими районными организаціями.

Для разработки предположеній комиссіи и всѣхъ ея организаціонныхъ работъ избрано особое бюро.

27 іюня. *Отказъ отъ перехода на дровяное топливо.* Въ теченіе послѣдняго времени многія заводскія и фабричныя предпріятія въ Петроградѣ, въ связи съ затруднительностью доставки каменнаго угля, предположили, какъ извѣстно, перейти на антрацитовое и дровяное отопленіе. При этомъ нѣкоторыя крупныя предпріятія приступили къ производству опытовъ утилизаціи антрацита и дровъ для отопленія печей. Опыты выяснили, что для перехода на новое отопленіе требуется коренное переустройство самихъ печей, что связано съ большими затрудненіями и замедленіемъ дѣятельности предпріятій.

Въ виду этого, для устраненія промедленія дѣятельности заводскихъ и фабричныхъ предпріятій, предполагается нынѣ отказаться отъ перехода на дровяное и антрацитовое топливо и принять всѣ мѣры къ тому, чтобы поставка угля была увеличена. Въ цѣляхъ увеличенія поставки каменнаго угля въ различные крупные фабрично-заводскіе районы предположено расширить до извѣстной степени пропускную способность желѣзныхъ дорогъ, а также организовать въ большомъ противъ прежняго количествѣ судоходную поставку угля. Наряду съ организаціей поставки достаточнаго количества угля предполагается все-таки предложить нѣкоторымъ

предпріятіямъ переходить на дровяное и антрацитовое топливо, если это не замедлитъ дѣятельности данныхъ предпріятій.

27 іюня. *Изъ экономической жизни г. Варшавы.* Согласно выработанному Управленіемъ Землеустройства и Министерствомъ Путей Сообщенія проекту *снабженія Варшавскаго района дровянымъ топливомъ* изъ казенныхъ лѣсовъ, предположено отпустить въ распоряженіе особаго комитета по заготовкѣ топлива изъ средствъ Госуд. Казначейства, чрезвычайнымъ сверхсмѣтнымъ кредитомъ, 5 м. р. безъ процентовъ, на работы по заготовкѣ и доставкѣ дровъ къ мѣстамъ потребленія.

По даннымъ варшавскаго Общества поощренія кустарнаго промысла въ Царствѣ Польскомъ, *война повліяла на мѣстное кустарное производство въ весьма значительной степени,* вызвавъ сокращеніе спроса на обычные предметы производства и создавъ совершено новый спросъ. Послѣдній преимущественно сосредоточивается на издѣліяхъ, имѣющихъ отношеніе къ военному дѣлу. Кустарный промыселъ въ настоящее время особенно сильно страдаетъ отъ недостатка сырья и нѣкоторыхъ орудій производства. Къ изысканію мѣръ для удовлетворенія потребности въ томъ и другомъ прилагаются всѣ старанія.

30 іюня. *Русско-японскія торговыя отношенія.* Въ настоящее время на Дальнемъ Востокѣ идетъ энергичная подготовительная работа къ русско-японскому сближенію на почвѣ взаимной торговли; но условія переживаемаго времени лишаютъ эти усилія реальной почвы. Экспортъ русскихъ товаровъ даже въ ближайшія области Дальняго Востока, какъ Маньчжурія, чрезвычайно сократился, поэтому весьма трудно ожидать его оживленія въ болѣе удаленную Японію до конца войны. Запросы

же россійскихъ рынковъ въ отношеніи японскихъ товаровъ сейчасъ всецѣло подчинены условіямъ военнаго времени и потому они носятъ случайный характеръ.

30 іюня. *Наплывъ китайскихъ рабочимъ на Д. Востокъ.* Война отразилась, между прочимъ, на рабочемъ вопросѣ Д. Востока. Несмотря на сокращеніе строительныхъ работъ въ городахъ Приамурья, вездѣ ощущается недостатокъ рабочихъ рукъ. Замѣчается большое движеніе въ сторону Приамурья китайскихъ рабочихъ. Съ начала года по конецъ мая изъ Шаньдунской и Чжилійской провинціи прослѣдовало въ Маньчжурію и на Владивостокъ 250.000 человѣкъ рабочихъ китайцевъ.

Въ виду недостатка рабочихъ рукъ *разрѣшено также многимъ золотопромышленникамъ нанимать китайцевъ.* Въ Благовѣщенскъ прибыла партія рабочихъ китайцевъ, законтрактованная верхнеамурской золотопромышленной К⁰ на пріисковыя работы въ Алданскій и др. районы. Регистрація этихъ рабочихъ будетъ стоить К⁰ свыше 80 тыс. руб. Насколько великъ наплывъ китайскихъ рабочихъ на пріиски видно изъ того, что заработокъ конторы по регистраціи китайцевъ въ г. Зея—пристань доходитъ до 5.000 руб. въ день.

30 іюня. *Торговыя сношенія съ Америкой.* Въ цѣляхъ облегченія торговыхъ сношеній Россіи съ Америкой, а также въ видахъ снабженія лицъ, посѣщающихъ Россію и Америку всѣми необходимыми свѣдѣніями. „Американъ Экспрессъ Компанія“, являющаяся главнымъ представителемъ вандербильдской группы жел. дор., въ составъ коей входитъ также нью-іоркская центральная жел. дор., командировала въ Россію Э. Ф. Вальсъ-Смита, который въ настоящее время находится въ Петроградѣ.

Э. Ф. Вальсъ-Смитъ привезъ сюда каталоги

многихъ американскихъ фирмъ, желающихъ завязать съ Россiей торговыя сношенiя.

Затѣмъ, при содѣйствiи русской торговой палаты въ Нью-Iоркѣ образовано Русско-американско-азiатское акцiонерное Общество (Russian American Aziatic Corporation—60 Broadway New-York, N. S.), съ основнымъ капиталомъ въ 10 милл. руб., съ цѣлью финансированiя вывоза изъ Россiи въ Америку: кожъ, шкуръ, мѣховъ, льна, конопли, солодковаго корня, натуральнаго глицерина, люцерны, горчицы, различныхъ сѣмянъ, минераловъ и металловъ, сахара, масла коровьяго, растительнаго и минеральнаго, платины и т. д., а также финансированiя ввоза въ Россiю изъ Америки: хлопка, кофе, желѣзнодорожныхъ матерiаловъ, сельскохозяйственныхъ и другихъ машинъ и прочихъ издѣлiй американской промышленности. Общество это предполагаетъ открыть свои дѣйствiя въ самомъ непродолжительномъ времени и приступаетъ уже къ открытiю отдѣленiй по всѣмъ главнымъ центрамъ Россiи и Сибири, а также въ Торонто-Каналѣ, въ Лондонѣ и въ Петроградѣ. Для улучшенiя условiй транспорта и уменьшенiя фрахта общество намѣрено зафрахтовывать пароходы и устанавливать перевозку грузовъ въ любой портъ Россiи изъ Америки.

